

19 伏木富山港新湊地区（富山新港）東西埋立地の環境整備について（継続）

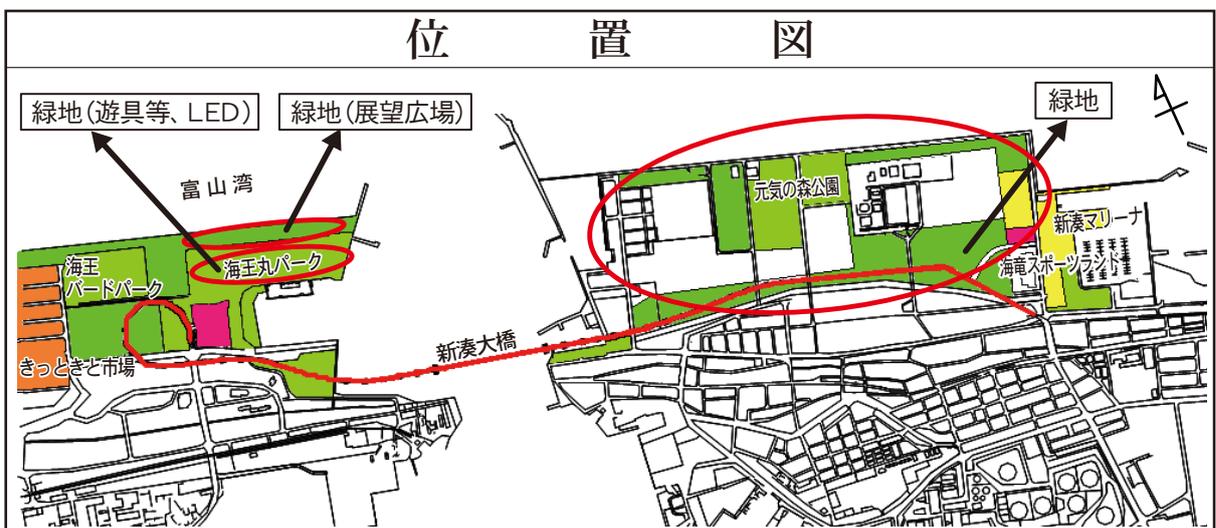
国	国土交通省港湾局
	北陸地方整備局
	伏木富山港湾事務所
県	土木部港湾課
	富山新港管理局

富山新港東西埋立地では、これまでも県内有数の観光施設「海王丸パーク」や「元気の森公園」、「海竜マリンパーク」等の整備が行われてきました。

昨年春には、海王丸パークに美しい富山湾と新湊大橋越しに見える雄大な立山連峰の景色を一層楽しむことができる展望広場が整備され、絶好のロケーションを求める多くの観光客で賑わい、平成30年度の来訪者数は過去最高となりました。

今年度は、世界で最も美しい湾クラブの総会が日本で初めて富山県において開催され、海王丸パークでも関連イベントが行われるなど、今後も大きな行事が開催され多くの方の来場が想定されます。また、本市においては、東埋立地においてフットボールセンターを整備することとしており、元気の森公園など周辺施設と連携した緑地整備など、引き続き東西埋立地の環境整備について格別のご配慮をお願いいたします。

事業名	事業箇所	事業主体	事業概要
港湾環境整備事業	西埋立地 (海王町)	県	緑地内の遊具等の整備
			展望広場の拡張
	東埋立地 (海竜町)	県	LEDイルミネーションの整備
			緑地の有効活用と環境整備



20 伏木富山港新湊地区（富山新港）東西埋立 地交流厚生用地等への民間事業者等の誘致 について（再要望）

県	観光・交通振興局
	土木部港湾課
	富山新港管理局

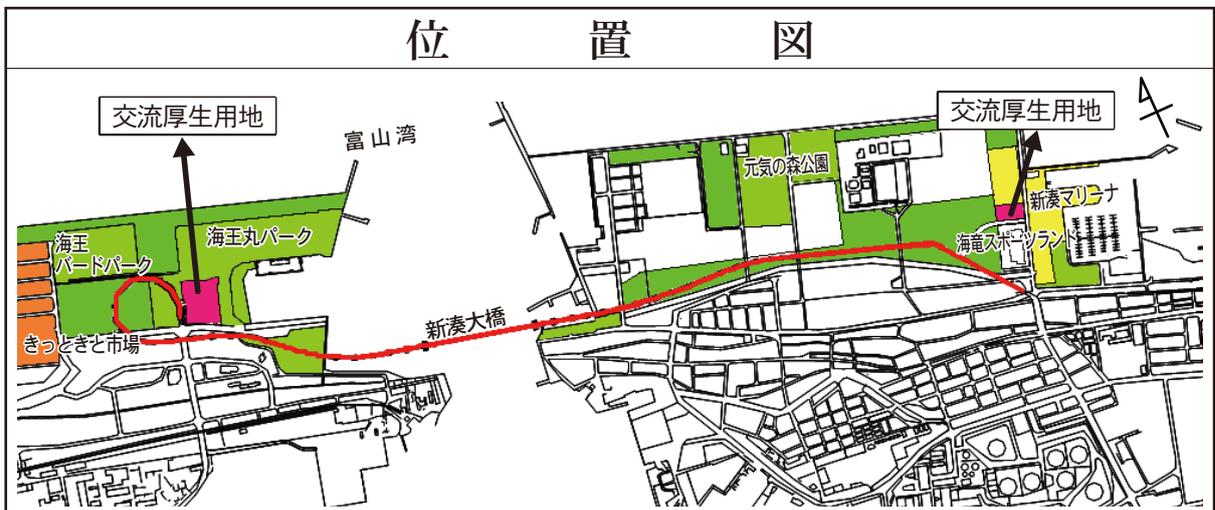
射水ベイエリアには、県内有数の観光施設「海王丸パーク」や日本海側最大の斜張橋「新湊大橋」、日本のベニスと称され映画等のロケ地としても活用される「内川」等、魅力のある観光資源を有しており、また、県内最大規模の「富山マラソン」等のビッグイベントの開催により多くの観光客が訪れ、交流人口の増加による経済効果をもたらしています。

この効果を継続・発展させるためには、未利用地となっている交流厚生用地等の活用が重要であり、市としても宿泊施設の立地に対する助成金制度を強化するなど、民間事業者の進出・誘致に積極的に取り組んでいます。

また、県においても、新湊マリーナへの首都圏等県外船舶オーナーの誘致を行っているほか、現在進めている内川周辺河川に係留された船舶の誘導により、マリーナ周辺の活性化が期待され、商業施設等の立地の必要性が高まっております。

つきましては、個性に満ちた活気あふれるまちづくりを進めるため、東西埋立地未利用地の利活用に対する柔軟な対応と誘致活動への連携・支援をいただくよう格別のご配慮をお願いいたします。

事業名	事業箇所	事業主体	事業概要
未利用地（交流厚生用地、港湾関連用地等）の利用促進	西埋立地（海王町）	県	活性化に向けた施策（事業者誘致等）
	東埋立地（海竜町）		



21 伏木富山港新湊地区（富山新港）の港湾機能の強化について（継続）

国	国土交通省港湾局
	北陸地方整備局
	伏木富山港湾事務所
県	土木部港湾課
	富山新港管理局

日本海側屈指の国際貿易港である伏木富山港新湊地区（富山新港）では、バルク貨物を取り扱う中央ふ頭において船舶の大型化に伴う水深不足による滞船が発生し、非効率かつ不経済な荷役・輸送形態が生じています。また、震災時における太平洋側港湾の代替機能を確保するため、大型船舶の受入れを可能とする暫定水深の解消も求められており、早急な対策が必要です。

また、国際物流ターミナルでは、コンテナ取扱量の増加や船舶の大型化に対応するため、コンテナヤード拡張や岸壁延伸の整備が進められてきましたが、引き続き機能の充実・強化への取り組みが必要と考えています。

つきましては、港湾物流の円滑化を推進するため、日本海側拠点港に選定された港の優先的整備として、中央2号岸壁の大水深化及びふ頭の再編整備の早期完成と国際物流ターミナルの整備について、格別のご配慮をお願いいたします。

事業名	事業箇所	事業主体	事業概要
港湾改修事業	中央ふ頭	国・県	既存岸壁の大水深化（水深14m、L=280m） ふ頭の再編（岸壁、ヤード）
	国際物流ターミナル	国・県	水深12m岸壁の延伸整備（3万トン級のコンテナ船の2隻同時接岸に対応するもの） コンテナヤードの拡張 暫定水深の解消

位置図



22 伏木富山港新湊地区（富山新港）における 港湾施設の適切な維持管理及び長寿命化の 推進について（継続）

国	国土交通省港湾局
	北陸地方整備局
	伏木富山港湾事務所
県	土木部港湾課
	富山新港管理局

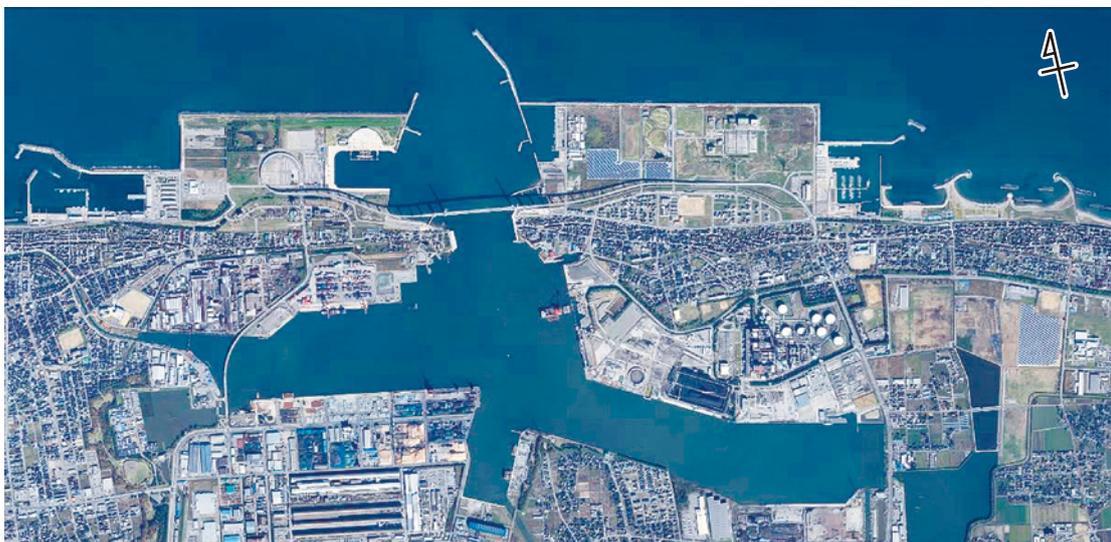
伏木富山港新湊地区（富山新港）は昭和43年の開港以来、本市の基幹的な物流拠点として、また、日本海側屈指の貿易港として、富山県はもとより北陸経済圏の発展に大きく貢献してきました。

しかしながら、開港から50年が経過した富山新港の港湾施設の多くは、高度経済成長期を中心に集中的に整備されており、老朽化に伴う港湾機能への支障が懸念されることから、安全・安心な港湾機能の確保が求められています。

つきましては、港湾の機能維持、船舶等の事故防止、港湾施設背後における被害軽減の観点から、港湾施設の定期点検・定期修繕等、計画的かつ適切な維持管理及び長寿命化の推進について格別のご配慮をお願いいたします。

事業名	事業箇所	事業主体	事業概要
予防保全事業 防災・安全交付金事業	富山新港	国・県	既存施設の維持管理及び長寿命化

位置図



23 日本海側拠点港（外航クルーズ部門）選定港の優先的整備について（新規）

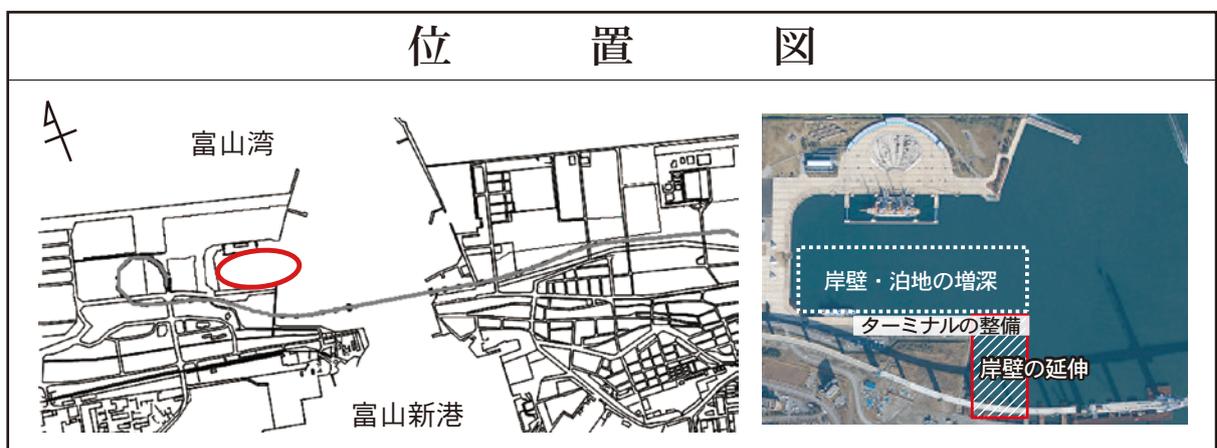
国	国土交通省港湾局
	北陸地方整備局
	伏木富山港湾事務所
県	観光・交通振興局
	土木部港湾課
	富山新港管理局

伏木富山港新湊地区（富山新港）にある旅客船バース（海王岸壁）は、隣接する海王丸パークとともに、人々が交流し賑わいを創出する港湾施設として活用が図られています。

クルーズ旅行の人気の高まる中、乗客ニーズも多様化し、中型、小型ラグジュアリー船の需要も高まっています。本市としても、外国クルーズ船にも視野を広げ、ラグジュアリー船を中心に旅客船会社等に対し積極的に誘致活動を行っているところであり、中型船（5万トンクラス）に対応した岸壁の整備とともに、観光客をスムーズに受け入れるターミナル及び背後地の整備が急務となっています。

つきましては、富山新港の旅客船バース（海王岸壁）の今後一層の活用を図れるよう、日本海側拠点港（外航クルーズ部門）に選定された港の優先的整備を行い、併せて、国内外の客船誘致活動についても格別のご配慮をお願いいたします。

事業名	事業箇所	事業主体	事業概要
港湾改修事業	海王岸壁	国・県	ターミナルの整備 岸壁・泊地の増深 (水深7.5m→9m) 岸壁の延伸・背後地整備 (岸壁220m→280m)



24 海岸事業の整備促進について（継続）

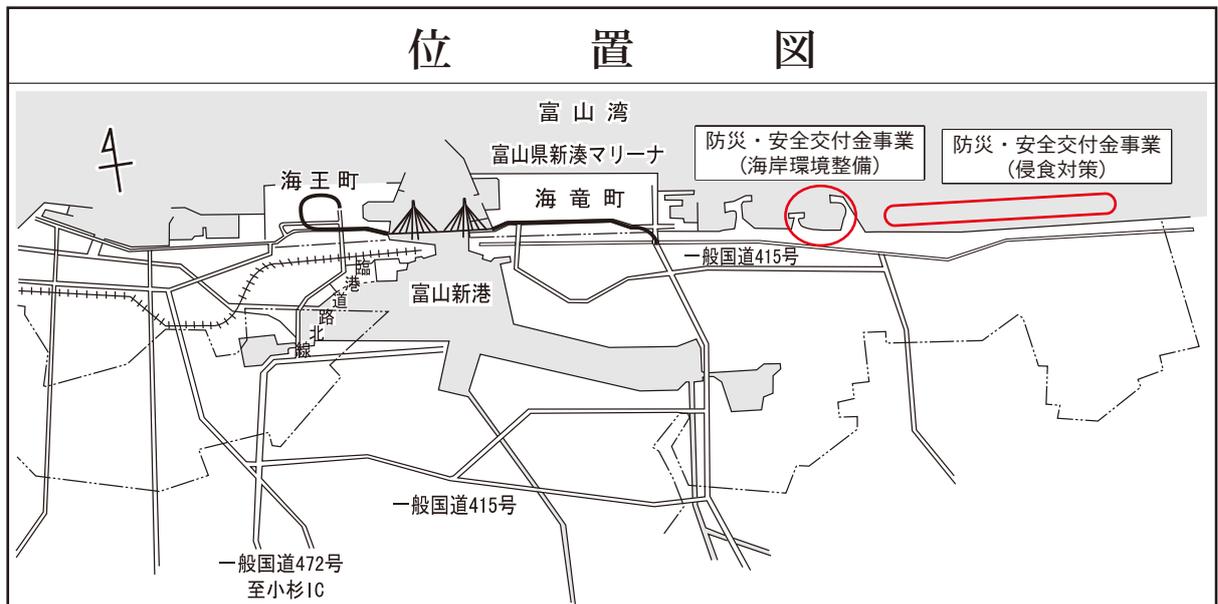
国	国土交通省港湾局
	北陸地方整備局
	伏木富山港湾事務所
県	土木部港湾課
	高岡土木センター

射水市東部沿岸地域は、新湊マリーナ、海竜スポーツランドといった富山県を代表する海洋レジャー施設が立地するとともに、隣接する海老江海浜公園では一部が海水浴場として利用され、賑わいのある交流空間を形成しています。

しかしながら、寄り回り波や冬季風浪による侵食が著しいことから、離岸堤、海岸堤防、消波ブロックなどの整備が進められてきたところですが、多くの方が安全に安心して楽しむことができる空間とするため、引き続きの整備が求められています。

つきましては、防災・安全交付金による海岸事業の促進、海老江海浜公園東側背後地の早期整備について格別のご配慮をお願いいたします。

事業名	事業箇所	事業主体	事業概要
防災・安全交付金事業 (海岸環境整備)	海老江地先	県	潜堤、背後地整備
防災・安全交付金事業 (侵食対策)	海老江地先 足洗地先	県	潜堤

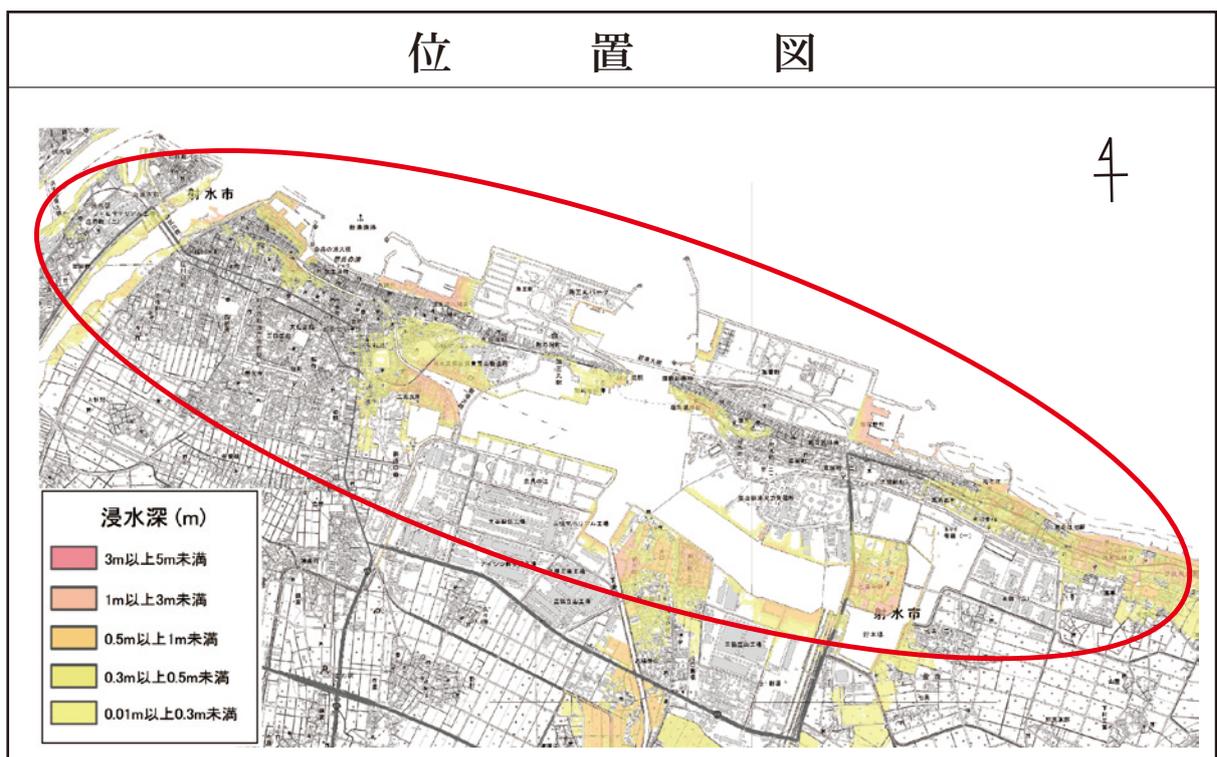


25 津波防災対策の推進について（継続）

国	国土交通省港湾局
	北陸地方整備局
	伏木富山港湾事務所
県	土木部港湾課
	農林水産部水産漁港課

富山県が平成29年2月14日に公表した津波シミュレーション調査の結果によると、富山湾西側の断層（2つの断層の連動を想定）を震源とした地震による津波を想定した場合、本市には最大4.2メートルの津波が7分で到達するとされました。本市としましても、地域のコミュニティセンターにおいて避難場所の設置やハザードマップの作成など、ハード・ソフトの両面において対策に取り組んでいるところですが、このような短い時間での避難は不可能であり、被害を最小限に抑えるため、堤防等の海岸保全施設の強化、拡充が不可欠であると考えています。

つきましては、防災リスク低減の観点から、海岸保全施設の整備について格別のご配慮をお願いいたします。



26 漁港施設及び港湾施設の機能強化対策の計画的な推進について（継続）

県	土 木 部 港 湾 課
	農 林 水 産 部 水 産 漁 港 課
	高 岡 土 木 セ ン タ ー
	富 山 新 港 管 理 局

近年の台風や異常気象に伴う発達した低気圧による高波や寄り回り波が、新湊漁港や伏木富山港新湊地区（富山新港）の堀岡船だまり等の防波堤を越波し、係留漁船や施設等において多大な被害が発生しています。

つきましては、防波堤のかさ上げや消波ブロックの積み増し及び波除堤の設置等、新湊漁港や富山新港の機能強化について格別のご配慮をお願いいたします。

また、新湊漁港は第三種漁港に指定されており、全国の漁業者が利用できることとなっていますが、停泊場所の確保が課題となっております。更に、近年、新湊漁協では、漁労作業の効率化を図るため、漁船の大型化が進んでおり、漁船停泊施設の整備等、漁港機能の強化について、検討していただきますようお願いいたします。

事業名	事業箇所	事業主体	事業概要等
漁港・港湾施設機能強化事業	新湊漁港 富山新港	県	防波堤等改良工事

位 置 図



27 大区画ほ場整備に向けた調査の実施について (新規)

県	農林水産部 農村整備課
	高岡農林振興センター

本市では、集落営農組織をはじめとした大規模な経営体の育成を進めており、市内全農地の約86%が担い手に集約されているところであります。

このような中で、さらに効率の良い水田経営を展開するために、複数地区において、ほ場の大区画化が求められております。

つきましては、農業農村の持続的な発展と農村環境の保全を図るため、事業採択に向けた事業調査に対し、格別のご配慮をお願いいたします。

事業名	事業箇所	事業主体	事業概要
事業調査	島地区	県	受益面積 52ha
事業調査	作道地区	県	受益面積 36ha

