

(1) カニ学校給食の実施について

学校教育課長がカニ学校給食の概要について説明した。

次回教育委員会の開催日時について

日時・場所は、10月25日(金)午後1時30分から下庁舎で会議を開催

6 議事

(1) 射水市スクールバス運行管理要綱の制定について

[委員] 第7条に車両管理責任者及び車両運転手を定め、あらかじめ教育長に届けることとなっているが、子どもたちを乗せるということから、交通道德のしっかりした者であるべきであり、面接の場を設けるなど、どのように運転手の資質を確認しているのか。

[事務局] 子どもたちのふれあいということで、バス通学においても教育の一環として保護者がとらえておられることから、児童ときちんとあいさつをできて、上手にふれあいのできる方を運転手とするように、交通事業者に要望したところである。問題があるようなら、運行協議会で話し合いをしていくことになる。喫緊の場合は業者と話をし、運転手を交代してもらうこともある。

[委員] 学校などが、事前に運転手と顔を合わせることはないのか。

[事務局] すでに事業者の代表が運転手とともに、学校にあいさつに行き、前運転手と引継ぎをするなどしているのので、顔合わせはしている。

[委員] 事業所は1社なのか。

[事務局] 東明小学校と小杉小学校をそれぞれプロポーザル方式で事業者を選考した。結果的に、エムアールテクノサービスが2校とも請け負うことになった。

[委員] とにかく安全運行が大切、業者にはきちんと運転手管理等をさせてほしい。運行協議会の構成はどうか

[事務局] 保護者、学校、受託業者、市で構成し、年に1回運行について話し合う予定。

(2) 「新湊大橋開通1周年記念第15回しんみなと海王丸ロードレース in 新湊大橋」結果報告について

[委員] 参加者の完走率が96.6%ということだが、この率は高いのか。難コースになるのか。

[事務局] 県からは、他により高低差のある難コースがあるとも聞いている。走る方にとっては大変かと思いますが、参加者の感想では、「思ったより大丈夫」や、「往復するため大変」という感想もあり、まちまちであった。高低差があったが、2キロ、3キロ、10キロとコース設定したことで、力量に合わせて走ることができたので、完走者が多かったものと考えている。

[委員] 参加者からアンケートはとったのか。

[事務局] とっていない。

[委員] 来年につなげるためにも、アンケートをとることで参加者の意見を聞くことができる。何かの折にでも声を聞くようにされればよいと思う。

(3) 行事予定について

[委員] 体力測定会は各地区で1回ずつあるが、どのようなものか。

[事務局] 総合スポーツクラブで実施している事業で、体力測定会を行うもの。

15時32分、議事等が終了したので委員長が閉会を宣した。