

1 庄川直轄河川改修事業の整備促進について (継続)

国	財 務 省 主 計 局
	国土交通省水管理・国土保全局
	北 陸 地 方 整 備 局
	富 山 河 川 国 道 事 務 所
県	土 木 部 河 川 課
	高 岡 土 木 セ ン タ ー

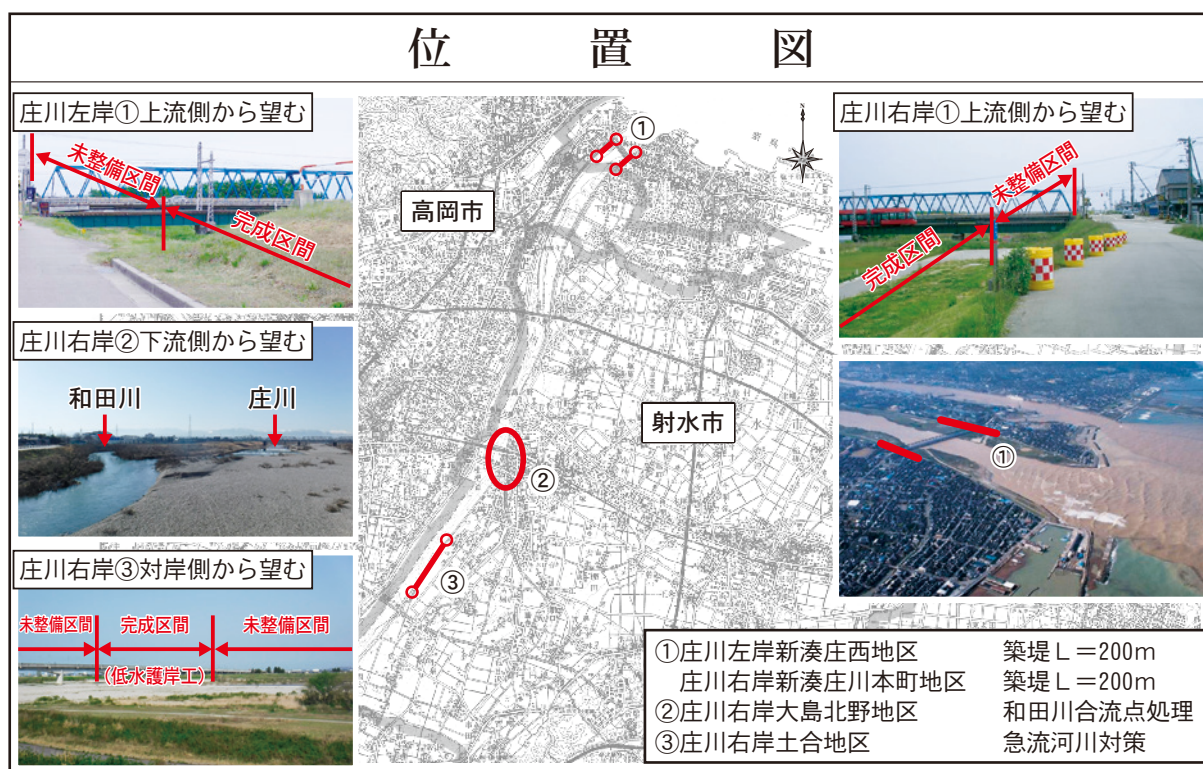
庄川流域の新湊、大島及び大門地区では、堤防高・堤防断面不足により流下能力が低い箇所や河岸の洗掘・浸食の恐れがある箇所の背後に人家が密集し、当地区全体にわたり重要水防箇所が多数あります。

平成16年の台風第23号の出水では、氾濫危険水位を超えたため、庄西地区や大門及び土合地区で避難勧告を発令し、また、平成30年7月豪雨では、これに次ぐ水位となり、沿線住民が自主避難を実施するなど、早急な洪水対策が求められています。

本市においては、浸水想定区域の見直しにあわせ、令和元年度に洪水ハザードマップを更新し、地域住民との情報共有や防災意識の高揚に努めているところであり、河川整備の面からは、国において十分な対応を望むものです。

つきましては、庄川直轄河川改修事業の早期完成について格別のご配慮をお願いいたします。

事 業 名	事 業 箇 所	事業主体	事業概要等
庄川直轄河川改修事業	庄川左岸・右岸（築堤） 庄川右岸（合流点処理） 庄川右岸（護岸）	国	堤防築堤 合流点処理 急流河川対策



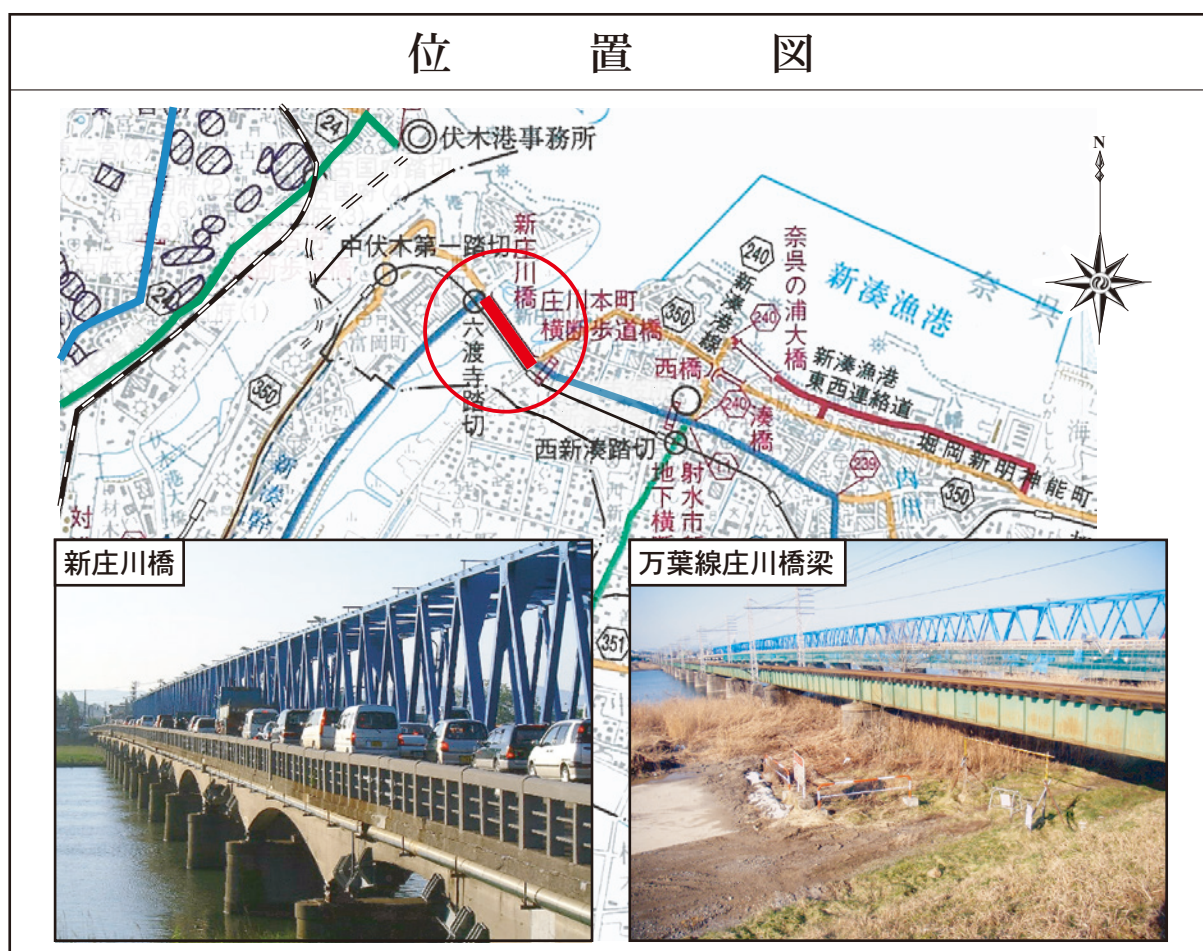
2 新庄川橋の架替えについて（継続）

県	土木部道路課
	高岡土木センター

庄川に架かる新庄川橋は、一般国道415号及び一般県道堀岡新明神能町線が重複する路線であり、本市にとっては、庄西地区や伏木港に至る重要な橋です。

現在、2橋（上下流）に分かれ各1車線になっていますが、上流側の橋については、築後82年が経過し、また、並行する万葉線庄川橋梁についても、築後87年が経過しており、いずれも老朽化が大変進んでいます。

つきましては、道路橋と万葉線軌道が一体となる本橋架替事業の整備促進について格別のご配慮をお願いいたします。



3 (仮称)七美四方荒屋線の整備促進について (継続)

県	土 木 部 道 路 課
	高 岡 土 木 セ ン タ ー

本市の北部地区と富山市を結ぶ道路は、一般国道8号及び一般国道415号の2路線が主であり、両路線とも慢性的な交通渋滞に悩まされている状況です。

つきましては、この2路線を補完し、国際拠点港湾である伏木富山港の連絡強化を支援する本道路整備の促進について格別のご配慮をお願いいたします。

位 置 図



4 フットボールセンターの整備について（継続）

県	土 木 部 港 湾 課
	総 合 政 策 局 ス ポ ー ツ 振 興 課
	総 合 政 策 局 地 方 創 生 ・ 中 山 間 対 策 室 地 方 創 生 ・ 地 域 振 興 課

本市では、射水市スポーツ推進計画の基本理念「スポーツで創る 笑顔 感動 きららか射水」を具現化するプロジェクトの一環として、本市の富山新港東埋立地に（仮称）射水市フットボールセンターを整備することとしています。

今回の整備により、県西部唯一の人工芝グラウンドとなることから県内のフットボール競技の振興や東埋立地の環境整備に資するとともに、とやま呉西圏域連携中枢都市圏の中核拠点として、県内外からの多くの利用者が見込まれ、地方創生の推進や交流人口の拡大による経済効果が期待されます。

さらに整備予定地周辺は、海竜スポーツランド、元気の森公園パークゴルフ場及び新湊マリーナ等の多様なスポーツ施設に加えて、新湊大橋や海王丸パークなどの観光資源も立地していることから、これらの施設と連携させることにより、地域の魅力向上を図ることとしております。

つきましては、射水市フットボールセンターの整備について格別のご配慮をお願いいたします。

事 業 名	事業箇所	事業主体	事 業 概 要 等
（仮称）射水市フットボールセンター整備	射水市 海竜町地内	市	人工芝フィールド2面、フットサルコート1面、夜間照明施設、防球ネット、クラブハウス、エントランス広場、駐車場

位 置 図



5 あいの風とやま鉄道越中大門駅のバリアフリー化について（新規）

国	国土交通省鉄道局 北陸信越運輸局
県	観光・交通振興局 総合交通政策室 (あいの風とやま鉄道株式会社) 厚生部厚生企画課

あいの風とやま鉄道の越中大門駅は、鉄道と市コミュニティバス及びデマンドタクシーとの乗継の結節点であり、通学・通勤利用者を中心に利用され、平成30年度の1日当たりの平均利用者数は2,034人で、あいの風とやま鉄道開業以来、増加傾向となっています。

現在、越中大門駅周辺の整備を実施し、駅利用者の利便性の向上に取り組んでおりますが、一方で、駅構内にエレベーター設備がないため、高齢者や障がい者等にとっては、利用に制限がある状況となっています。

本市においては、令和2年3月に「射水市バリアフリーマスタープラン」を策定しており、越中大門駅を含めた大門・大島地区を移動等円滑化促進地区の一つとして設定し、今後、計画的にバリアフリー化に向けた整備を推進することとしています。

つきましては、高齢者や障がい者をはじめとする駅の利用者が安全に利用できるよう、越中大門駅のエレベーター設置について、格別のご配慮をお願いいたします。

事業名	事業箇所	事業主体	事業概要等
あいの風とやま鉄道 越中大門駅 バリアフリー化事業	越中大門駅	あいの風とやま鉄道 株式会社	越中大門駅 バリアフリー化



6 漁港施設及び港湾施設の機能強化対策の 計画的な推進について（新規）

国	国 土 交 通 省 港 湾 局
	北 陸 地 方 整 備 局
	伏 木 富 山 港 湾 事 務 所
	水 産 庁 漁 港 漁 場 整 備 部
県	土 木 部 港 湾 課
	農 林 水 産 部 水 産 漁 港 課
	高 岡 土 木 セ ン タ ー
	富 山 新 港 管 理 局

近年の台風や異常気象に伴う発達した低気圧による高波や寄り回り波が、新湊漁港周辺や伏木富山港新湊地区（富山新港）の堀岡船だまり等の防波堤や護岸を越波し、係留漁船や施設等において多大な被害が発生しています。

つきましては、防波堤のかさ上げや消波ブロックの積み増し及び波除堤の設置等、新湊漁港や富山新港の機能強化について格別のご配慮をお願いいたします。

加えて、新湊漁港では、漁労作業の効率化を図るため、漁船の大型化が進んでおり、漁船停泊施設の整備が喫緊の課題となっております。更に、新湊漁港は第三種漁港に指定されており、全国の漁業者が利用する際の停泊場所の確保も必要なことから、東地区波除堤兼防波堤計画の位置付け、漁船停泊施設の整備等、漁港機能の強化について、検討していただきますようお願いいたします。

事 業 名	事 業 箇 所	事業主体	事 業 概 要 等
漁港・港湾施設機能強化事業	新湊漁港 富山新港	国・県	防波堤等改良工事

位 置 図



7 万葉線の維持・活性化に係る支援措置について（継続）

国	国土交通省鉄道局 北陸信越運輸局
県	観光・交通振興局総合交通政策室

万葉線は、地域生活路線として極めて重要な役割を果たしていることから、平成14年度に富山県の支援と射水、高岡両市民等の参加・協力を得て、万葉線株式会社が設立され、運営にあたっています。

本市では、高岡市、万葉線株式会社と一体となって老朽化施設・設備等の更新や利用者増加対策に努めているところですが、運行施設・設備等の老朽化も進行しており、安全安心な運行を維持するためには、今後も多大な経費を要することが見込まれ、将来の経営に大きな不安を抱えています。

つきましては、万葉線に対する支援事業について格別のご配慮をお願いいたします。

事業名	事業箇所	事業主体	事業概要等
地域公共交通確保維持改善事業	射水市 高岡市	万葉線株式会社	レールの重軌条化、枕木更新、道床碎石更新等
訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業			車両検査、多言語表示板の整備

位置図

