参考資料

射水市公共交通プラン

基本方針１　だれでも利用しやすい持続可能な公共交通網の構築

①　通勤・通学の利便性を向上
②　主要施設等へのアクセス向上
③　機動的な運行への収れん
④　小杉・越中大門駅舎等の機能充実
⑤　民間バス路線開設の働きかけ

基本方針２　快適な交通環境の整備

①バスロケーションシステムの導入
②万葉線電停・駅舎の整備やバリアフリー化の促進
③庄川橋梁の架け替えについて、高岡市や万葉線㈱と協議
④ＤＭＶやハイブリッド車両等の導入を判断【検討済み】
⑤ＩＣカードの導入を図り、並行在来線との接続性強化
⑥並行在来線の駅の配置について、慎重に判断【検討済み】
⑦パーク・アンド・ライド促進のための駐車場の確保や駐輪場の整備
⑧越中大門駅の北口開設等について、並行在来線運営会社と設置を協議【検討済み】

基本方針３　広域交流を活発化する公共交通機関の充実

①新高岡駅のフィーダー機能強化のため、万葉線ネットワークを拡大【検討済み】
②海王丸パークまでの万葉線延伸について検討
③新湊大橋や海王丸パークへのアクセス向上や周遊コース設置
④第三セクター会社の適正な運営のため、県・関係市町村との連携強化
⑤小杉駅について、観光案内所、高速バス停留所の設置など、その拠点化を推進
⑥新幹線停車駅からの二次交通を民間事業者に働きかけ
⑦市内南北の幹線道路の早期完成を要望【完了】
⑧他市と結ぶ周遊型観光ルートの確立
⑨観光路線の開設、観光タクシー・レンタカー会社進出の働きかけ

射水市地域公共交通網形成計画

基本方針１　まちづくりと連携した公共交通網の整備

⑴　都市の在り方を踏まえた公共交通網の構築
①　地域拠点を中心とした交通ネットワークの形成
②　複数交通モードの連携と広域移動の確保
③　地域の実情・特性に応じた地域内運行の確保

⑵　利便性の高い交通結節点づくり
①　円滑に利用できる交通ターミナル機能の強化
②　駅の利便性を高める環境整備

基本方針２　持続可能な公共交通の仕組みづくり

⑴　持続可能な仕組みの構築
①　コミュニティバス・デマンドタクシー運行の最適化
②　運行財源の確保

⑵　公共交通の利用環境の向上
①　分かりやすい公共交通案内の提供
②　モビリティ・マネジメントの実施
③　交通サービスのキャッシュレス化の検討
④　公共交通従事者の接客力向上

基本方針３　暮らしを支え、交流を促す交通機能の充実

⑴　日常の暮らしを支える交通手段の確保
①　教育分野との連携・役割分担
②　誰もが利用しやすい車両の導入促進
③　健康・福祉分野との連携・役割分担

⑵　地域内外の交流を促す公共交通の充実
①　公共交通を活用したおでかけの促進
②　観光分野との連携・役割分担
③　新たなモビリティサービスの推進
④　自転車の活用推進