

## 23 都市計画道路二口北野線（主要地方道新湊庄川線）の未整備区間の整備促進について（継続）

|   |                 |
|---|-----------------|
| 県 | 土 木 部 都 市 計 画 課 |
|   | 高 岡 土 木 セ ン タ ー |

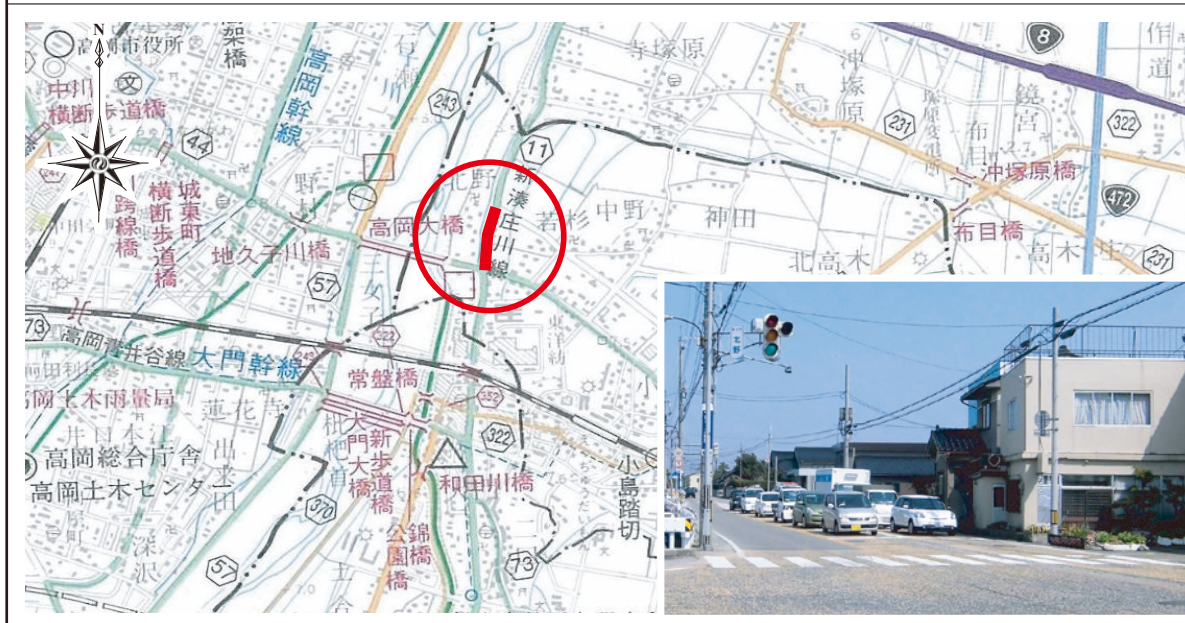
本路線は、本市道路網における環状道路を形成する重要な幹線道路です。

しかしながら、当該箇所は歩道が未整備であることから、通勤・通学時の歩行者等の安全確保が困難な状況であるとともに、高岡方面に向かう右折車線長の不足による慢性的な交通渋滞が生じており、早急に安全で円滑な交通の確保が求められています。

つきましては、都市計画道路二口北野線未整備区間の整備促進について、格別のご配慮をお願いいたします。

| 事業名                         | 事業箇所   | 事業主体 | 事業概要等                 |
|-----------------------------|--------|------|-----------------------|
| 都市計画道路二口北野線<br>（主要地方道新湊庄川線） | 大島北野地内 | 県    | 計画延長 380m<br>計画幅員 17m |

### 位 置 図



## 24 交流が盛んで魅力あふれるまちづくりの推進について（継続）

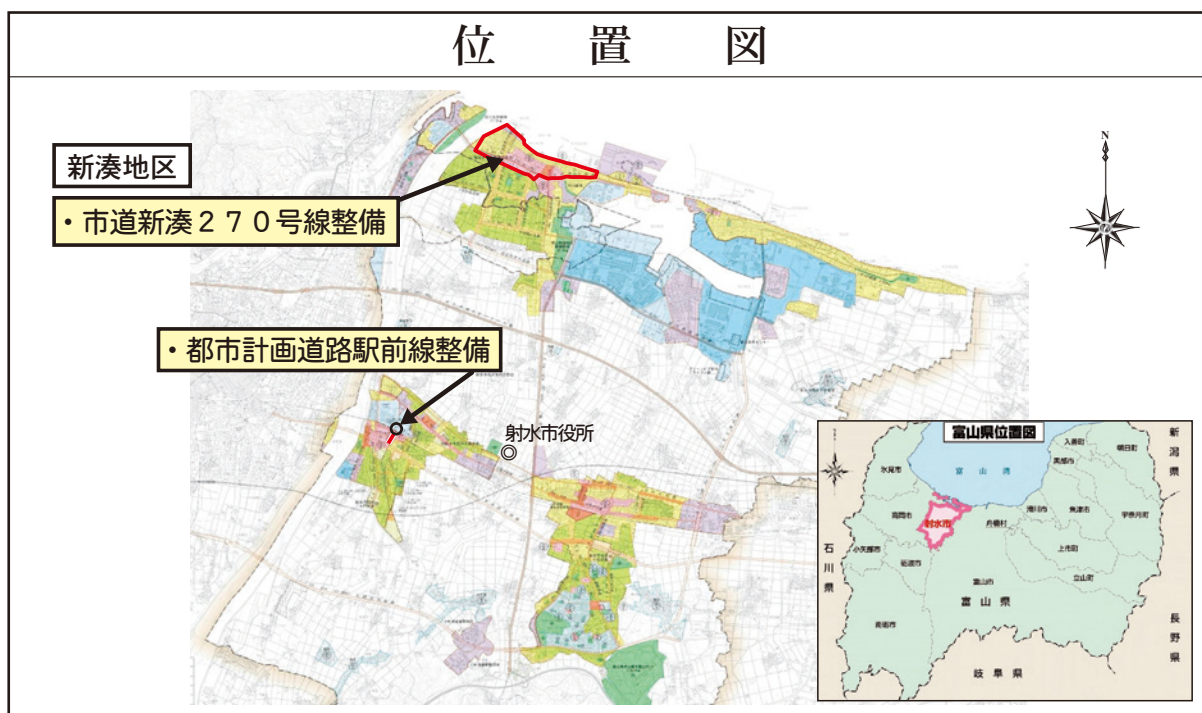
|   |                     |
|---|---------------------|
| 国 | 国土交通省都市局<br>北陸地方整備局 |
| 県 | 土木部都市計画課            |

本市においては、各地区の特色を生かしたまちづくりを進めており、観光資源が豊富な新湊地区では、廃止した公共施設の跡地を利用し、公共交通ターミナルやコンベンションホールなどを備えたクロスベイ新湊を民間活力を導入して整備し、交流人口の増加、公共交通の利便性の向上、さらには市民交流機能の充実など、賑わいの創出を目指しています。

また、大門・大島地区では、越中大門駅と市街地を結ぶ重要なアクセス道路として、都市計画道路駅前線の整備を進めていますが、現道はクランク形状で幅員も狭く、歩道が未整備で危険な状態であり、早急に事業を進める必要があります。

つきましては、これらの事業を着実に進めるため、社会資本整備総合交付金（都市再生整備計画事業、街路事業）の確保について格別のご配慮をお願いいたします。

| 事業名                                  | 事業期間             | 事業主体 | 事業概要等                          |
|--------------------------------------|------------------|------|--------------------------------|
| 社会資本整備総合交付金<br>（都市再生整備計画事業、<br>街路事業） | 平成26年度<br>～令和3年度 | 市    | 新湊地区 116ha<br>駅前線 L=311m、B=20m |





## 25 公園施設の長寿命化と安全・安心な公園づくりについて（継続）

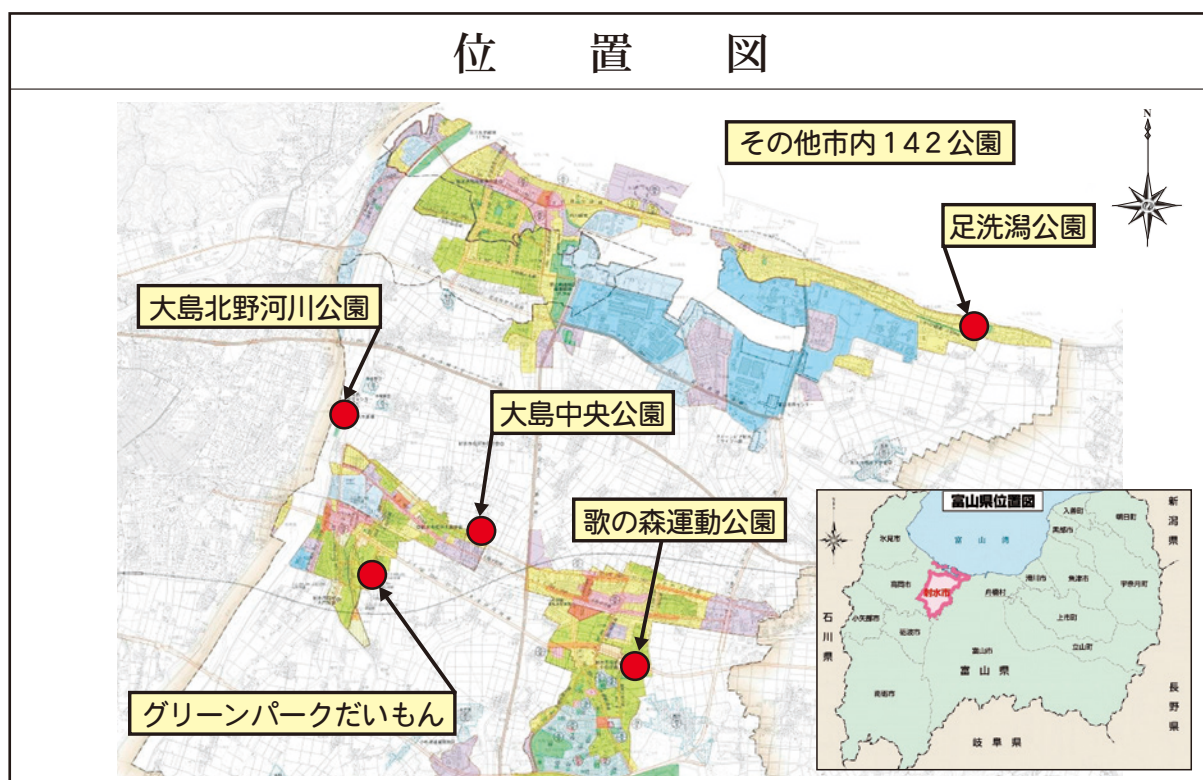
|   |                     |
|---|---------------------|
| 国 | 国土交通省都市局<br>北陸地方整備局 |
| 県 | 土木部都市計画課            |

市民の身近な憩いの場である都市公園は、お年寄りから子供まで多くの人に親しまれていますが、遊具等の老朽化が進んでいることから、長寿命化計画に基づく計画的な改築・更新による安全確保とあわせ、維持管理に要するライフサイクルコストの縮減及び平準化が必要です。

加えて、公園は災害時の避難場所となることから、市民の生命を守るため、防災機能の向上も重要となっています。

つきましては、誰もが安全で安心して利用できる公園づくりを目指すため、社会資本整備総合交付金（安全・安心対策事業）の確保について格別のご配慮をお願いいたします。

| 事業名                        | 事業期間            | 事業主体 | 事業概要等                                                        |
|----------------------------|-----------------|------|--------------------------------------------------------------|
| 社会資本整備総合交付金<br>（安全・安心対策事業） | 令和3年度<br>～令和7年度 | 市    | 公園施設長寿命化対策 5公園<br>（2 ha 以上）<br>公園遊具長寿命化対策 142公園<br>（2 ha 未満） |



# 26 一般県道姫野能町線（都市計画道路北島牧野作道線）の整備促進について（継続）

|   |                    |
|---|--------------------|
| 県 | 土木部道路課<br>高岡土木センター |
|---|--------------------|

本路線は、富山新港背後地と高岡市を直接結ぶ重要な道路であり、北陸新幹線「新高岡駅」や能越自動車道へのアクセス道路として期待されています。

また、一般国道8号及び一般国道415号を補完する道路でもあり、早期完成を望む多くの声が市民から寄せられています。

つきましては、本道路改良事業の整備促進について格別のご配慮をお願いいたします。

| 事業名                                    | 事業箇所              | 事業主体 | 事業概要                    |
|----------------------------------------|-------------------|------|-------------------------|
| 一般県道姫野能町線<br>道路改良事業<br>(都市計画道路北島牧野作道線) | 高岡市能町～<br>射水市作道地内 | 県    | 計画延長 3,800m<br>計画幅員 30m |





# 27 一般国道472号（青井谷地内）の整備促進及び 一般県道小杉吉谷線の整備延伸について（継続）

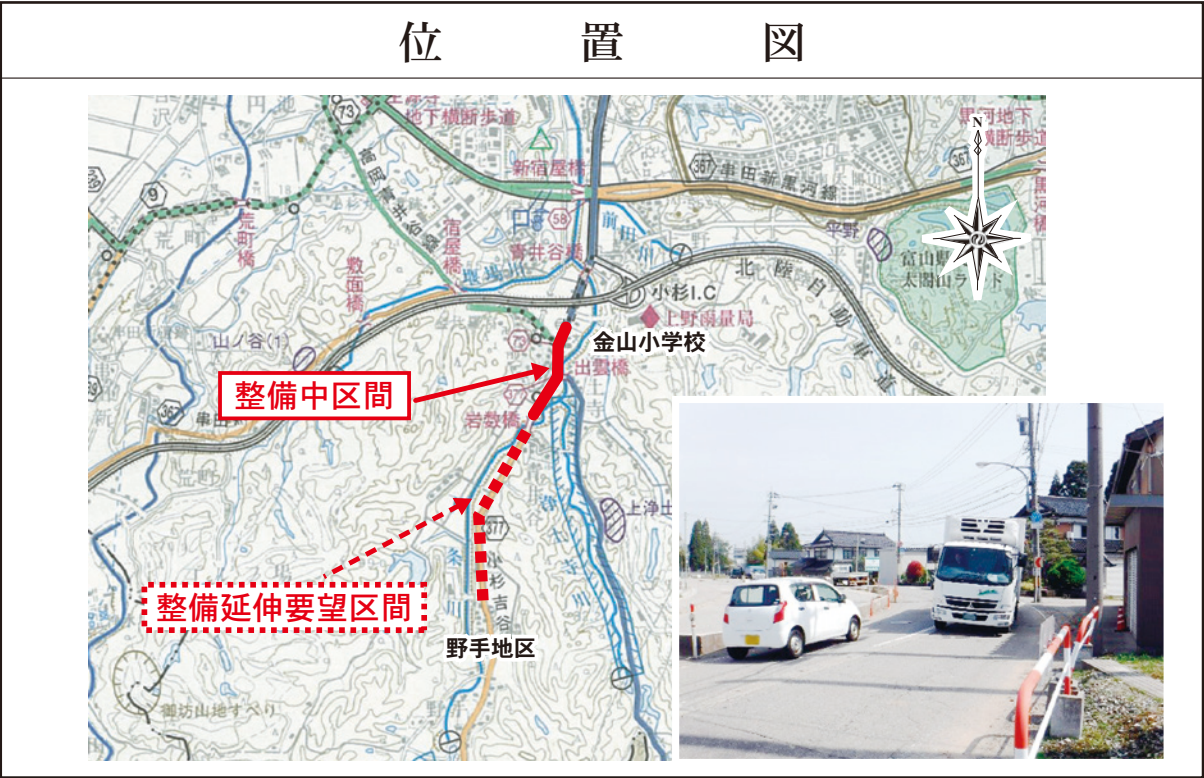
|   |                    |
|---|--------------------|
| 県 | 土木部道路課<br>高岡土木センター |
|---|--------------------|

一般国道472号の青井谷地内は、一般県道小杉吉谷線を経由し、小杉ICに流れる多くの車が通過する区間です。特に大型車の通過が多く、車両のすれ違いにも支障のある状況となっています。

また、道路が狭あい住宅も連坦し、カーブ区間でもあることから見通しが悪く、通学児童にとって非常に危険な区間となっており、地域住民からは危険箇所の早期解消が強く望まれています。

つきましては、本道路改良事業の整備促進及び野手地区からも通学する児童の安全を図るためにも、一般県道小杉吉谷線の整備延伸について格別のご配慮をお願いいたします。

| 事業名                             | 事業箇所  | 事業主体 | 事業概要                                     |
|---------------------------------|-------|------|------------------------------------------|
| 一般国道472号道路改良事業<br>一般県道小杉吉谷線道路整備 | 青井谷地内 | 県    | 計画延長 470m<br>計画幅員 14.5m<br>延伸要望延長 1,400m |



# 28 主要地方道高岡小杉線（都市計画道路太閤山高岡線）五歩一交差点立体化事業の整備促進について（継続）

|   |          |
|---|----------|
| 県 | 土木部道路課   |
|   | 高岡土木センター |

本路線は、高岡市と富山市を結ぶ県西部の幹線道路であり、さらには本市の都市環状軸を形成する基幹道路でもあります。

現在は四車線道路で供用されておりますが、国道472号との五歩一交差点は、北陸自動車道・小杉ICへのアクセス部となることから、慢性的な交通渋滞に悩まされている状況です。

また、平成27年8月には、小杉IC南部に大型会員制倉庫店が開業し、今後、大型物流業務施設の整備が計画されるなど、人・物の流れが一層活発になると想定されます。

つきましては、交差点の渋滞や交通事故等解消のため、本交差点の立体化事業の整備促進について格別のご配慮をお願いいたします。

| 事業名              | 事業箇所             | 事業主体 | 事業概要                                   |
|------------------|------------------|------|----------------------------------------|
| 主要地方道高岡小杉線道路改良事業 | 橋下条地内～<br>南太閤山地内 | 県    | 計画延長 1,200m<br>計画幅員 40m<br>(五歩一交差点立体化) |

## 位置図

