

港 湾 振 興 特 別 委 員 会

日 時 平成30年12月19日(水)
午前10時

場 所 富山新港東埋立地Cポンド
全員協議会室

議 題

1 現地視察

富山新港東埋立地Cポンド

2 報告事項

(1) クルーズ客船の寄港について (港湾・観光課 資料1)

(2) 世界で最も美しい湾クラブ総会について

・富山県総会の開催概要 (港湾・観光課 資料2)

・海王丸パーク等における各種イベントの実施 (港湾・観光課 資料3)

(3) 中央ふ頭の再編整備について (港湾・観光課 資料4)

3 その他

クルーズ客船の寄港について

1 目的

富山新港開港50周年を記念して4年ぶりに寄港した“ばしふいっく びいなす”が、来年、富山新港発着のクルーズで引き続き寄港することが決定した。

これを機会に、市民の皆様にもクルーズの魅力を体感していただくことで、本市のクルーズ文化の振興を図る。

2 クルーズの概要について

(1) コース名 秋の北海道 函館クルーズ

(2) 企画・実施 日本クルーズ客船株式会社

(3) 日程 2019年9月9日(月)～11日(水) 2泊3日

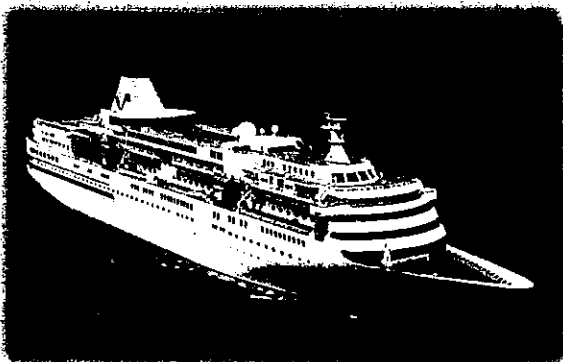
日程	寄港地	入 港	出 港
9月 9日(月)	富山新港	—	11:00
9月10日(火)	函館	9:00	19:00
9月11日(水)	富山新港	17:00	—

(4) 旅行代金 102,000円～380,000円(1室2名で利用時の大人1人代金)

(5) お申し込み・お問い合わせ先

名鉄観光サービス株式会社 富山支店 TEL:076-431-8056

(6) その他 歓迎行事やシャトルバス運行等の受入態勢を整える



※ばしふいっく びいなす概要

- ・総トン数 26,594トン
- ・船客定員 230室620名(最大)
- ・全 長 183.4m
- ・全 幅 25.0m
- ・喫 水 6.5m
- ・巡航速力 18ノット

2019年「世界で最も美しい湾クラブ」富山県総会の開催概要（案）

- 開催期間 2019年10月16日（水）～20日（日）（4泊5日）
- メイン会場 富山国際会議場、ANAクラウンプラザホテル富山
- 参加者数 100名～130名程度
- 開催日程 ※湾クラブ側との調整により、日程が変更となる場合があります。

月 日	内 容（案）	場 所
10/16 （水） <1日目>	午前 湾クラブ総会①開会 参加者は前日までに到着 昼 昼食 午後 富山県美術館、富岩運河環水公園 視察 夜 歓迎晩餐会（アトラクション：伝統芸能） （ANAクラウンプラザホテル泊）	富山国際会議場 ANAクラウンプラザホテル ANAクラウンプラザホテル
10/17 （木） <2日目>	午前 湾クラブ総会② 昼 昼食 午後 道の駅「雨晴」視察、雨晴海岸の散策 富山市内視察 [富岩水上ライン（中島開門→環水公園）] 夜 夕食（アトラクション：伝統芸能） （ANAクラウンプラザホテル泊）	富山国際会議場 雨晴温泉 磯はなび ラ・シャンス
10/18 （金） <3日目>	午前 湾クラブ総会③ 昼 昼食 午後 湾クラブ総会④ 夜 夕食（ビュッフェ） 沿岸9市町のPR 屋台出展 （アトラクション：伝統工芸の実演・体験等） （ANAクラウンプラザホテル泊）	富山国際会議場 ANAクラウンプラザホテル 富山国際会議場 ANAクラウンプラザホテル
10/19 （土） <4日目>	午前 湾クラブ加盟5周年記念行事 午後 新湊漁港屋セリ見学 昼食 海王丸パークでの各種イベント （詳細は別紙1のとおり） 夜 総会・閉会式 フェアウェル・パーティー （アトラクション：県内音楽バンドによる演奏） （ANAクラウンプラザホテル泊）	富山国際会議場 新湊漁港 新湊きつときと市場 海王丸パーク 広く県民の皆様にも ご参加いただく行事 ANAクラウンプラザホテル
10/20 （日） <5日目>	終日 県内エクスカーション（5コース設定） ① 立山・富山・滑川エリア ② 新川エリア1 ③ 新川エリア2 ④ 高岡・氷見エリア ⑤ 砺波・南砺エリア 終了後 解散 富山空港解散→最終便（ANA322）19:35 発	

別紙1

「世界で最も美しい湾クラブ」富山県総会4日目(10/19(土))
海王丸パーク等における各種イベントの実施(案)

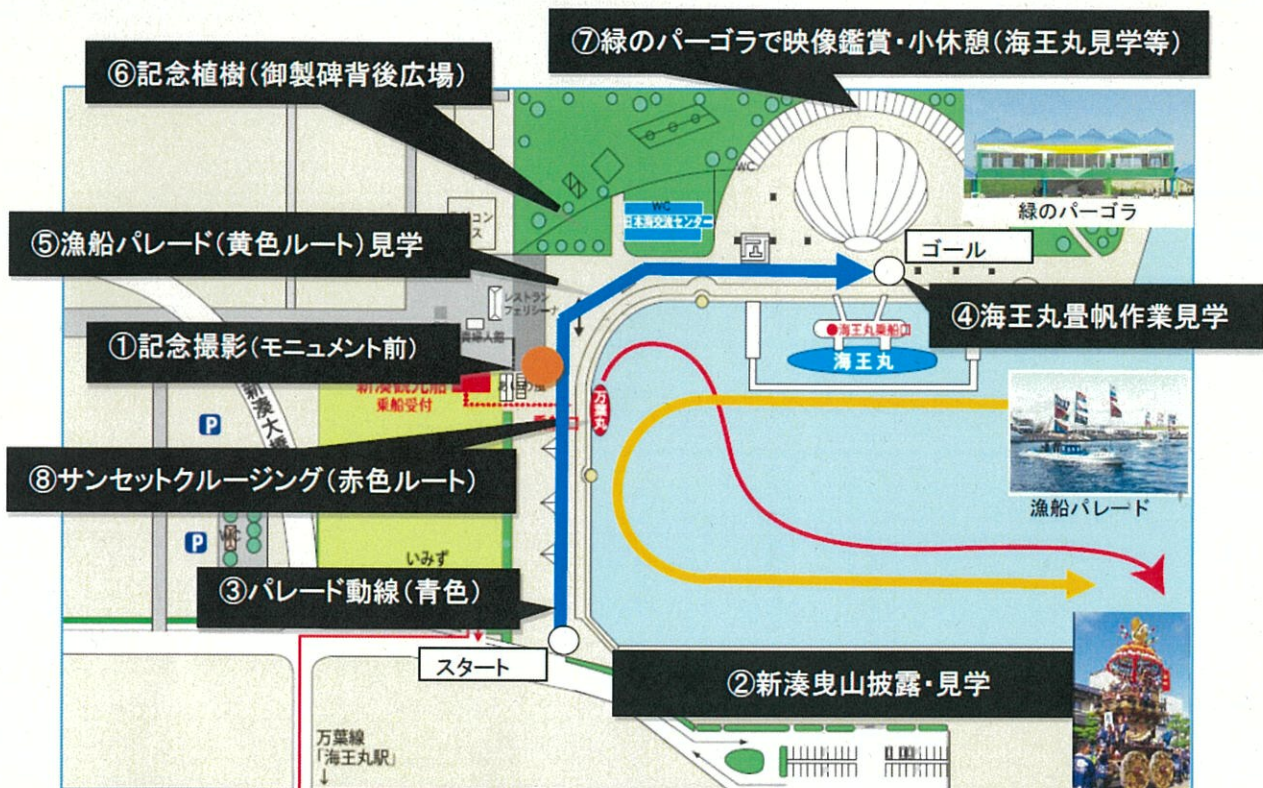
1 スケジュール案

時間	内 容	備考
13:00~ 13:30~14:45	昼セリ見学 昼食(新湊きつときと市場)	
15:00頃~ ~17:30頃	海王丸パークでの各種イベント(①~⑧) ① 記念撮影(加盟記念モニュメント前) ② 新湊の曳山披露・見学 ③ 総会参加者によるパレード(富山商業高校吹奏楽部先導) ④ 海王丸畳帆作業見学 ⑤ 漁船パレード見学 ⑥ 記念植樹(御製碑背後広場) ⑦ 緑のパーゴラでの富山湾等魅力映像鑑賞・小休憩(海王丸見学等) ⑧ サンセットクルージング(→新湊マリーナへ)	※ 当日は総帆展帆実施
19:00~21:30	フェアウェルパーティ	

大漁旗を掲げた漁船が歓迎
(協力:新湊漁協)

県内の3つの観光遊覧船(新湊観光船「万葉丸」、滑川・観光遊覧船「キラリン」、氷見遊覧船「若潮」)の協力を得て、実施予定。

2 海王丸パークでの各種イベント全体図



中央ふ頭の再編整備について

1 経緯

伏木富山港（新湊地区）中央ふ頭では、近年の船舶大型化に伴う岸壁の水深不足により非効率且つ不経済な輸送形態が発生しており、これに対応するため国、県、市及び港湾関係者による「中央ふ頭再編検討会」等が開催され、中央2号岸壁の水深14m化を含めたふ頭の再編方針が決定された。

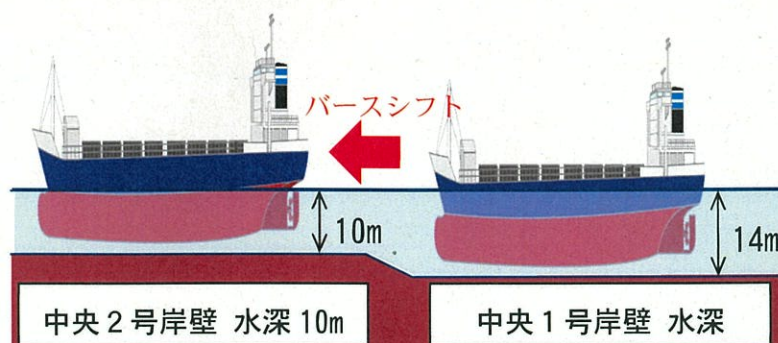
この方針を踏まえ、港湾管理者である県から国土交通大臣へ港湾計画（一部変更）が提出され、国の審議会である交通政策審議会港湾分科会（H30.6.27開催）に諮問し、適当である旨答申された。

2 輸送形態の現状

中央2号岸壁を利用する船舶が大型化する中、中央2号岸壁の水深が不足しているため、大型船が中央1号岸壁で一部荷揚げし、喫水調整してから中央2号岸壁に接岸するいわゆる「バースシフト」が行われており、非効率な輸送形態が常態化している。また、それに伴う中央1号岸壁の混雑による滞船が発生している。

※バースシフトの発生状況 木材チップ船 32隻中 30隻（94%）

※H29 滞船の発生状況 57隻



3 港湾計画変更の概要

- ・中央2号岸壁の既定計画、延長240m、水深12mを、延長280m、水深14mに変更
- ・中央3号、4号岸壁の既定計画、延長340m、水深10mを、延長275m、水深10mに変更
- ・中央5号岸壁～9号物揚場を護岸化（中央3・4号岸壁への貨物の集約化）
- ・上記の変更に対応し、泊地計画を変更

