

射水市地域公共交通網形成計画（素案）に関するパブリック・コメント の実施結果について

1 実施期間

令和元年12月23日（月）から令和2年1月22日（水）まで

2 閲覧を行った書類

射水市地域公共交通網形成計画（素案）

3 書類の閲覧場所等

- (1) 射水市ホームページ
- (2) 窓口等での閲覧（6箇所）
 - ア 市生活安全課
 - イ 各地区センター
 - ウ 中央図書館

4 寄せられたご意見等

- (1) 意見等の提出者数 1名
- (2) 意見の件数 7件

5 ご意見等の提出方法

郵送 0件
FAX 7件
電子メール 0件

6 ご意見等の概要・ご意見等に対する考え方

別紙のとおり

射水市地域公共交通網形成計画（素案）に対する意見等の概要・意見等に対する考え方

第2章 射水市の現状

NO.	対象箇所	意見等の概要	意見等に対する考え方	修正の有無
1	1 地勢及び人口 (2) 人口 ① 人口の推移 (P 4)	人口の推移のグラフの数値について、第2期射水市まち・ひと・しごと創生総合戦略 射水市人口ビジョンで示される射水市総人口、年齢3区分別人口の将来展望における目標人口推計と齟齬がないようにされたい。	改訂される人口ビジョンの数値を反映させます。	有
2	4 市内交通事故発生状況等 (1) 市内交通事故発生状況 (P 13)	市内交通事故発生件数及び県内高齢ドライバー事故割合のグラフに、市内高齢ドライバー事故割合のデータを付加してはどうか。	市内高齢ドライバー事故割合のデータは公表されていないため、記載していません。	無

第3章 射水市の公共交通の現状

NO.	対象箇所	意見等の概要	意見等に対する考え方	修正の有無
3	3 各公共交通機関の利用状況 (2) コミュニティバス ① 利用者数の推移 (P 18)	コミュニティバス年間総利用者数の推移に加えて、コミュニティバス事業経費金額の推移のグラフを、市の支出額と併せて記載してはどうか。	P 25でコミュニティバスの運行負担金(コミュニティバスに係る市の支出額)及び運賃収入の推移をそれぞれ記載していますが、運行経費全体が分かるように記載します。	有
4	3 各公共交通機関の利用状況 (5) 駐車場・駐輪場の設置状況等 (P 24)	「駐輪場」「自転車駐車場」の2通りの表現があるが、「駐輪場」に統一してはどうか。	「自転車駐車場」は、射水市自転車等駐車場条例に掲げる名称ですが、本計画では駐輪場と表します。	有

第5章 計画の基本的な考え方

NO.	対象箇所	意見等の概要	意見等に対する考え方	修正の有無
5	2 基本方針に基づく目標と施策体系 (1) 基本方針に基づく目標と施策 (P 4 6)	「基本方針2 持続可能な公共交通の仕組みづくり」の目標「(2)公共交通の利用環境の向上」について、気候変動の影響(台風、ゲリラ豪雨、豪雪等)を受けて、安全運行に支障をきたすおそれがある場合は、市災害対策本部と相談して速やかに運行停止処置をとる歯止めを設けることも重要ではないか。	異常気象時等の対応については、法令等に基づき、運送事業者は、安全確保に支障が生ずるおそれがあるときは、運行の中止等必要な指示等を速やかに行える体制を整えています。また、市生活安全課をはじめ、関係機関と必要に応じて情報共有や協議を行うこととしています。	無

第6章 目標を達成するための具体的な施策

NO.	対象箇所	意見等の概要	意見等に対する考え方	修正の有無
6	基本方針3 暮らしを支え、交流を促す交流機能の充実 (1) 日常の暮らしを支える交通手段の確保 ② 誰もが利用しやすい車両の導入促進 (P 7 2)	低床車両に加えて、SDGsを推進する観点から、環境にやさしいイドリングストップ車、電気自動車の導入を検討してはどうか。	P 7 8の具体的施策「グリーンスローモビリティの導入や先進技術を活用した公共交通の研究」において、環境に配慮した電気自動車等の導入検討について記載します。	有

第7章 計画の推進体制と進捗管理

NO.	対象箇所	意見等の概要	意見等に対する考え方	修正の有無
7	3 施策ごとの実施体制とスケジュール (P 8 5 - 8 7)	中長期財政計画の内容を踏まえ、施策に伴う事業予算を併記してはどうか。	市が実施する施策については、財政状況も踏まえ、各事業の評価・検証を行いながら毎年度の予算編成で検討していきます。	無