

# ■小杉駅周辺地域(三ヶ、戸破)

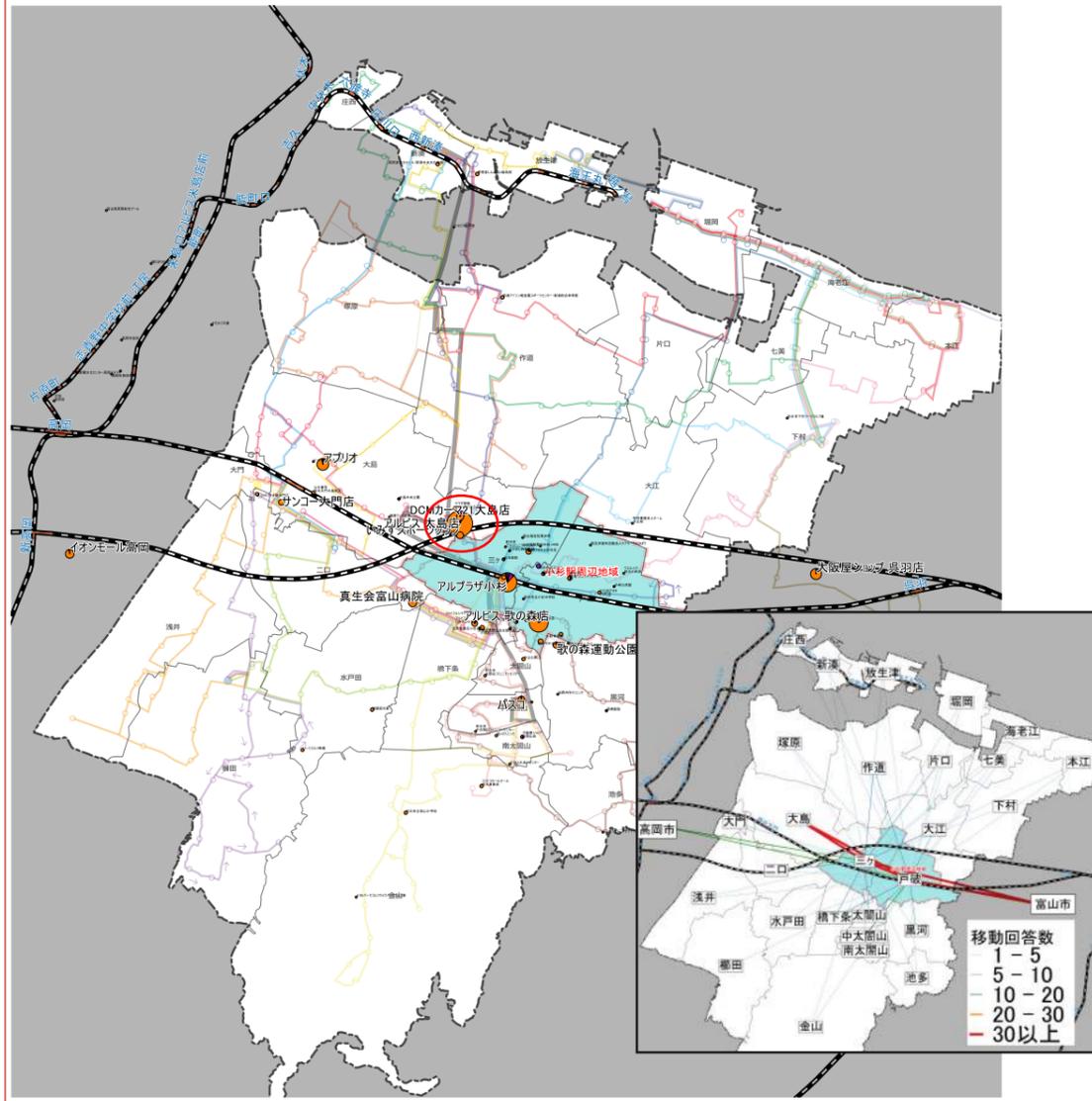
- ・同地域内にある商業施設への移動が多く、これらはコミュニティバスで概ねアクセス可能である。
- ・それ以外には大島地区や富山市への移動が多い。
- ・交通手段は全地域平均と比較してややバスの利用が少ない。また、あいの風とやま鉄道の利用がやや多い。
- ・朝は通勤移動が多く、10時から16時前後までは買物移動が多い。
- ・公共交通の利用頻度は、全地域平均と比較して多い。

- ・朝は通勤移動が多く、10時から16時前後までは買物移動が多い。
- ・公共交通の利用頻度は、全地域平均と比較して多い。

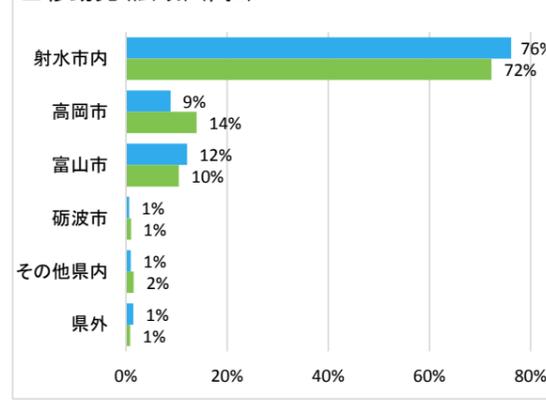
- ・あいの風とやま鉄道がやや多いが、コミュニティバスは少ない。
- ・これからのコミュニティバス・デマンドタクシーについては、経営の効率化に関する意見がやや多い。

## <移動先に関する分析(問1及び問2)>

### ■目的施設分布(問1)



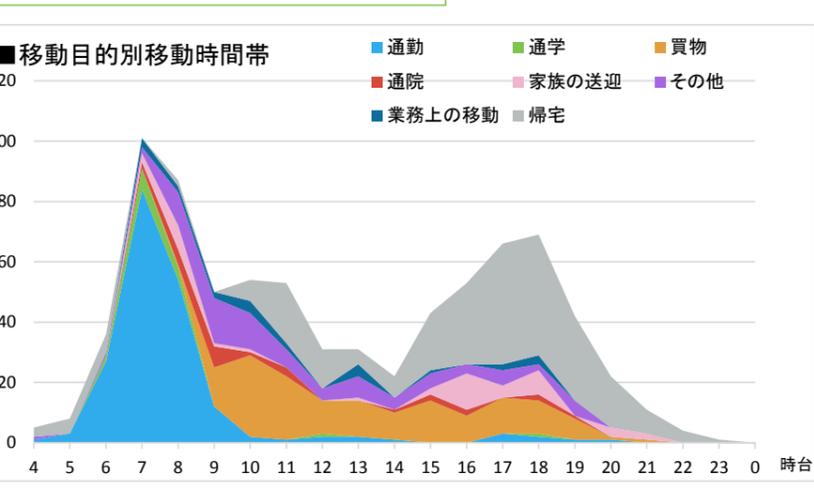
### ■移動先(広域)(問2)



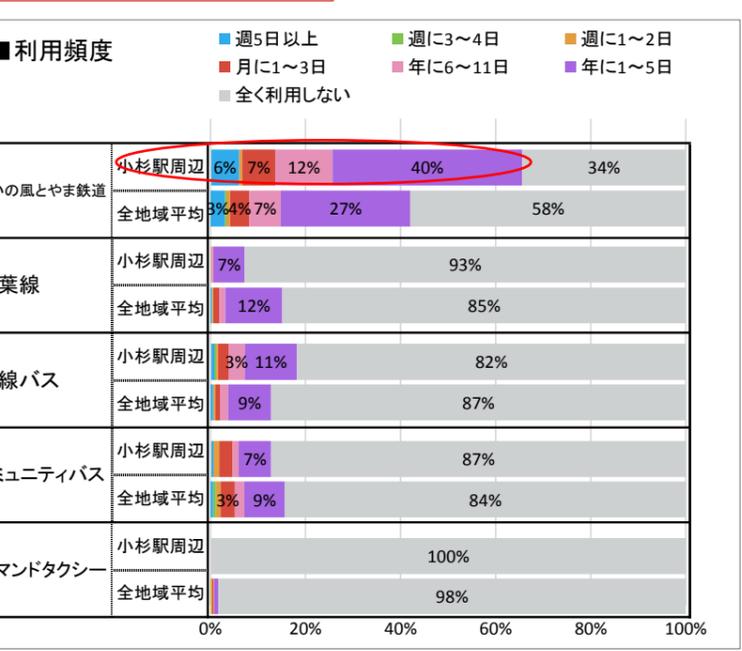
### ■目的施設上位20(問1)

順位	施設名	所在地	延べ回答数(回/週)
1	アルビス 大島店	射水市内 大島	196
2	アルプラザ小杉	射水市内 三ヶ	106
3	アルビス 歌の森店	射水市内 戸破	104
4	アブリオ	射水市内 大島	42
5	大阪屋ショップ 呉羽店	富山市 射水市外	35
6	イオンモール高岡	高岡市 射水市外	23
7	真生会富山病院	射水市内 二口	19
8	DCMカーマ21大島店	射水市内 大島	15
9	いみすスポーツクラブ	射水市内 大島	14
10	歌の森運動公園	射水市内 黒河	12
11	バスコ	射水市内 中太閤山	11
12	サンコー大門口	射水市内 大島	11
13	アルビス いみすの小杉店	射水市内 橋下条	10
14	クスリのアオキ小杉北店	射水市内 三ヶ	9
15	射水市中央図書館	射水市内 戸破	9
16	射水市 戸破コミュニティセンター	射水市内 戸破	7
17	TSUTAYA 小杉町店	射水市内 橋下条	6
18	富山市 恵光学園	富山市 射水市外	6
19	清水食品ストア	射水市内 戸破	6
20	小杉駅	射水市内 三ヶ	6

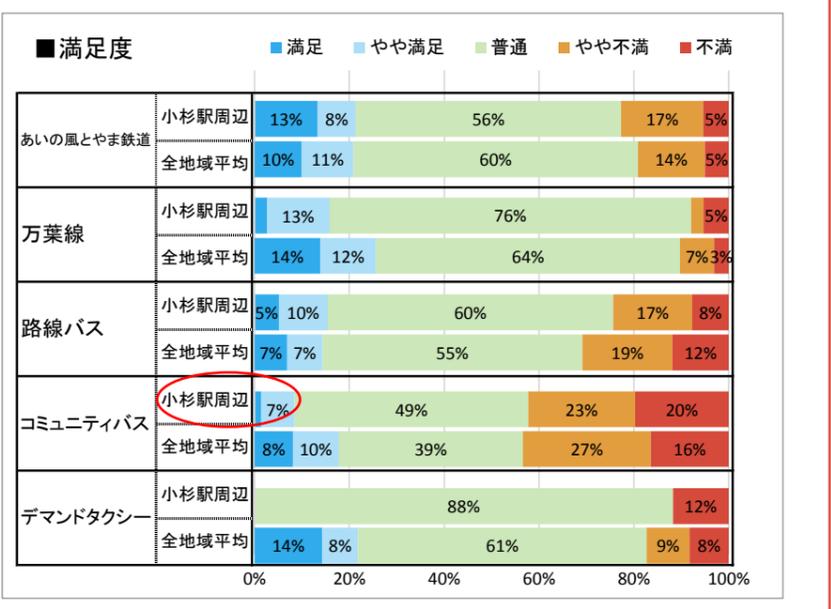
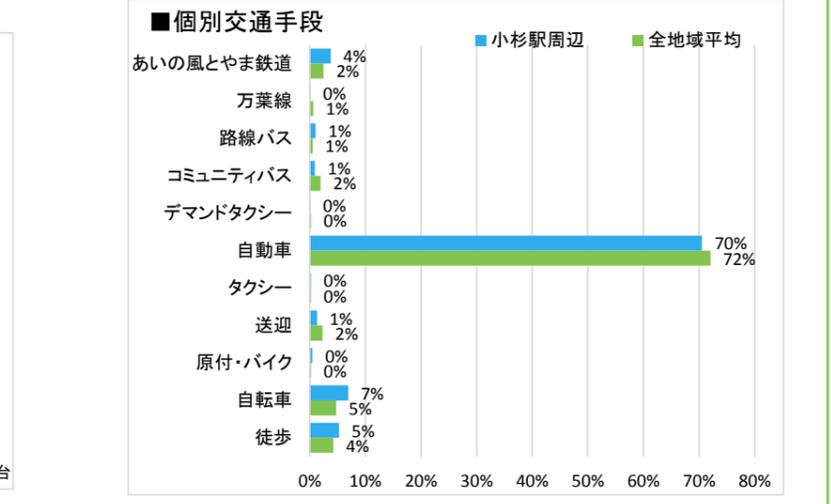
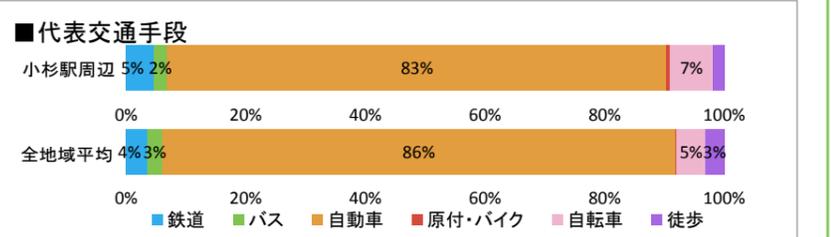
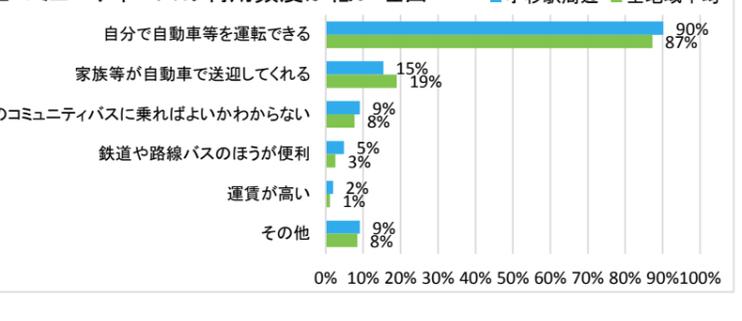
## <移動内容に関する分析(問2)>



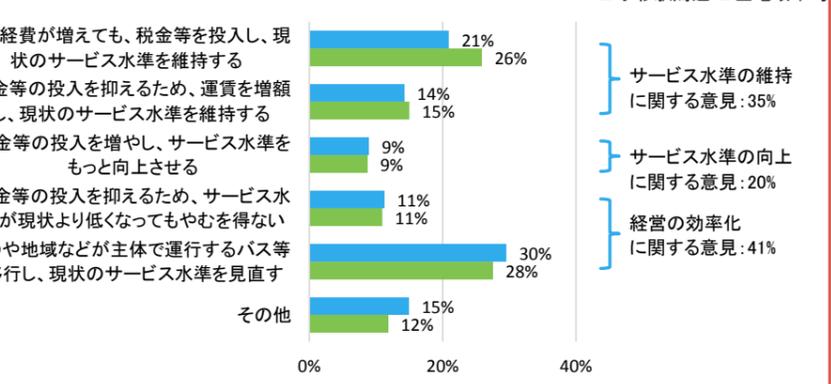
## <公共交通利用状況・利用意向>



### ■コミュニティバスの利用頻度が低い理由



### ■これからのコミュニティバス・デマンドタクシーについて



# 南東部地域(橋下条、黒河、池多、太閤山、中太閤山、南太閤山)

- ・同地域内にある商業施設への移動が多い。それ以外には隣接する地区や富山市への移動が見られる。
- ・交通手段は全地域平均と比較してあいの風とやま鉄道とコミュニティバスの利用がやや多い。

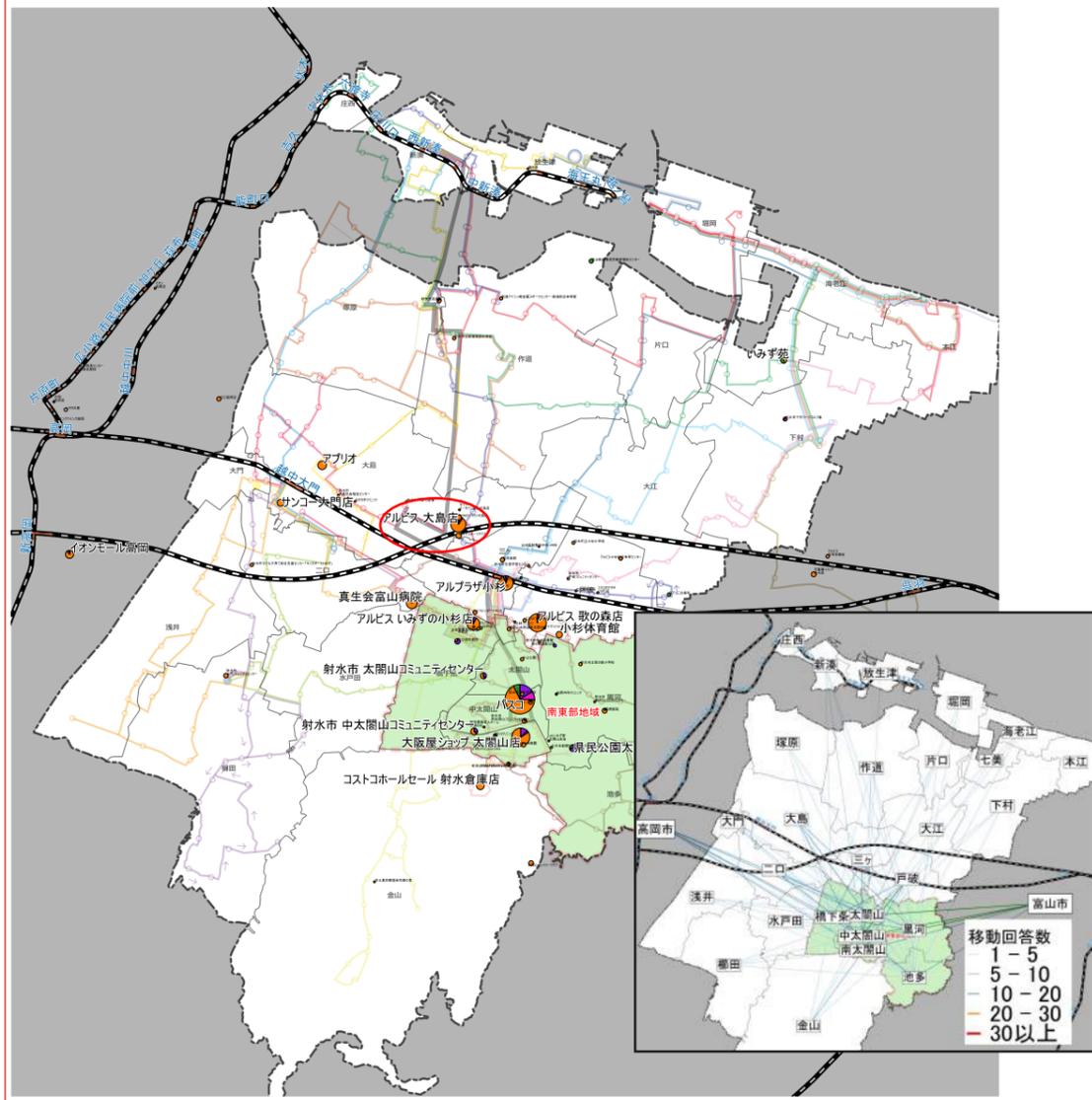
- ・朝は通勤移動が多く、10時から16時前後までは買物移動が多い。
- ・公共交通の利用頻度は、あいの風とやま鉄道とコミュニティバスがやや多い。
- ・コミュニティバスの満足度は普通という意見が

他地域よりやや少ない。

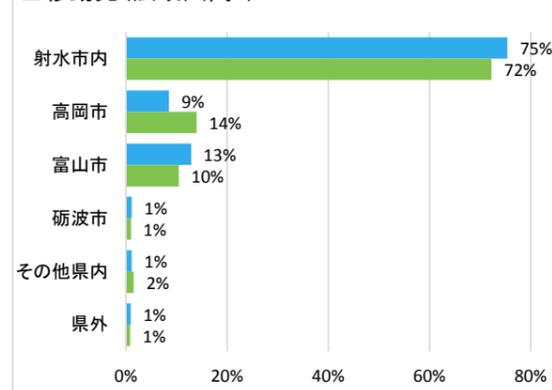
- ・これからのコミュニティバス・デマンドタクシーについては、サービス水準の維持と経営の効率化に関する意見が同程度である。

## <移動先に関する分析(問1及び問2)>

### 目的施設分布(問1)



### 移動先(広域)(問2)

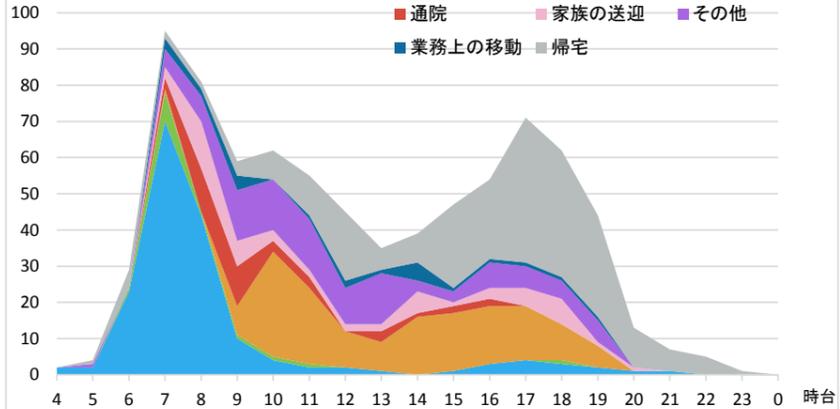


### 目的施設上位20(問1)

順位	施設名	所在地	延べ回答数(回/週)
1	バスコ	射水市内 中太閤山	256
2	大阪屋ショップ 太閤山店	射水市内 南太閤山	97
3	アルビス 歌の森店	射水市内 戸破	96
4	アルビス 大島店	射水市内 大島	68
5	アルブラザ小杉	射水市内 三ヶ	60
6	アルビス いみずの小杉店	射水市内 橋下条	48
7	真生会富山病院	射水市内 ニ口	35
8	アプリオ	射水市内 大島	22
9	イオンモール高岡	高岡市 射水市外	20
10	コストコホールセール 射水倉庫店	射水市内 金山	18
11	県民公園太閤山ランド	射水市内 黒河	15
12	サンコー大門口	射水市内 大島	15
13	射水市 中太閤山コミュニティセンター	射水市内 中太閤山	14
14	小杉体育館	射水市内 戸破	13
15	射水市 太閤山コミュニティセンター	射水市内 太閤山	11
16	いみず苑	射水市内 七美	11
17	富山大学附属病院	富山市 射水市外	10
18	いみずスポーツクラブ	射水市内 大島	10
19	DCMカーマ21大島店	射水市内 大島	9
20	片口歯科医院	射水市内 橋下条	9

## <移動内容に関する分析(問2)>

### 移動目的別移動時間帯

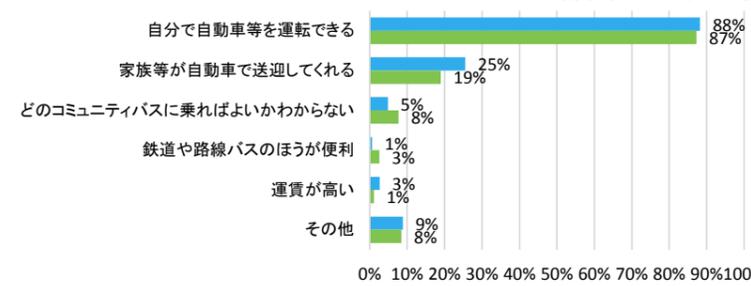


## <公共交通利用状況・利用意向>

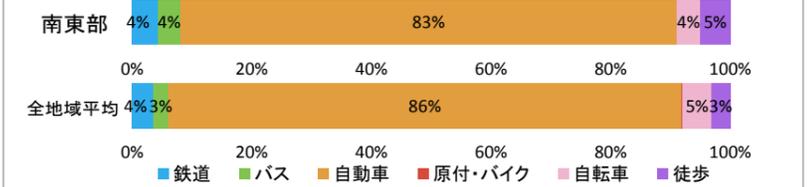
### 利用頻度

交通手段	南東部	全地域平均
あいの風とやま鉄道	4% 6% 8% 30% 51%	3% 4% 7% 27% 58%
万葉線	95%	85%
路線バス	9% 88%	9% 87%
コミュニティバス	6% 14% 76%	3% 9% 84%
デマンドタクシー	100%	98%

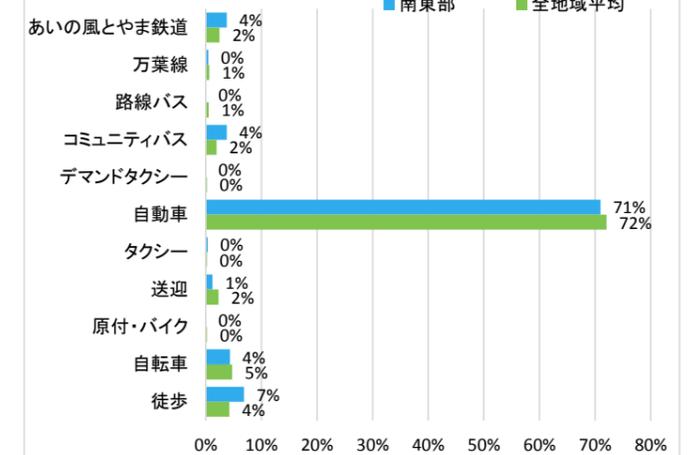
### コミュニティバスの利用頻度が低い理由



### 代表交通手段



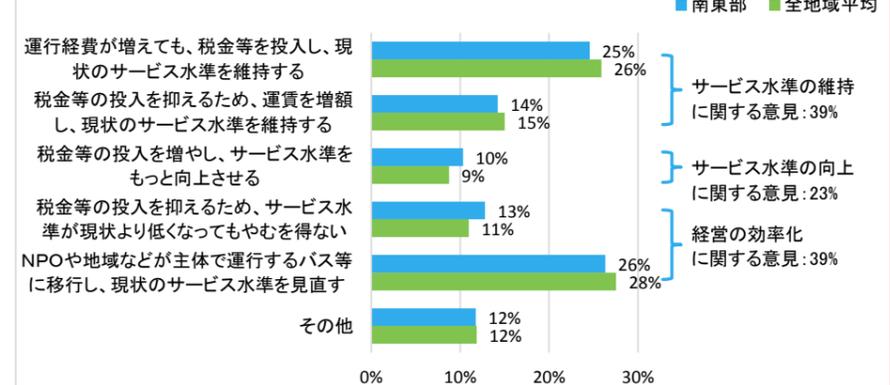
### 個別交通手段



### 満足度

交通手段	南東部	全地域平均
あいの風とやま鉄道	8% 13% 53% 18% 8%	10% 11% 60% 14% 5%
万葉線	6% 94%	14% 12% 64% 7% 3%
路線バス	10% 5% 63% 13% 10%	7% 7% 55% 19% 12%
コミュニティバス	9% 14% 30% 33% 14%	8% 10% 39% 27% 16%
デマンドタクシー	78% 22%	14% 8% 61% 9% 8%

### これからのコミュニティバス・デマンドタクシーについて



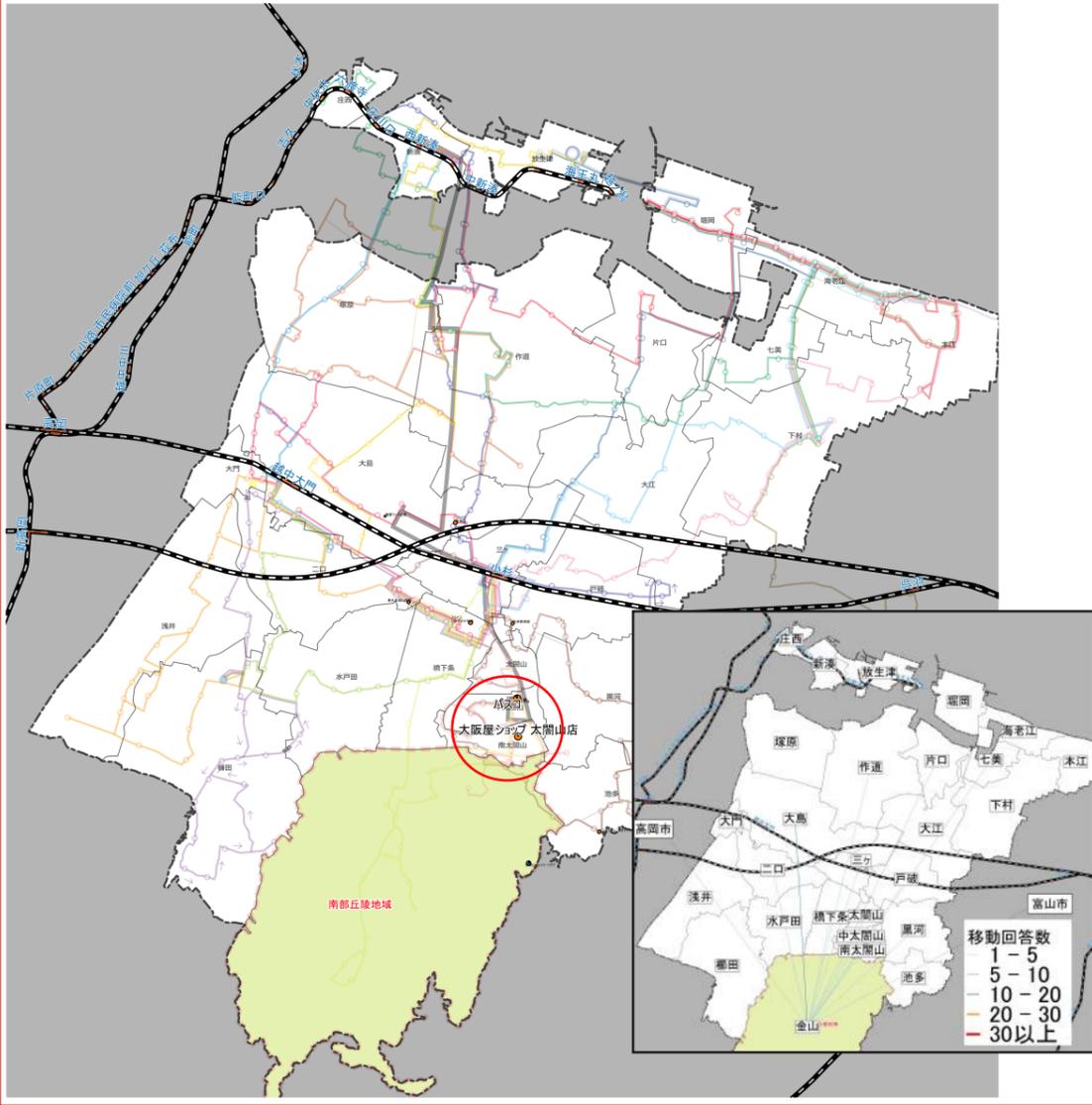
# ■ 南部丘陵地域(金山)

- ・ 太閤山地区方面にある商業施設への移動が多い
- ・ 交通手段はほとんどの移動が自動車となっている。その他自動車による移動がみられる。
- ・ 公共交通の利用頻度は、全体的に低いがコミュニティバスは少ない。

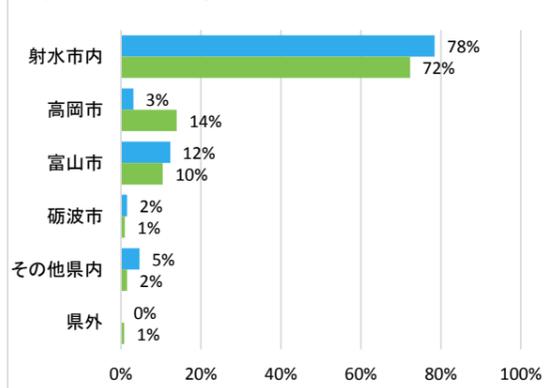
ニティバスは少ない。  
 ・ これからのコミュニティバス・デマンドタクシーについては、地域主体の運行によるサービス水準の見直し、運賃の増額によるサービス水準の維持に関する意見が多い。

## <移動先に関する分析(問1及び問2)>

### ■ 目的施設分布(問1)



### ■ 移動先(広域)(問2)

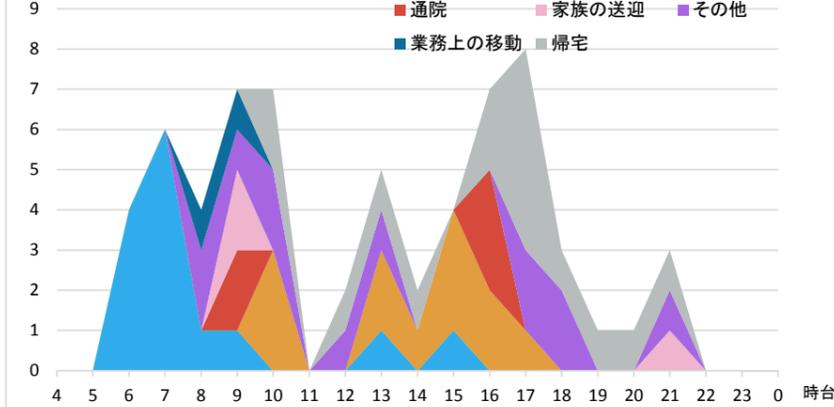


### ■ 目的施設上位20(問1)

順位	施設名	所在地	延べ回答数(回/週)
1	バスコ	射水市内 中太閤山	16
2	大阪屋ショッピング 太閤山店	射水市内 南太閤山	16
3	太閤山カントリークラブ	射水市内 金山	7
4	西能クリニック	射水市外 射水市外	6
5	アルビス 太島店	射水市内 大島	5
6	アルビス いみずの小杉店	射水市内 橋下条	5
7	宮林整形外科	射水市内 戸破	4
8	エスポワールこすぎデイサービスセンター	射水市内 池多	4
9	真生会富山病院	射水市内 二口	2
10	リカーランドヤスブン小杉店	射水市内 中太閤山	2
11	健康ランド遊湯	射水市内 大島	2
12	厚生連高岡病院	高岡市 射水市外	2
13	谷野呉山病院	富山市 射水市外	1
14	射水市生涯学習センター	射水市内 三ヶ	1
15	佐野内科クリニック	射水市内 黒河	1
16	射水市子ども子育て総合支援センター「キッズポートいみず」	射水市内 二口	1
17	ホブラ 小杉インター店	射水市内 金山	1
18	アルプラザ小杉	射水市内 三ヶ	1
19	ジョイフルシマヤ小杉店	射水市内 三ヶ	1
20	富川クリニック	射水市内 南太閤山	0

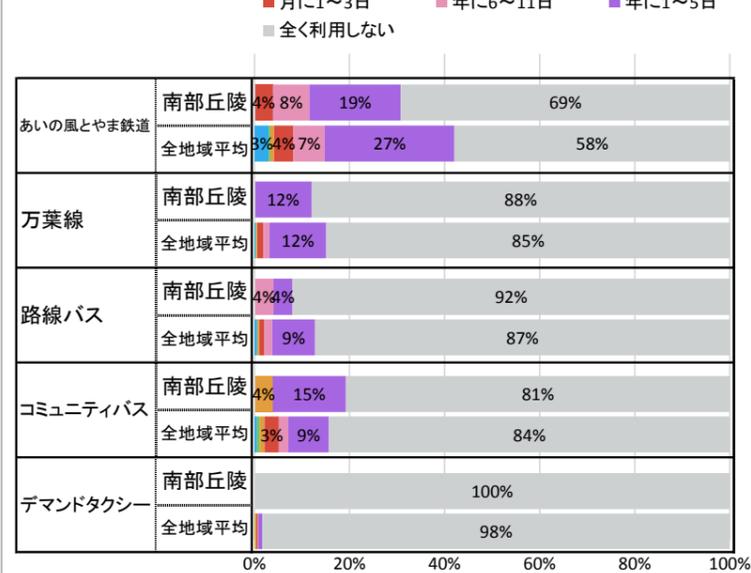
## <移動内容に関する分析(問2)>

### ■ 移動目的別移動時間帯

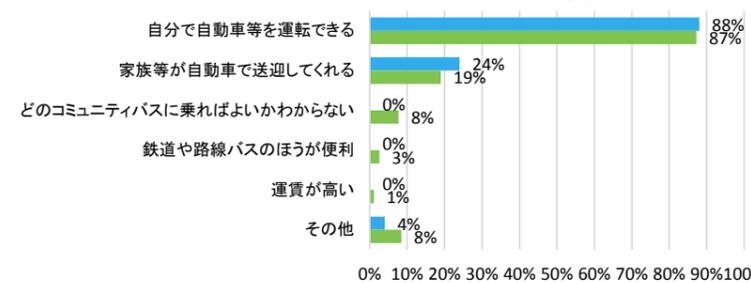


## <公共交通利用状況・利用意向>

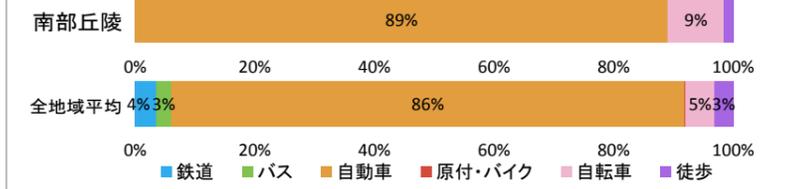
### ■ 利用頻度



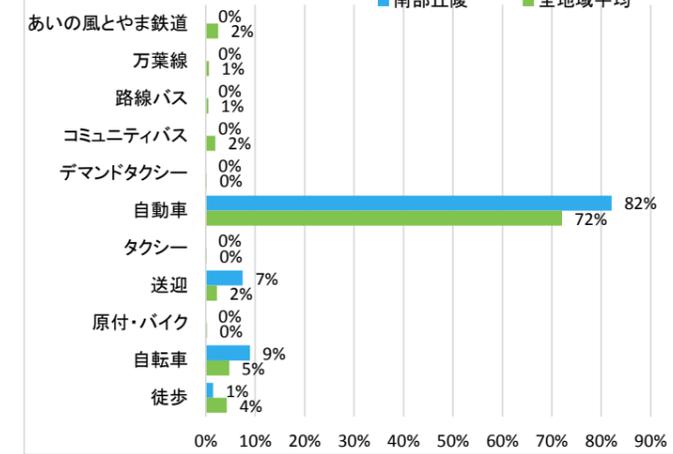
### ■ コミュニティバスの利用頻度が低い理由



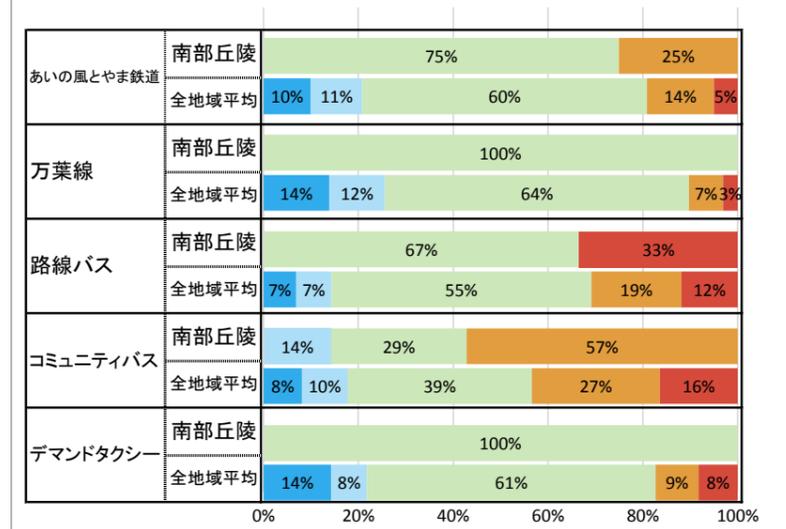
### ■ 代表交通手段



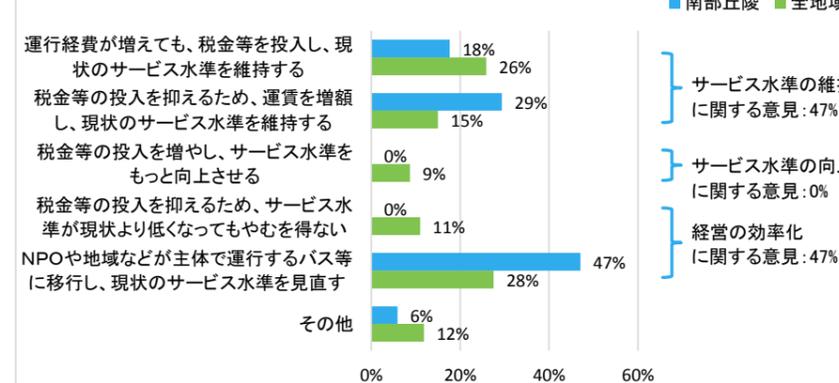
### ■ 個別交通手段



### ■ 満足度



### ■ これからのコミュニティバス・デマンドタクシーについて



# 越中大門駅周辺地域(二口、大門、大島)

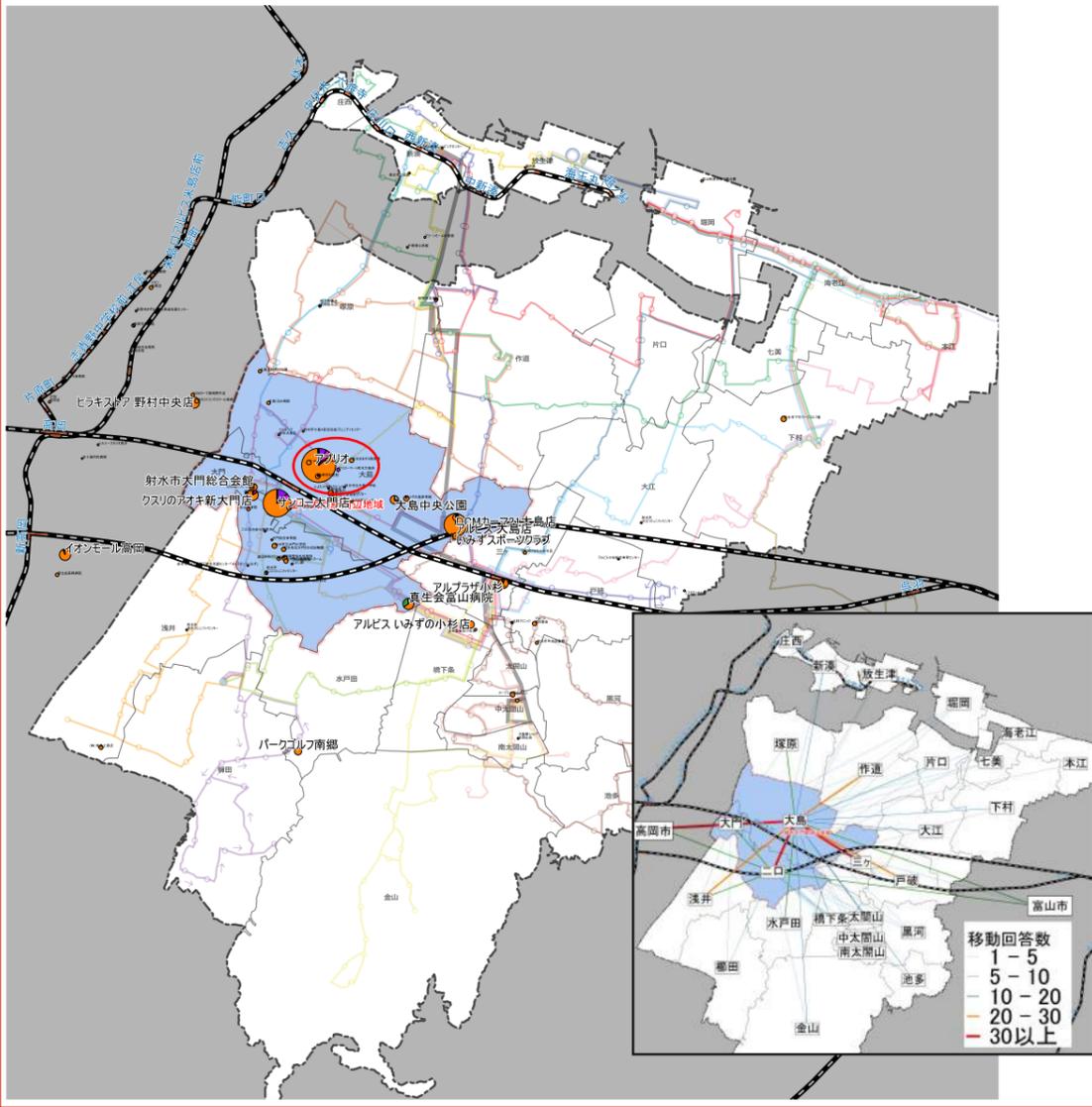
・同地域内の大島地区にある商業施設への移動が多い。それ以外には隣接する地区や高岡市への移動が見られる。  
 ・交通手段は全地域平均と比較してややバスの利用が少ない。また、あいの風とやま鉄道の利用が

やや多い。  
 ・朝は通勤移動が多く、10時から16時前後までは買物移動が多い。  
 ・公共交通の利用頻度は、全地域平均と比較してあいの風とやま鉄道がやや多いが、コミュニティ

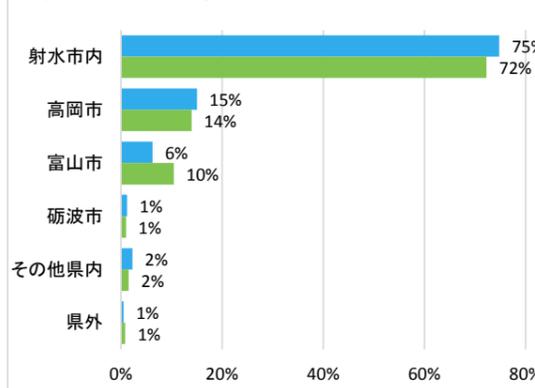
バスは少ない。  
 ・デマンドタクシーの満足度は比較的高い。  
 ・これからのコミュニティバス・デマンドタクシーについては、経営の効率化に関する意見がやや多い。

## <移動先に関する分析(問1及び問2)>

### ■目的施設分布(問1)



### ■移動先(広域)(問2) 越中大門駅周辺 全地域平均

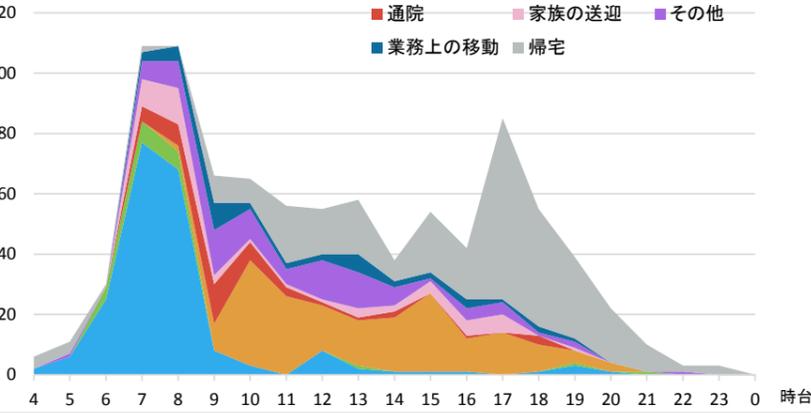


### ■目的施設上位20(問1) ※延べ回答数の定義: 設問に開いている施設ごとの訪問頻度を週単位に換算して足し合わせたものと定義

順位	施設名	所在地	延べ回答数(回/週)
1	アブリオ	射水市内 大島	334
2	サンコー 大門店	射水市内 大島	224
3	アルビス 大島店	射水市内 大島	151
4	クスリのアオキ新大門店	射水市内 二口	38
5	イオンモール高岡	高岡市 射水市外	38
6	真生会富山病院	射水市内 二口	36
7	ヒラキストア 野村中央店	高岡市 射水市外	36
8	アルブラザ小杉	射水市内 三ヶ	30
9	大島中央公園	射水市内 大島	22
10	アルビス いみずの小杉店	射水市内 橋下条	17
11	パークゴルフ南郷	射水市内 水戸田	16
12	射水市大門総合会館	射水市内 大門	15
13	いみずスポーツクラブ	射水市内 大島	13
14	DCMカーマ21大島店	射水市内 大島	12
15	射水市 大島コミュニティセンター	射水市内 大島	10
16	射水市下村パークゴルフ場	射水市内 下村	9
17	ヨシダ大島体育館	射水市内 大島	8
18	道振整形外科医院	射水市内 二口	8
19	射水市立大門小学校	射水市内 二口	8
20	カーブス太閤山バスコ	射水市内 中太閤山	7

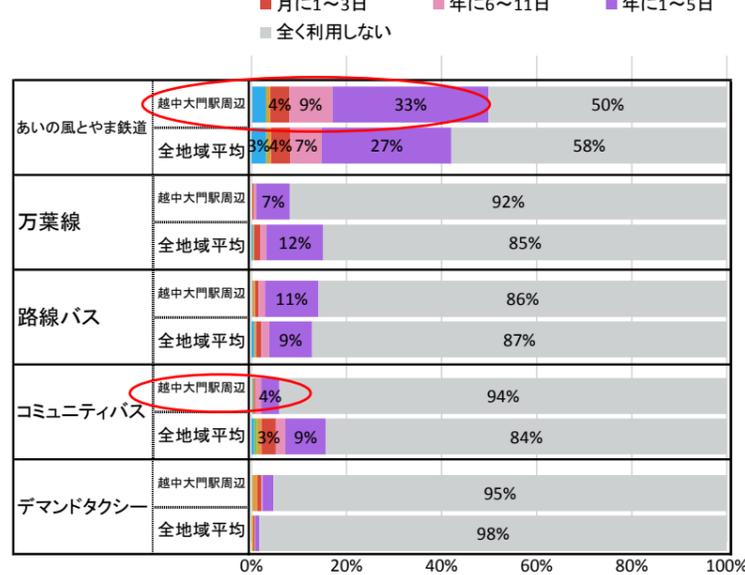
## <移動内容に関する分析(問2)>

### ■移動目的別移動時間帯

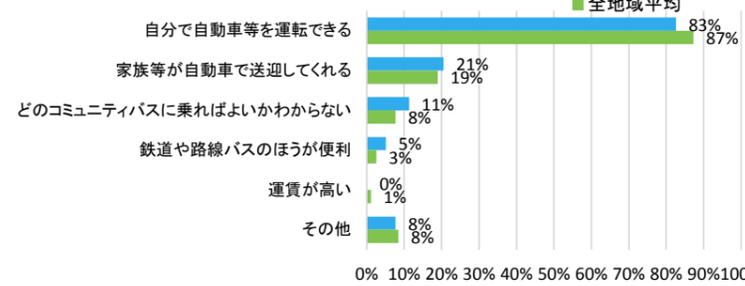


## <公共交通利用状況・利用意向>

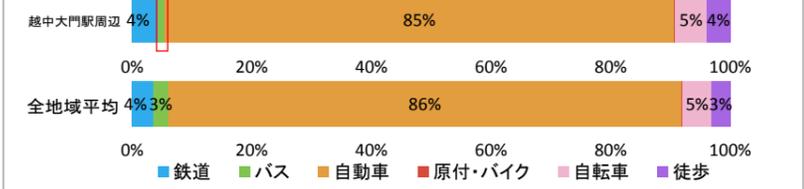
### ■利用頻度



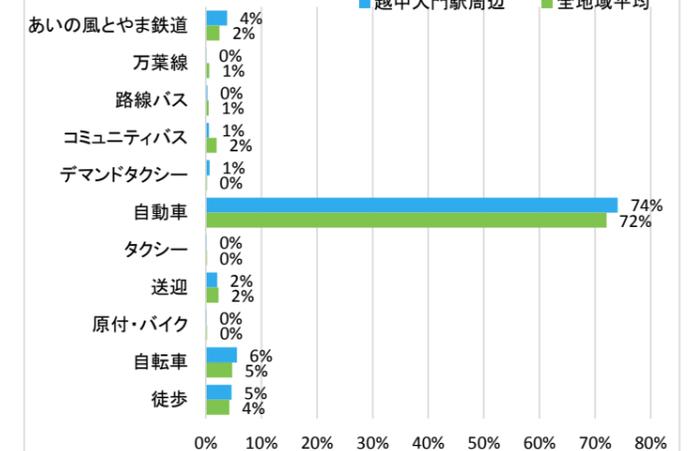
### ■コミュニティバスの利用頻度が低い理由



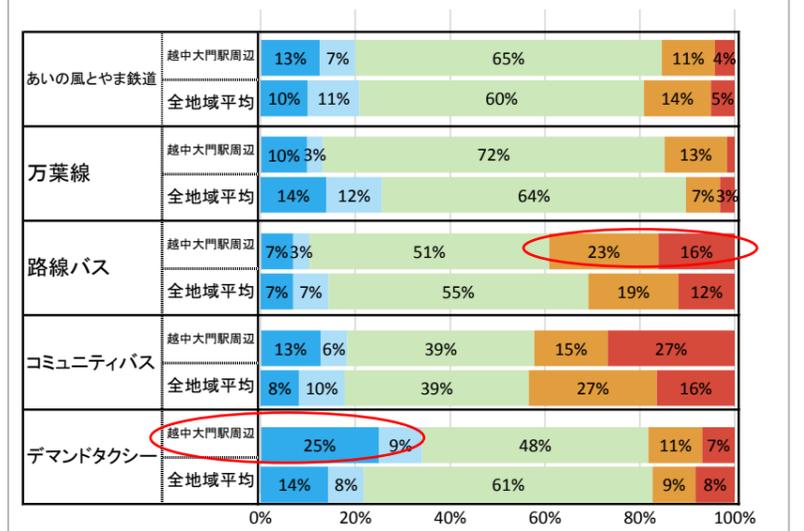
### ■代表交通手段



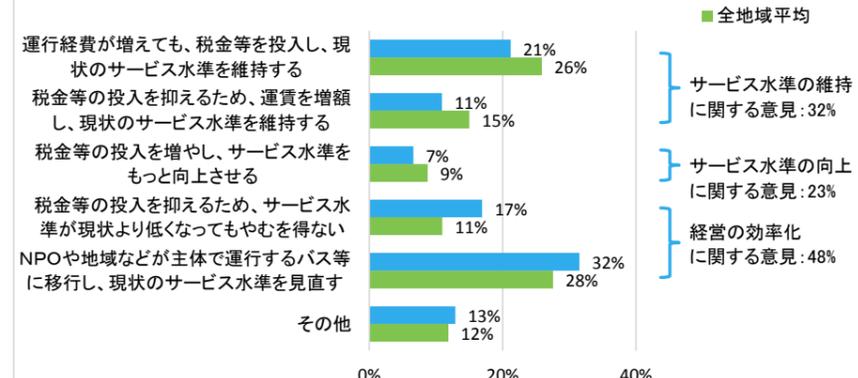
### ■個別交通手段



### ■満足度



### ■これからのコミュニティバス・デマンドタクシーについて



# ■南西部地域(浅井、櫛田、水戸田)

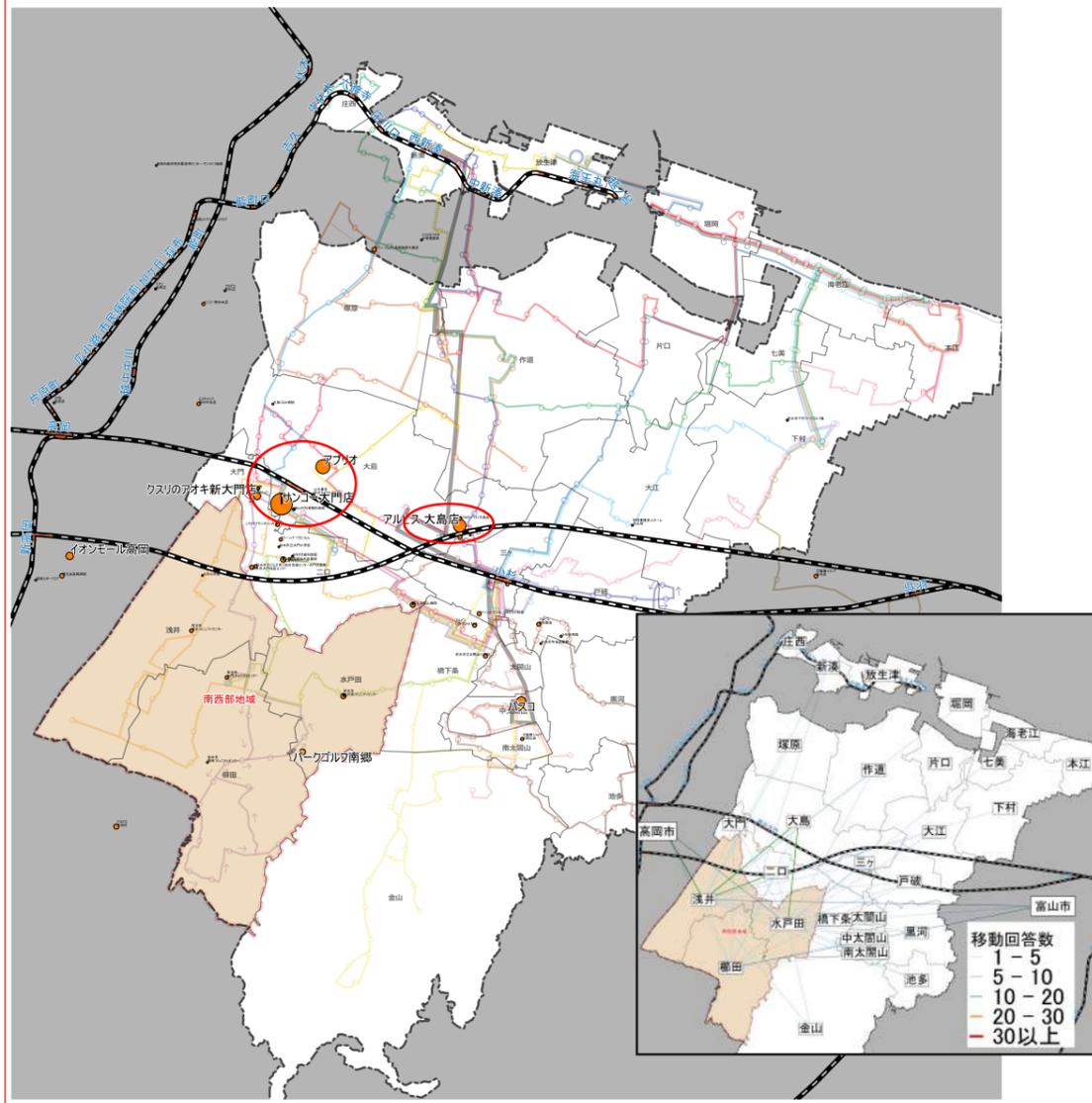
- ・大島地区にある商業施設への移動が多い。
- ・交通手段は全地域平均と比較して公共交通とてものが少なく、自動車がほとんどである。
- ・朝は通勤移動が多く、10時から17時前後までは買物移動が多い。

- ・公共交通の利用頻度は、全地域平均と比較して全体的に少ないが、デマンドタクシーの利用はわずかに見られる。
- ・デマンドタクシーの満足度は比較的高い。
- ・これからのコミュニティバス・デマンドタクシー

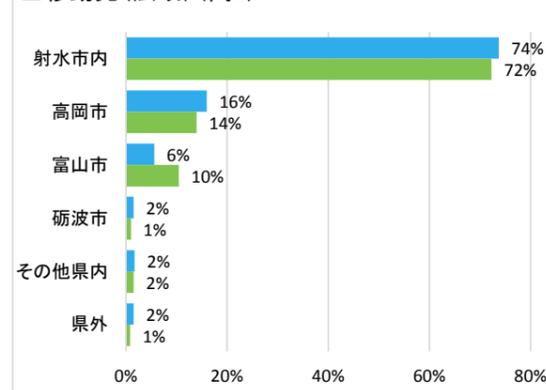
ーについては、経営の効率化に関する意見がやや多い。

## <移動先に関する分析(問1及び問2)>

### ■目的施設分布(問1)



### ■移動先(広域)(問2)

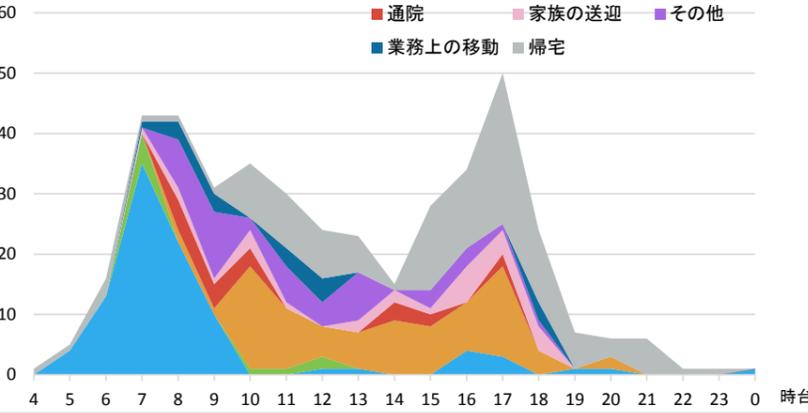


### ■目的施設上位20(問1)

順位	施設名	所在地	延べ回答数(回/週)
1	サンコー大門口	射水市内 大島	136
2	アブリオ	射水市内 大島	58
3	アルビス 大島店	射水市内 大島	48
4	バスコ	射水市内 中太閤山	24
5	イオンモール高岡	高岡市 射水市外	16
6	カスリのアオキ新大門口	射水市内 二口	16
7	パークゴルフ南郷	射水市内 水戸田	10
8	渡辺内科クリニック	射水市内 二口	9
9	アルビス 中田店	高岡市 射水市外	9
10	射水市 水戸田コミュニティセンター	射水市内 水戸田	8
11	真生会富山病院	射水市内 二口	7
12	済生会高岡病院	高岡市 射水市外	7
13	大阪屋ショップ戸出店	高岡市 射水市外	6
14	射水市立太閤山小学校	射水市内 橋下条	6
15	射水市大門口地区センター	射水市内 二口	6
16	ファッションセンターしまむら小杉店	射水市内 三ヶ	6
17	セブンイレブン高岡牧野大橋店	高岡市 射水市外	6
18	富山県リハビリテーション病院・こども支援センター	富山市 射水市外	6
19	アルビス いみずの小杉店	射水市内 橋下条	5
20	アルビス 歌の森店	射水市内 戸破	5

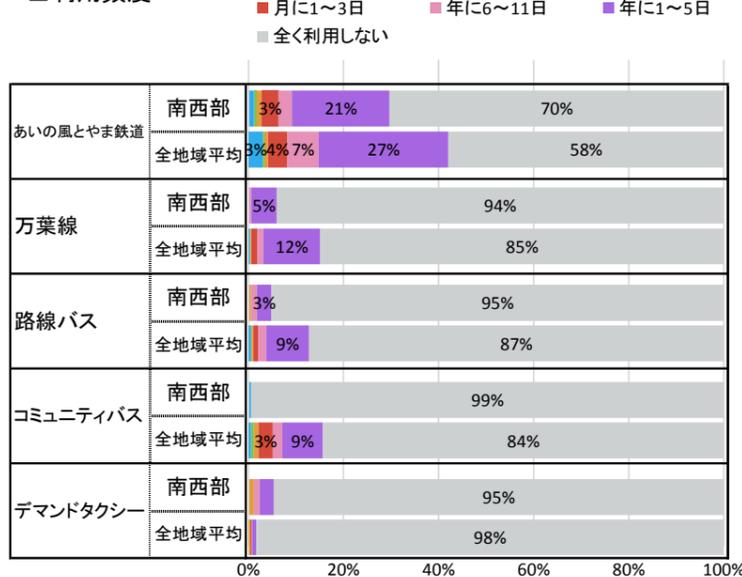
## <移動内容に関する分析(問2)>

### ■移動目的別移動時間帯

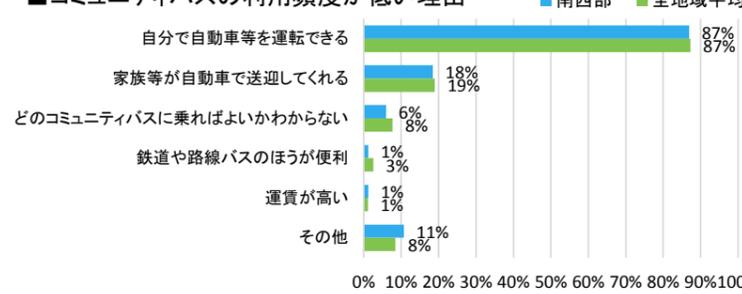


## <公共交通利用状況・利用意向>

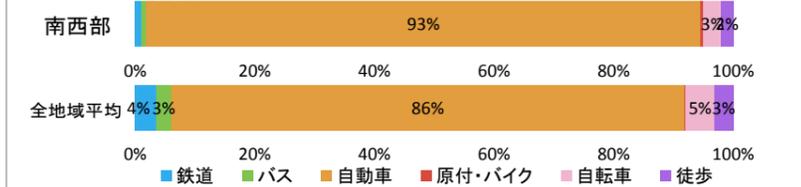
### ■利用頻度



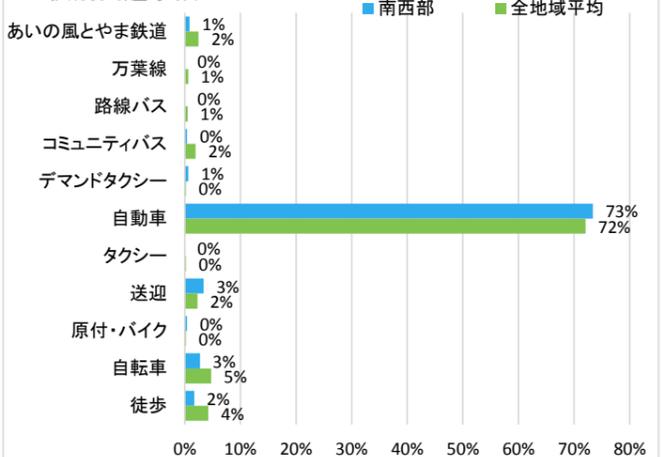
### ■コミュニティバスの利用頻度が低い理由



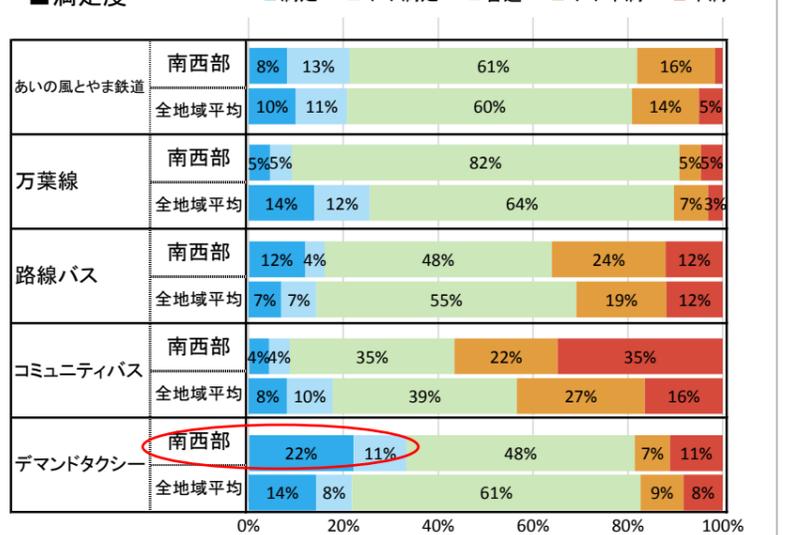
### ■代表交通手段



### ■個別交通手段



### ■満足度



### ■これからのコミュニティバス・デマンドタクシーについて

