

小杉駅及び周辺地区のまちづくりに関するアンケート調査の結果

■アンケート調査の概要

① 目的

市内高等教育機関の学生に小杉駅及び駅周辺地区の現状についての評価、将来に向けての整備のあり方、学生のまちづくりへの参画意向等について意見をうかがい、小杉駅周辺地区のまちづくりの基礎資料とするとともに基本構想に反映させることを目的とする。

② 調査対象

- ・市内 4 つの高等教育機関の学生及び教員
- ・富山県立大学学看護学部（富山市）の学生

高等教育機関名	学生数 (R1.5.1 時点)	教員数 (非常勤除く)
富山県立大学	工学部 1,337 人 大学院 182 人 看護学部 243 人	141 人
富山高等専門学校 (射水キャンパス)	332 人	58 人
富山福祉短期大学	431 人	34 人
富山情報ビジネス専門学校	290 人	21 人
合計	2,815 人	254 人

③ 調査方法

- ・WEB アンケート（各高等教育機関を通じてメールにて配布）

④ 調査期間

- ・令和 2 年 8 月 17 日（月）～8 月 28 日（金）

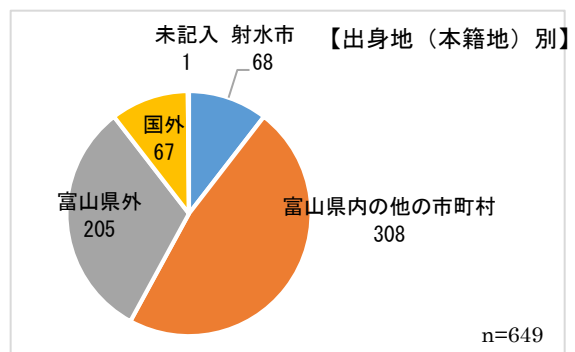
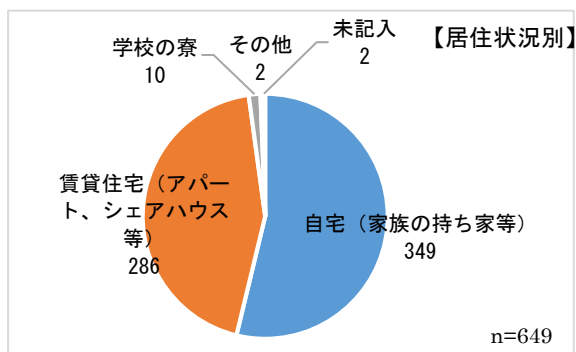
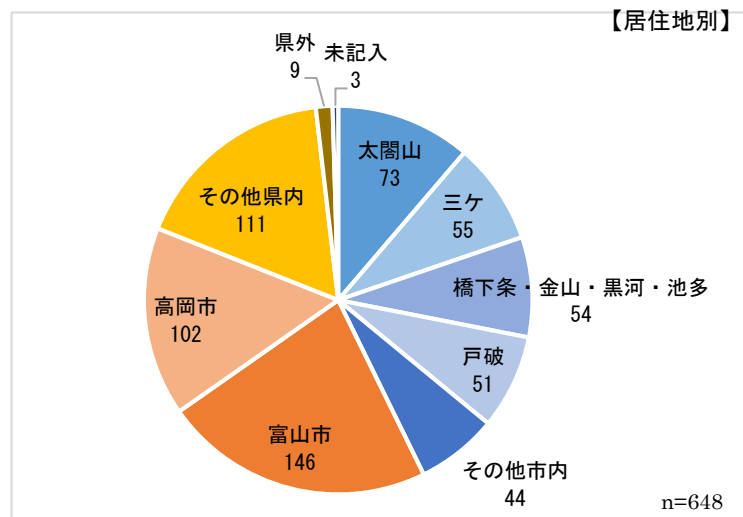
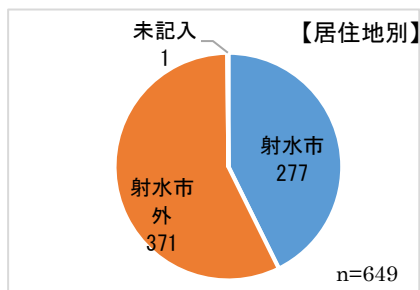
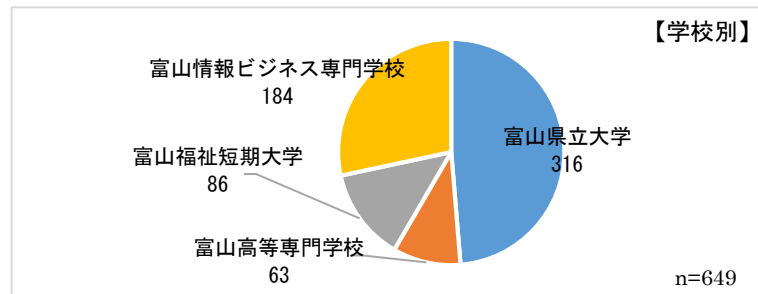
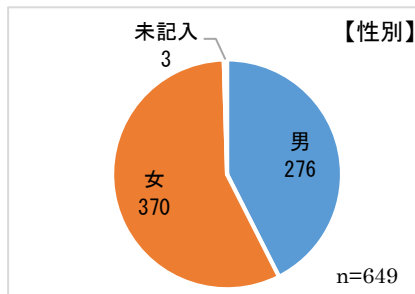
⑤ 回答数（回答率）

	対象者数	回答数（回答率）
学生アンケート	2,815	649 (23.1%)
教員アンケート	254	106 (41.7%)

1 学生アンケート調査結果

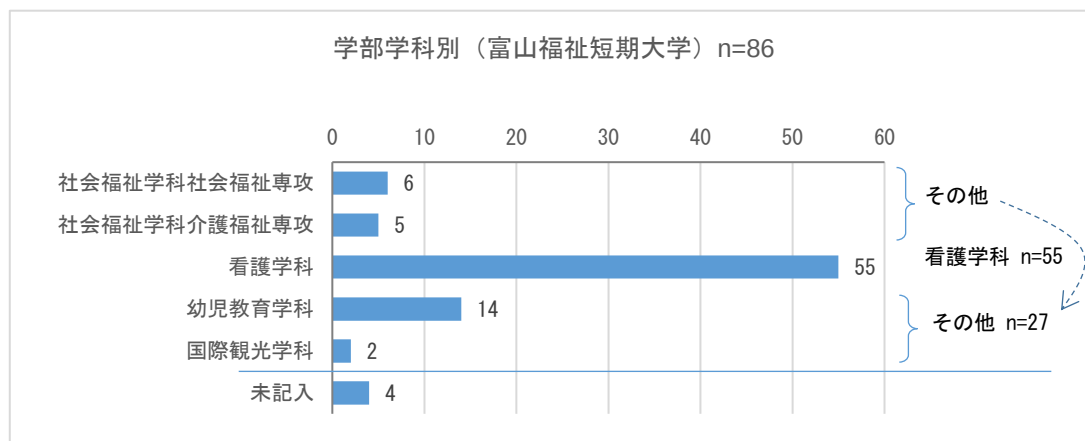
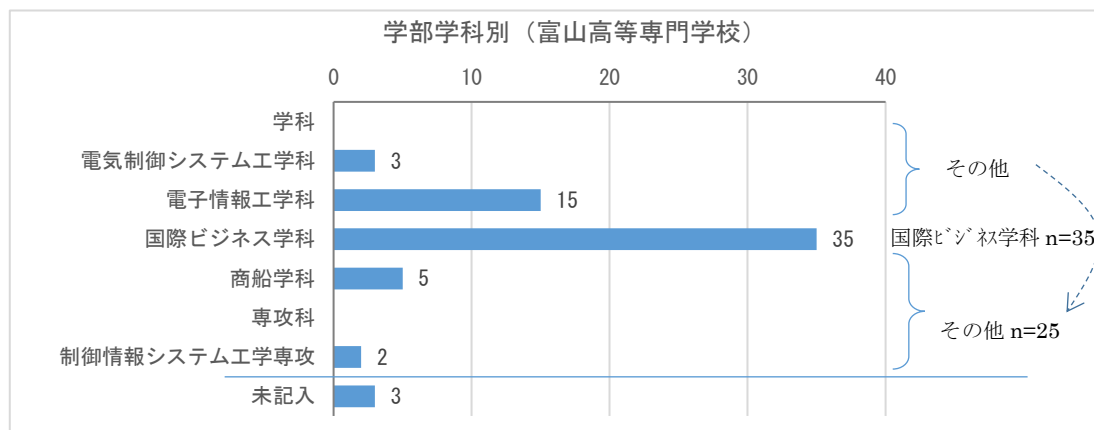
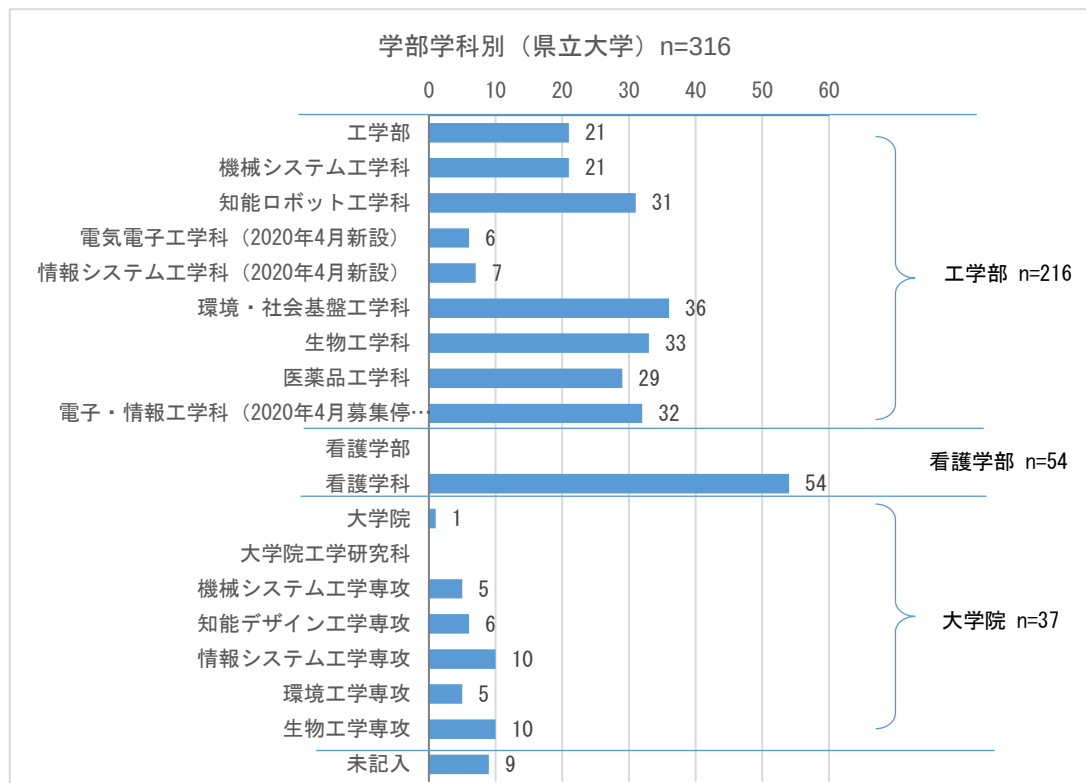
1 回答者のプロフィール

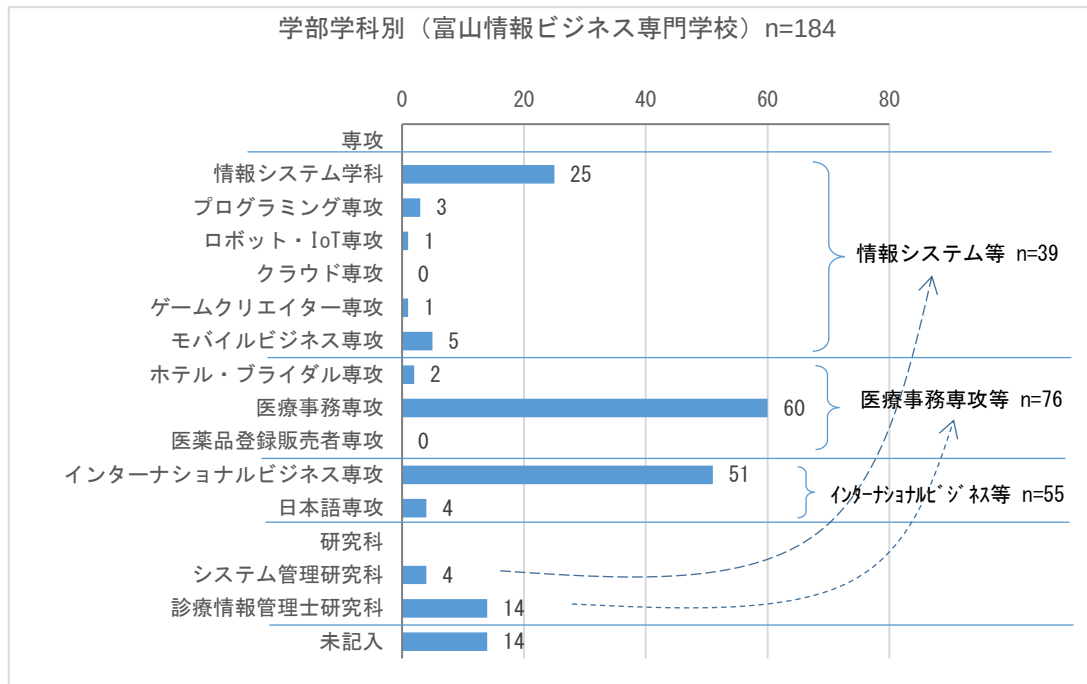
問1 あなたご自身のことについてお伺いします。あてはまるものを選んでください。



【学部学科別】

※サンプル数を考慮して、学部学科を以下のようにグループ化する。以下この分類で集計を行う。





2 小杉駅の利用状況

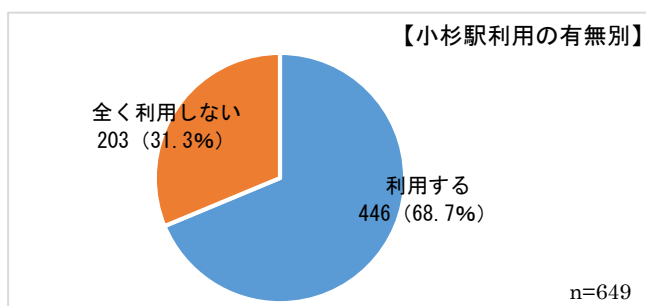
問2 あなたは小杉駅を利用することがありますか。小杉駅を利用する場合の交通手段と行き先について、利用目的別にお答えください。

※利用交通手段は乗り継ぎも含めて該当する全ての手段をお答えください。

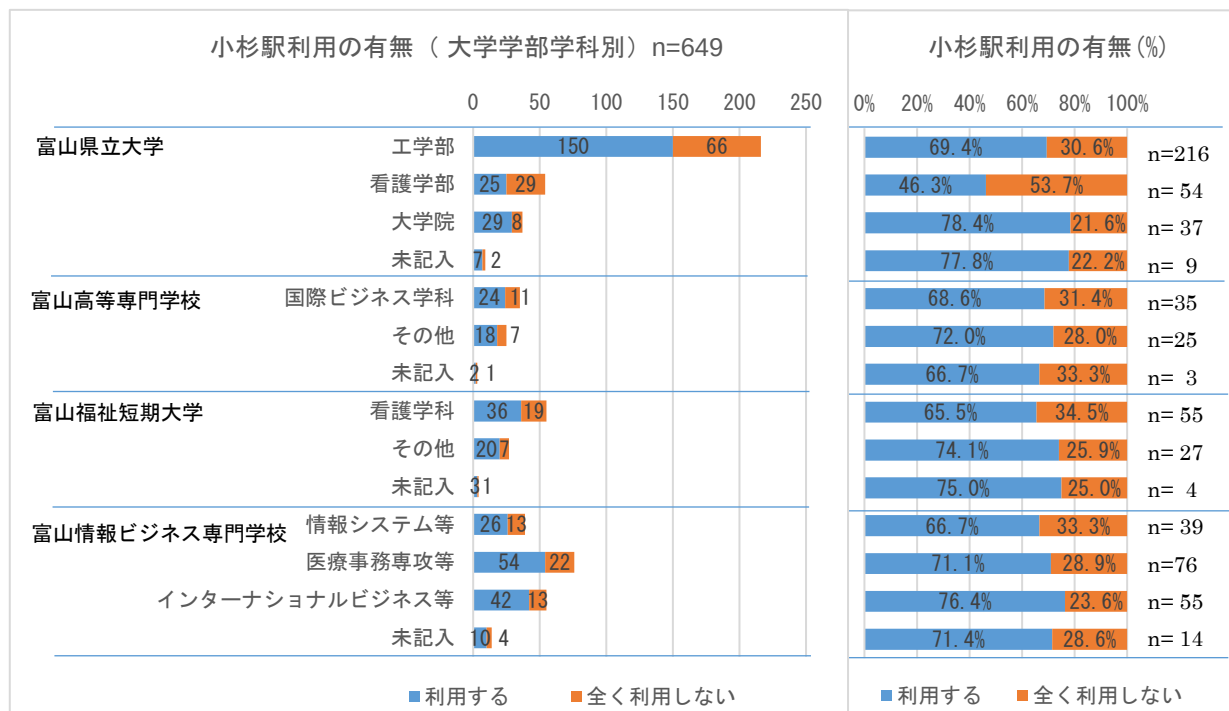
※小杉駅とは、あいの風とやま鉄道の駅舎のほか、駅前広場、駅前のバス停（北口：小杉駅前、小杉、南口：小杉南口）を含みます。

（1）小杉駅利用の有無

※約7割の人が小杉駅を1年に1回以上利用している。

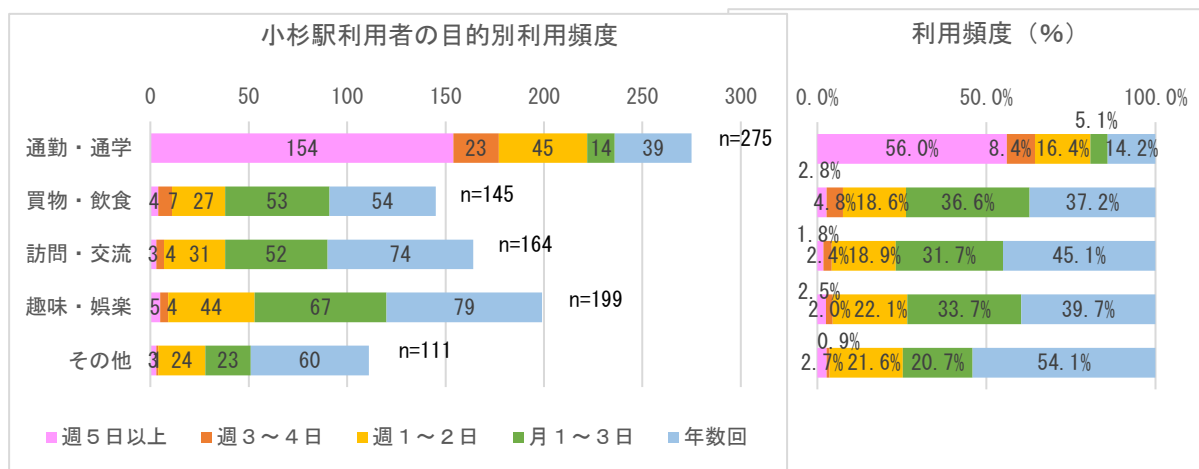


【学部学科別】

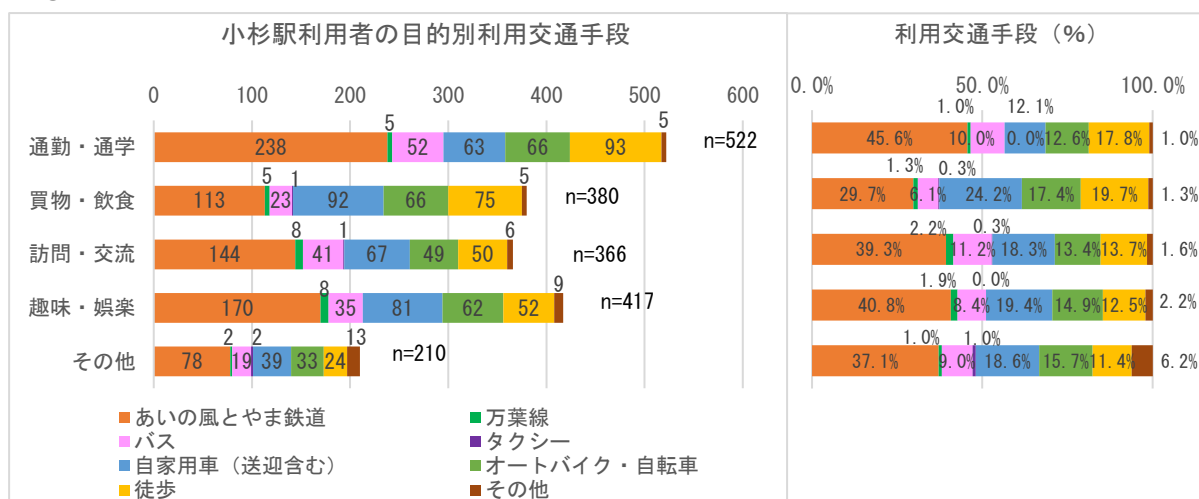


(2) 小杉駅を利用する人の頻度、交通手段、行き先

① 利用頻度

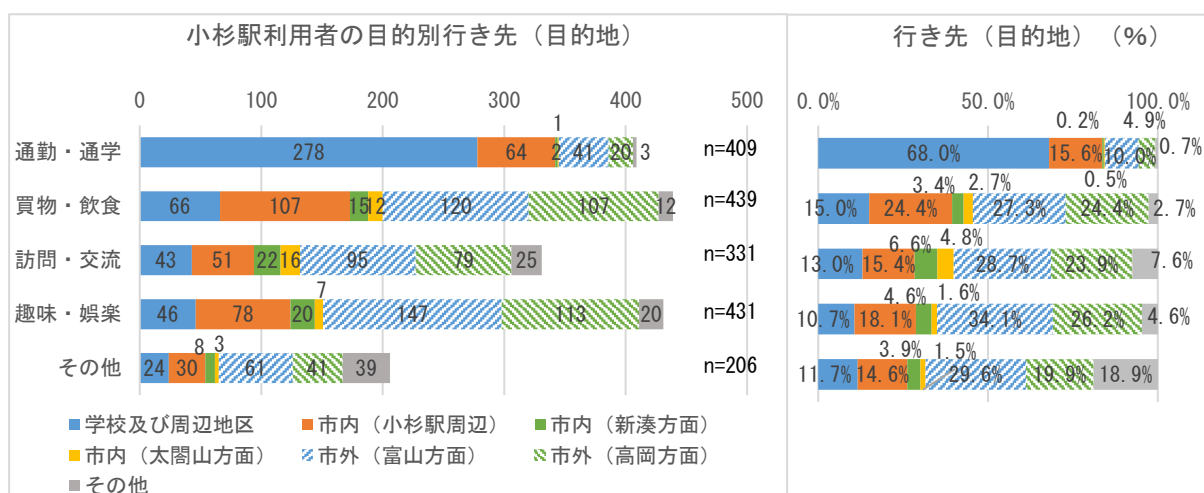


② 利用交通手段



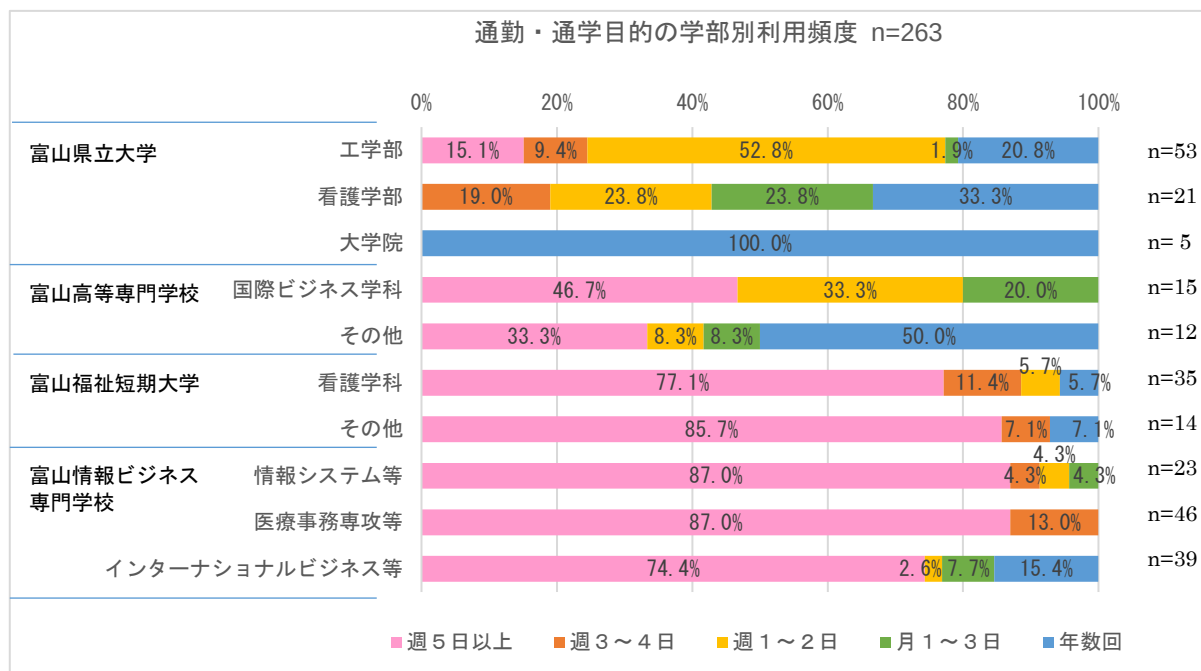
③ 行き先 (目的地)

※通学以外の目的では半数以上が市外（富山方面、高岡方面）を目的地としている。

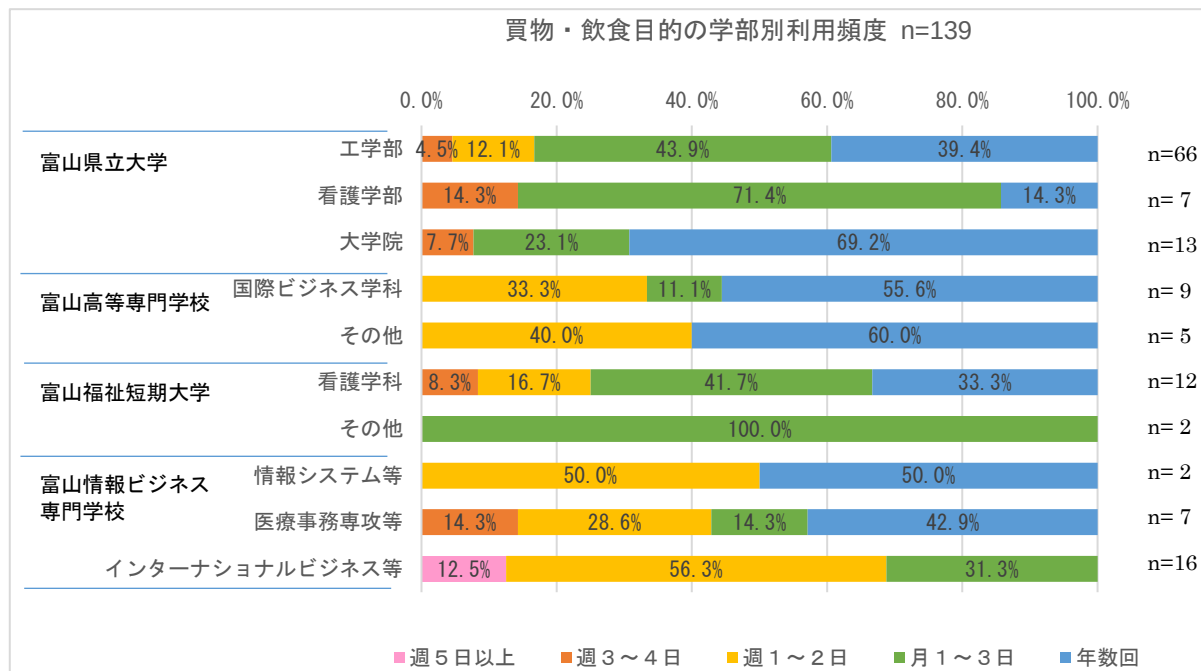


(2-1) 学部学科別集計・・・小杉駅の利用頻度

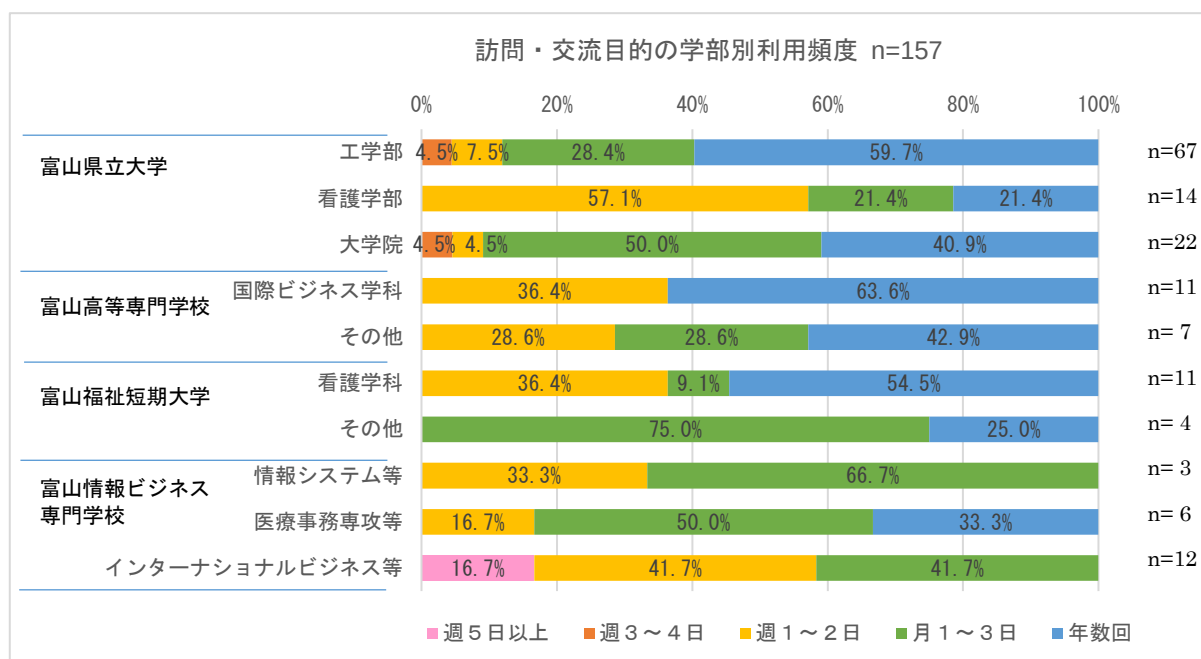
① 通勤・通学目的



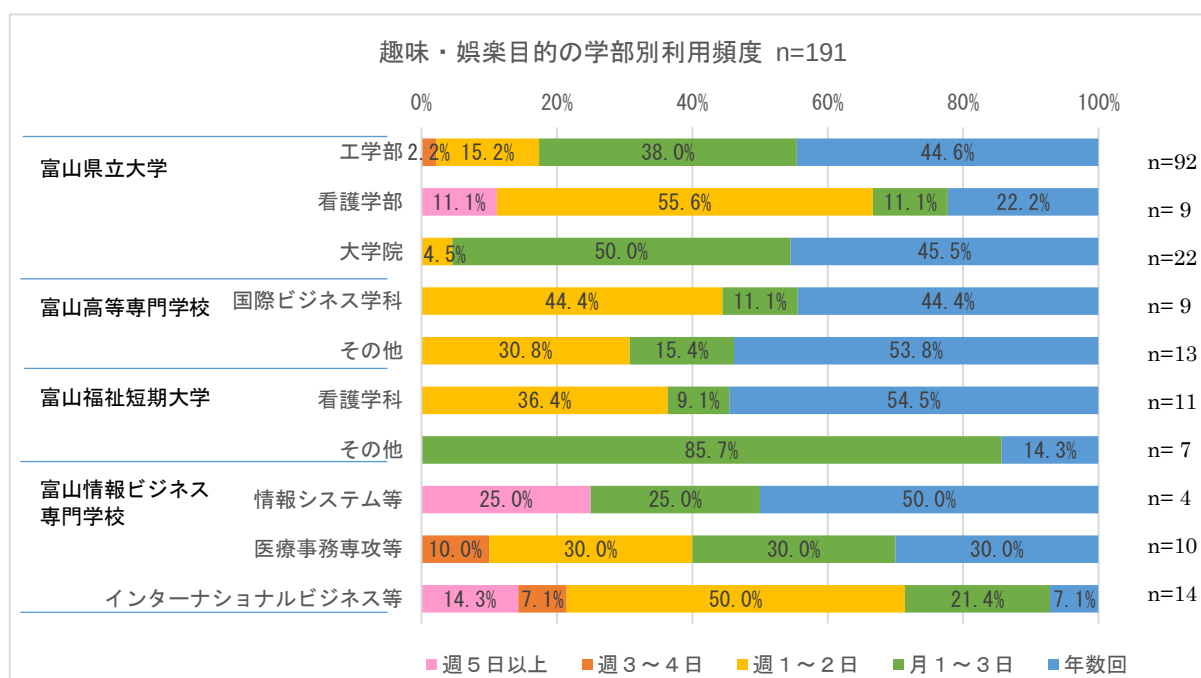
② 買物・飲食目的



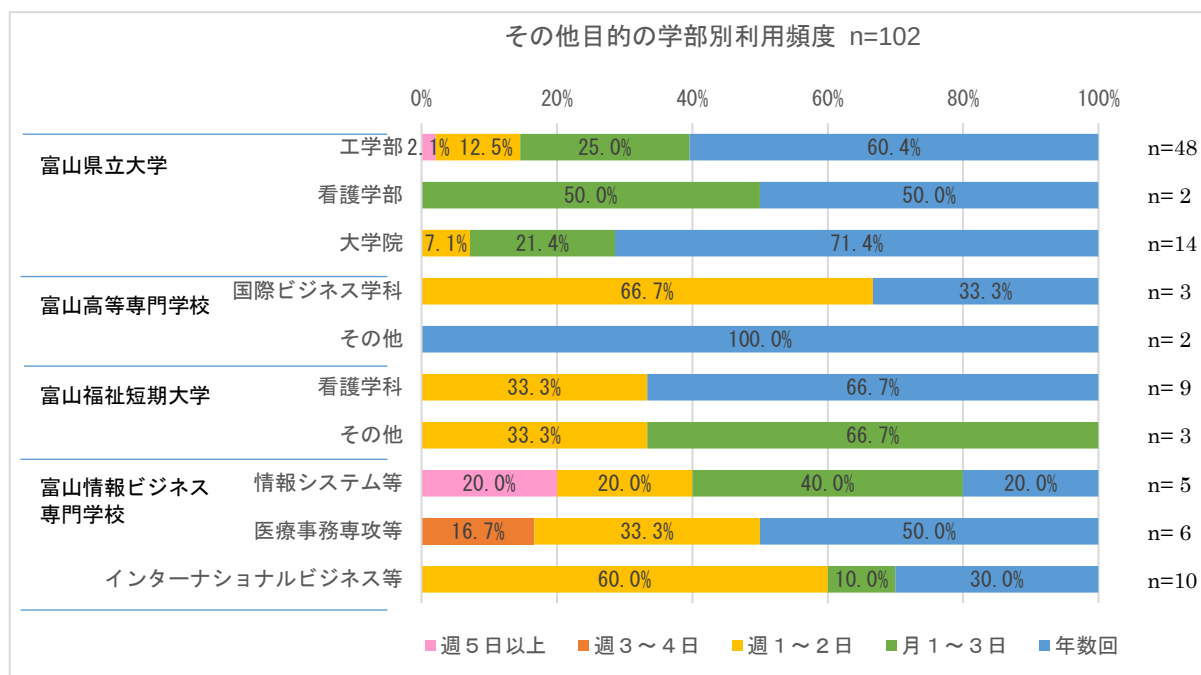
③ 訪問・交流目的



④ 趣味・娯楽目的



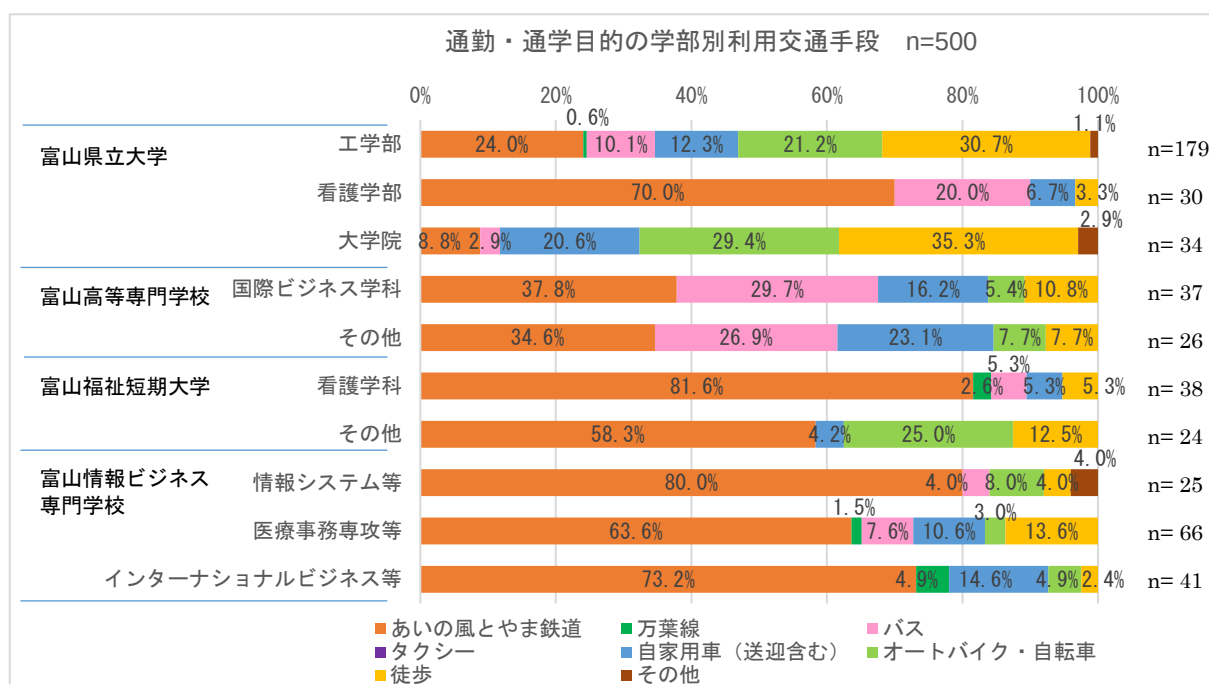
⑤ その他目的



(2-2) 学部学科別集計・・・小杉駅の利用交通手段（複数回答）

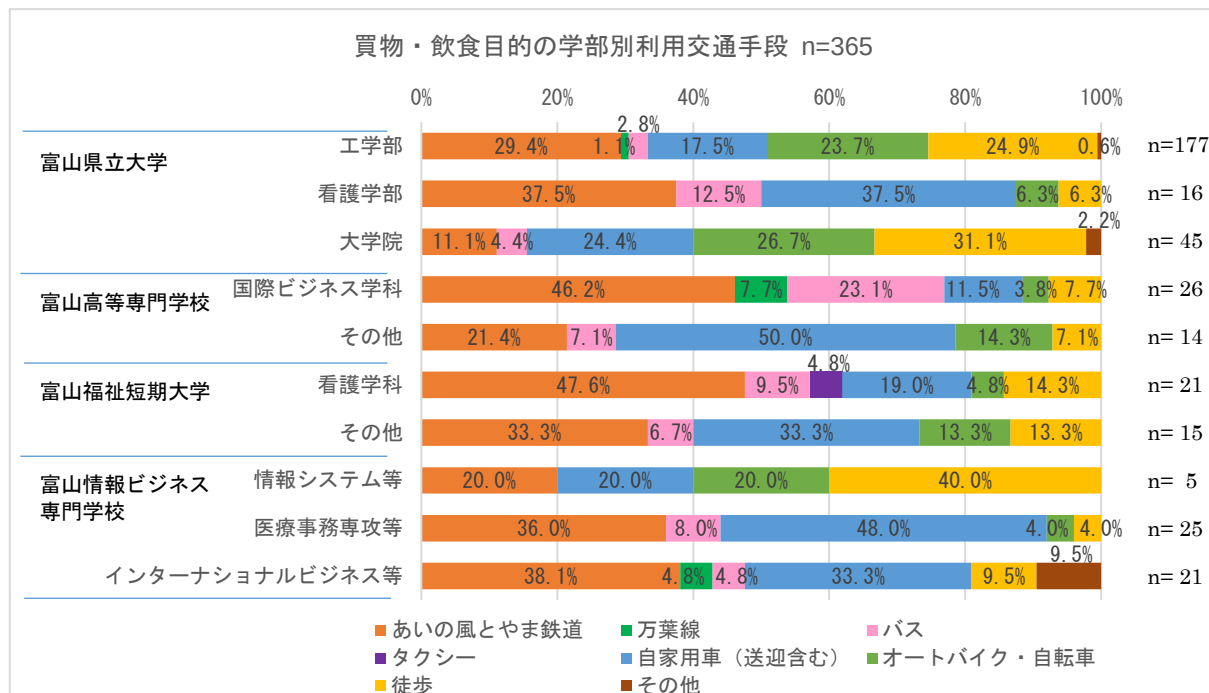
① 通勤・通学目的

※富山福祉短期大学・富山情報ビジネス専門学校の学生はあいの風とやま鉄道利用率がやや高い。
 ※富山高等専門学校の学生はバス利用率がやや高い。

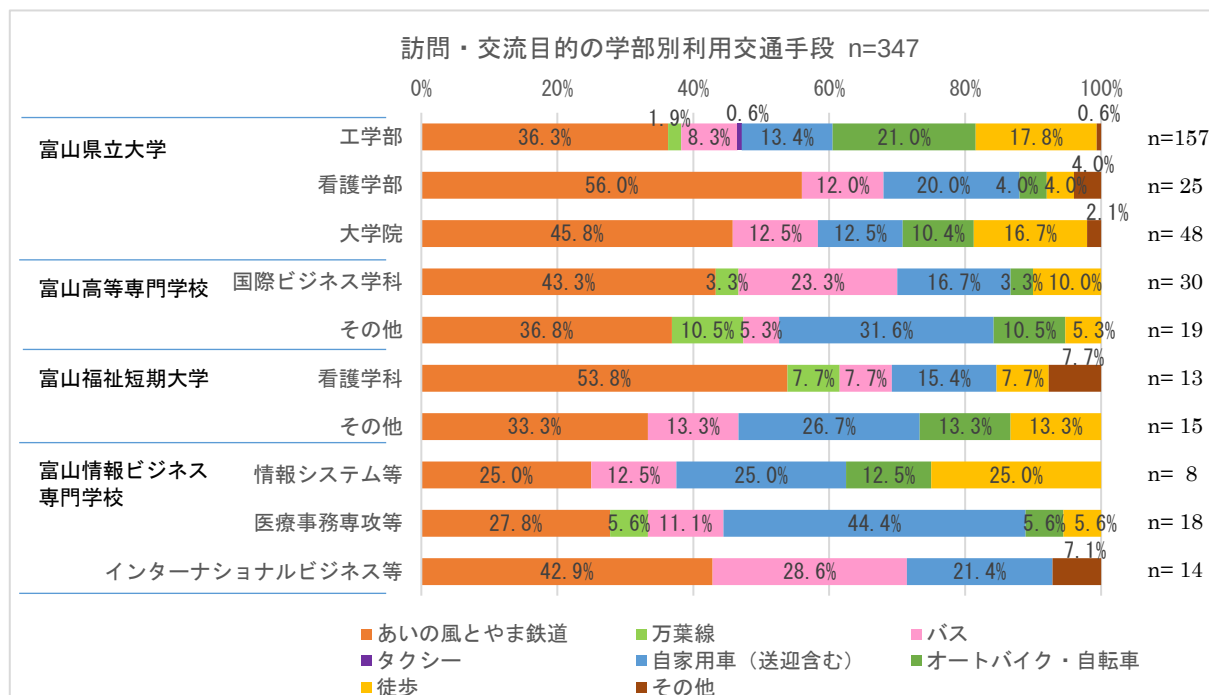


② 買物・飲食目的

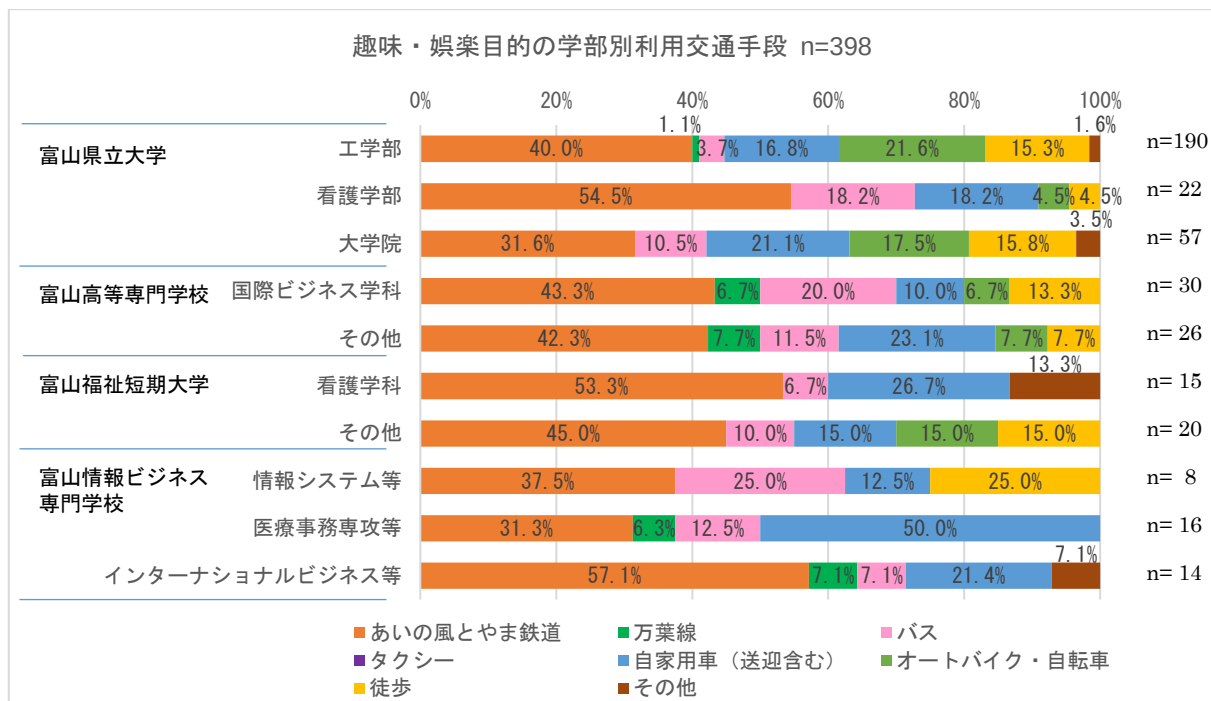
※通学に比べて自家用車の利用率が高い。



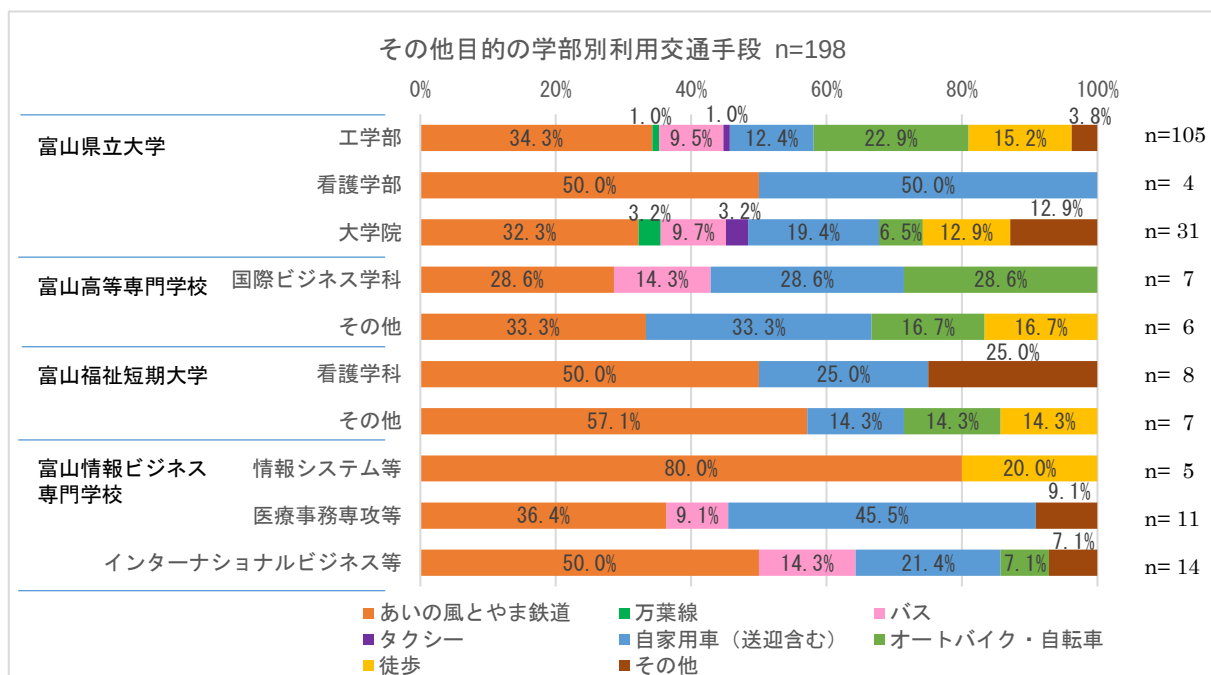
③ 訪問・交流目的



④ 趣味・娯楽目的

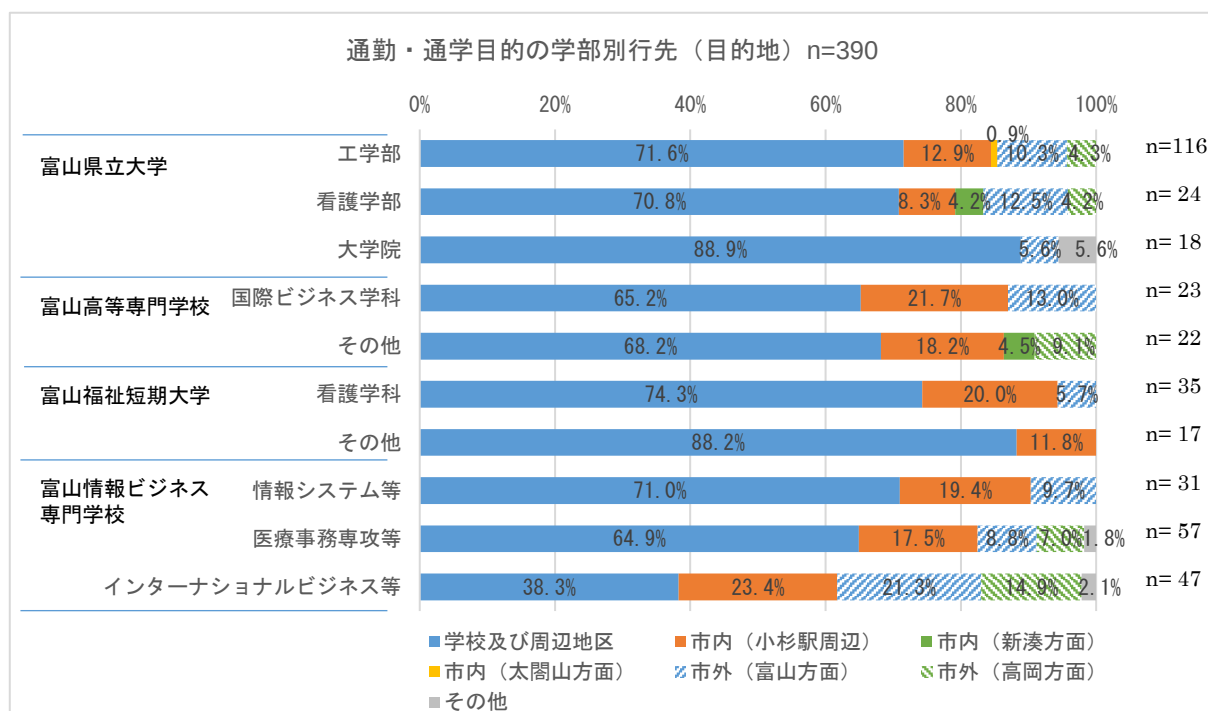


⑤ その他目的

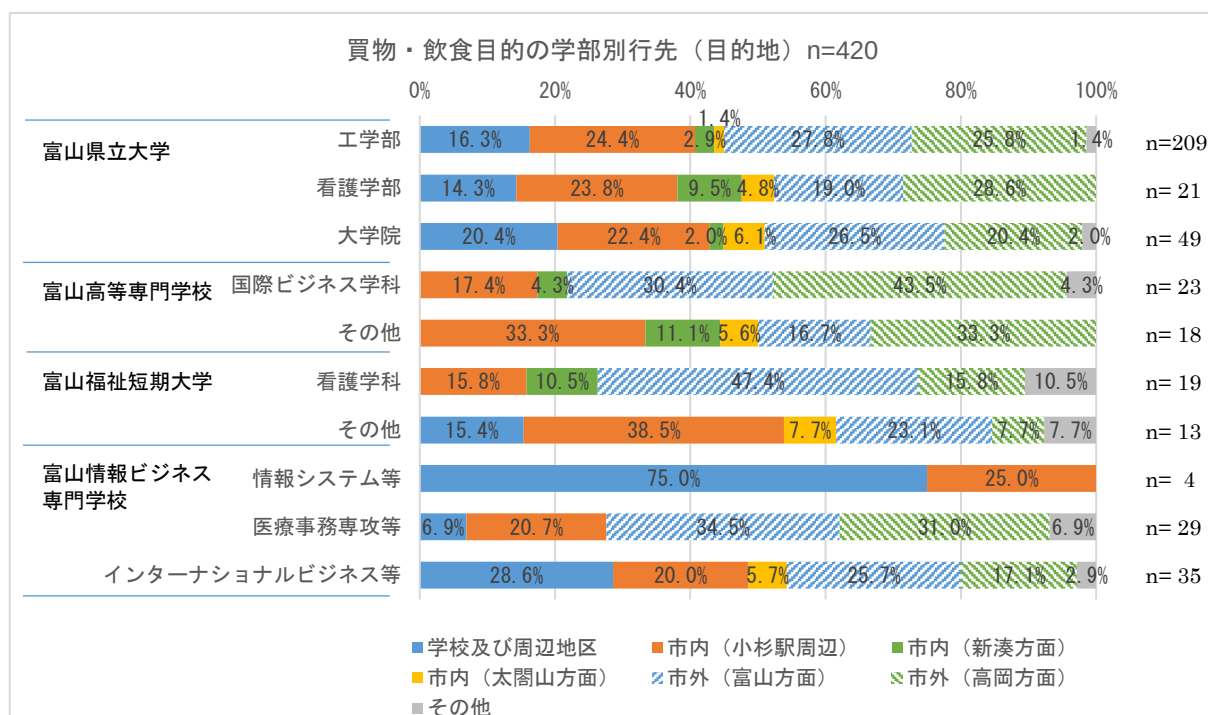


(2-3) 学部学科別集計・・・小杉駅経由の行き先(目的地)(複数回答)

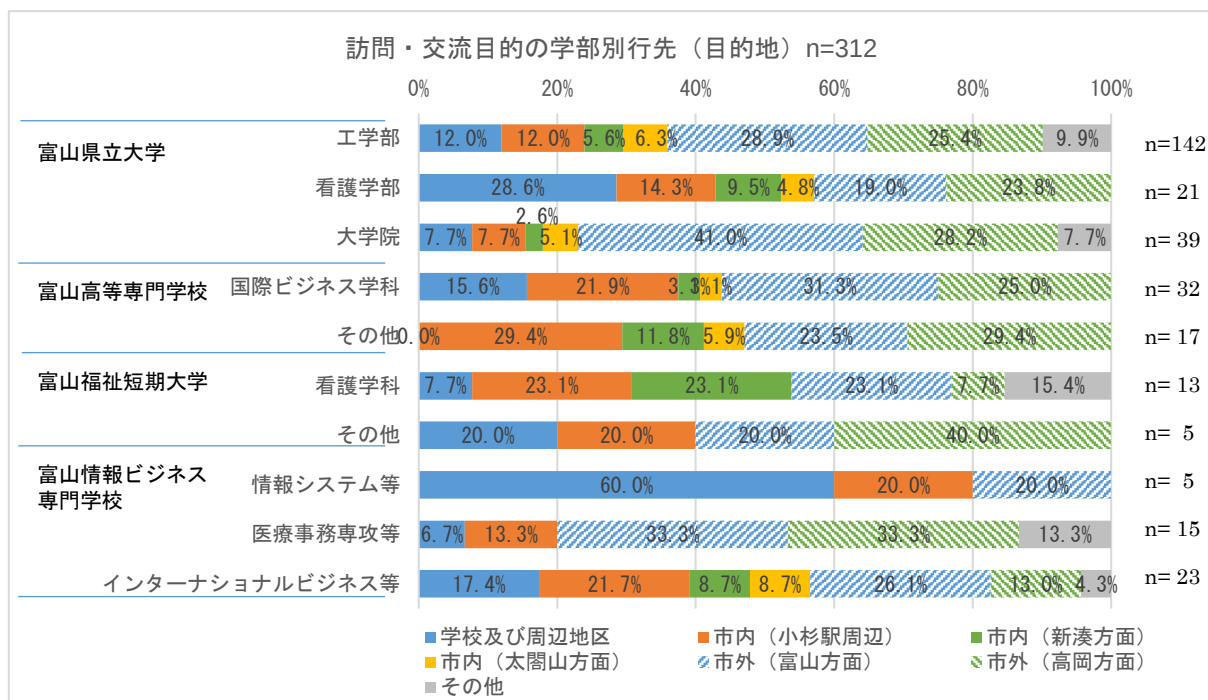
① 通勤・通学目的



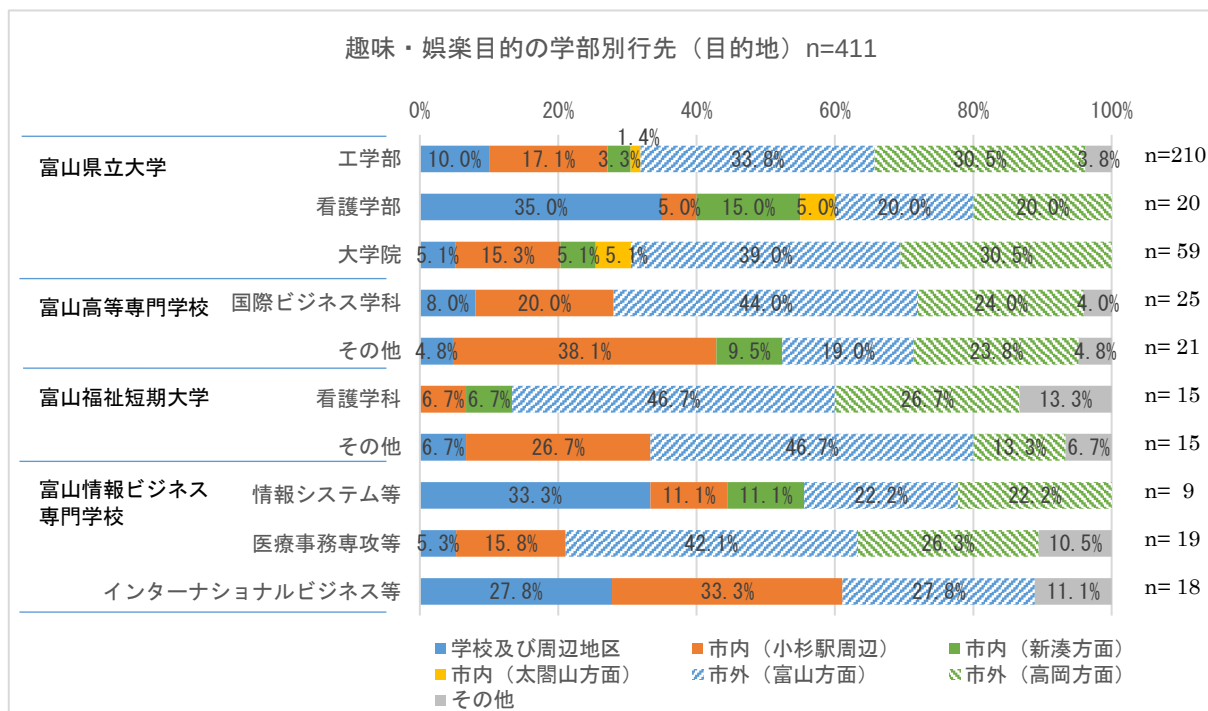
② 買物・飲食目的



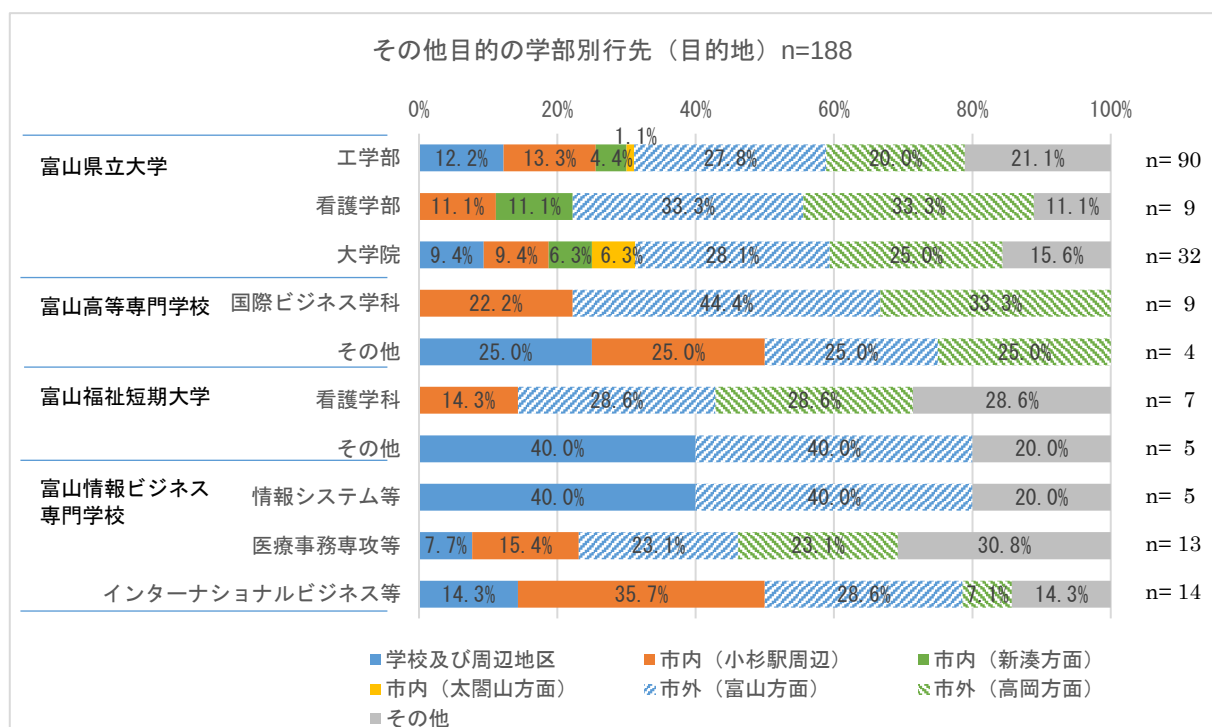
③ 訪問・交流目的



④ 趣味・娯楽目的



⑤ その他目的



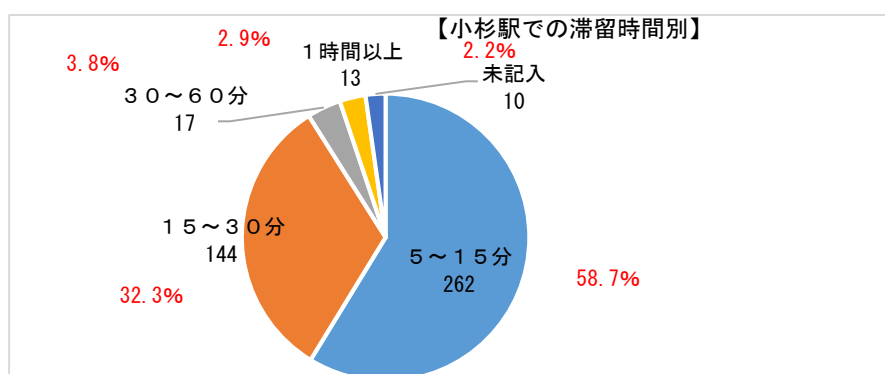
(3) 小杉駅での滞留時間

問 2-5 駅での滞留時間（駅を利用されている方のみお答えください）

駅構内や待合室等で合わせてどのくらいの時間を過ごされていますか。平均的な滞留時間として該当するものを1つ選んでください。

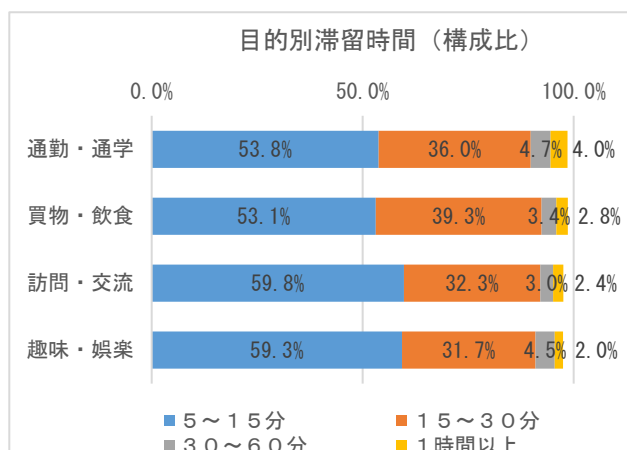
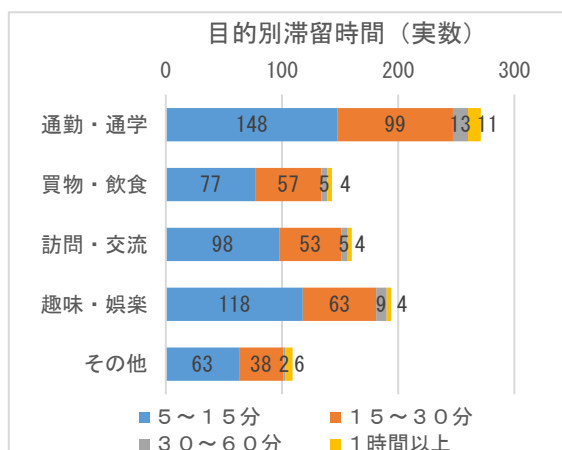
※行きと帰りで時間が異なる場合は、長い方でお答えください。

① 単純集計

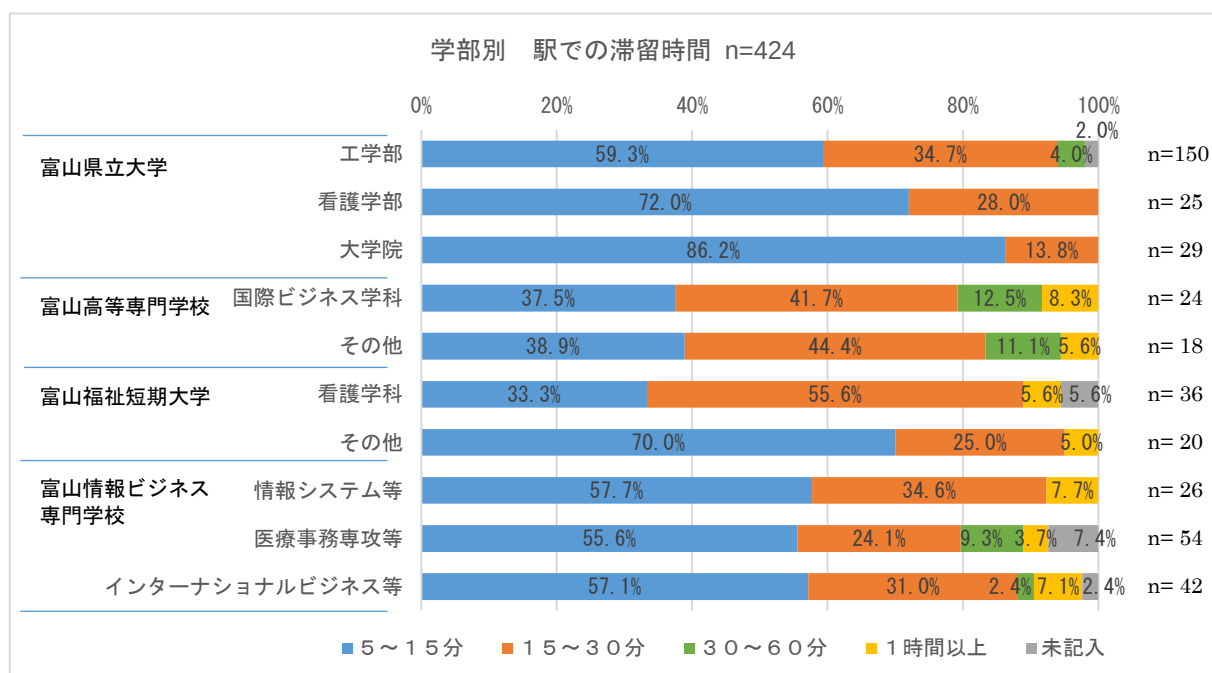
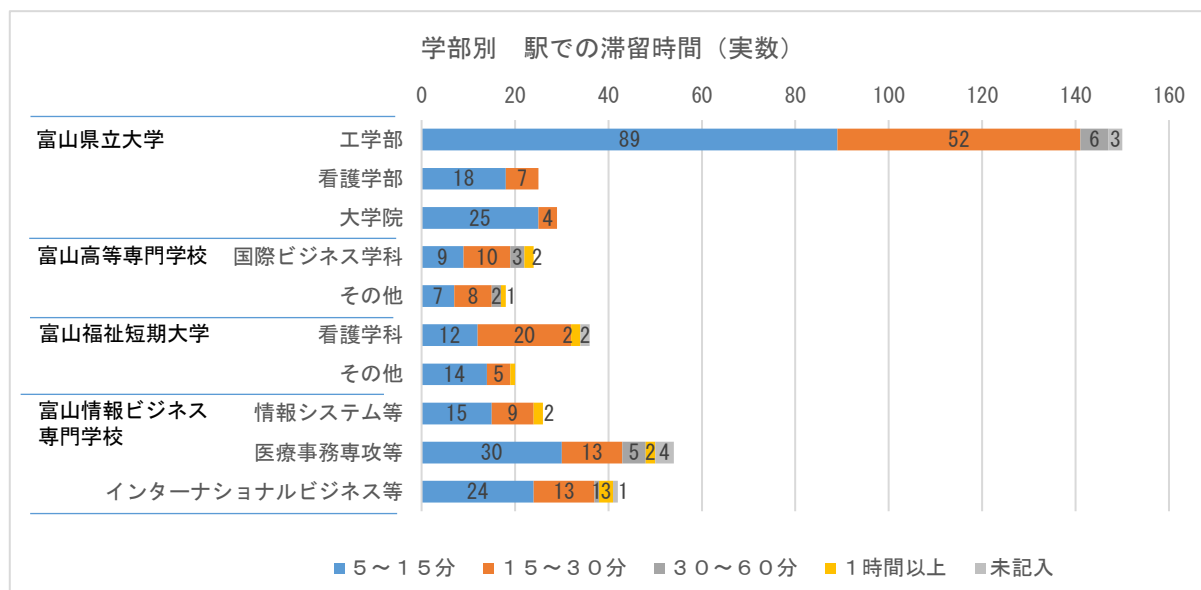


② 目的別滞留時間

※目的別に滞留時間をみると、目的別の違いは特に見られず、どの目的においても上記①の全体とほぼ同じ構成比になっている。もっぱら乗り継ぎ駅として利用している状況がうかがえる



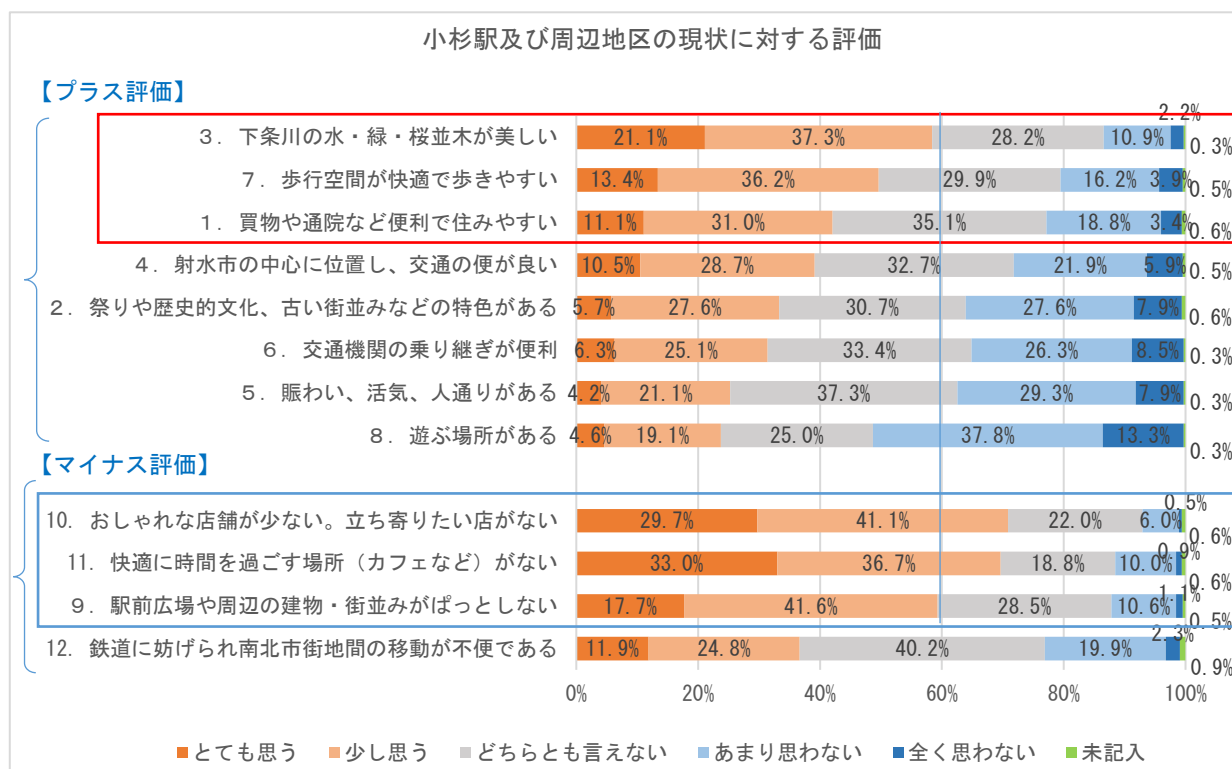
③ 大学別滞留時間



3 小杉駅及び周辺地区の現状に対する評価

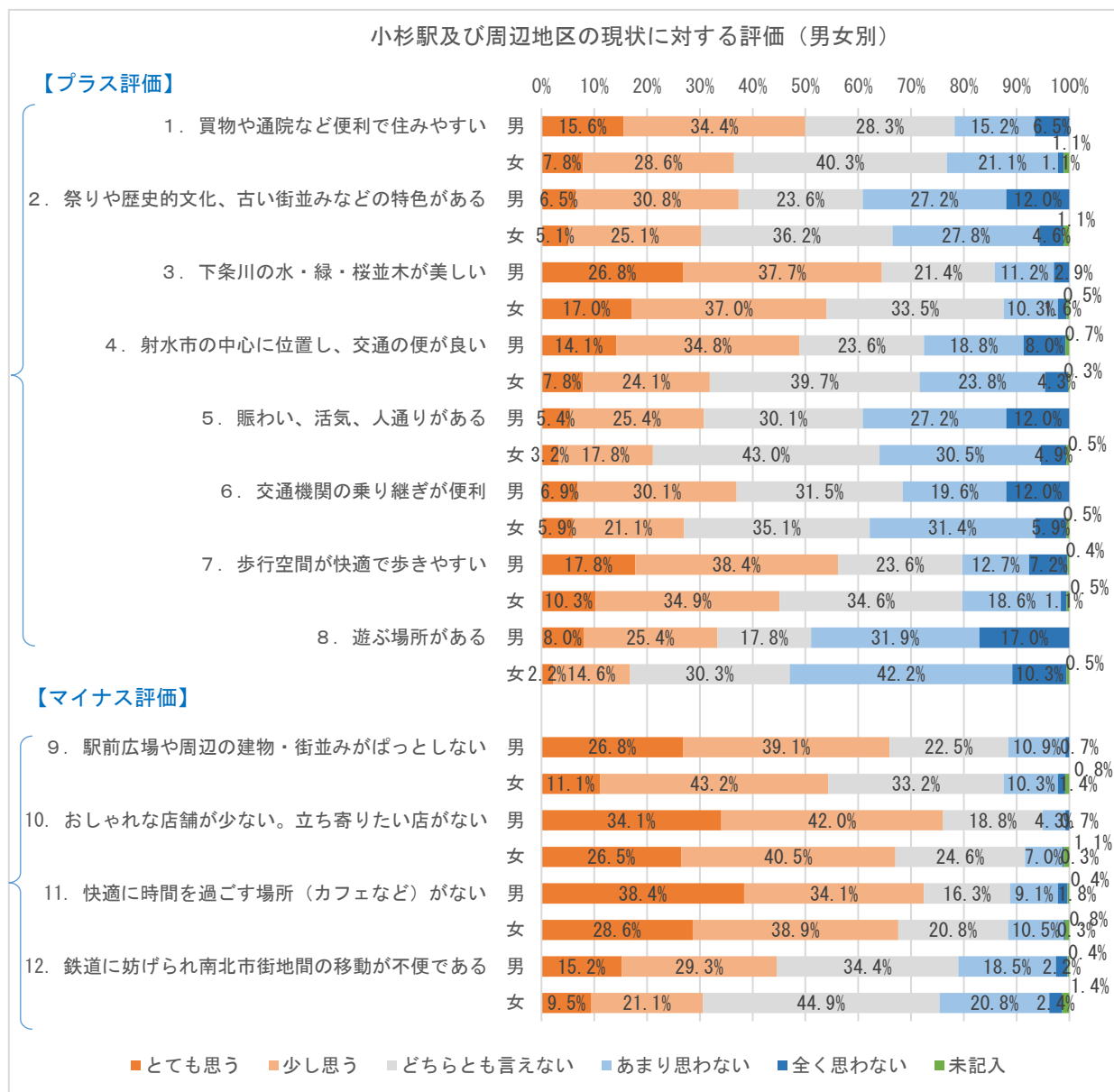
問3 あなたは小杉駅及び駅周辺地区の現状についてどのような印象をお持ちですか。それぞれの観点からの印象の度合いについて1つずつ選んでください。

(1) 単純集計

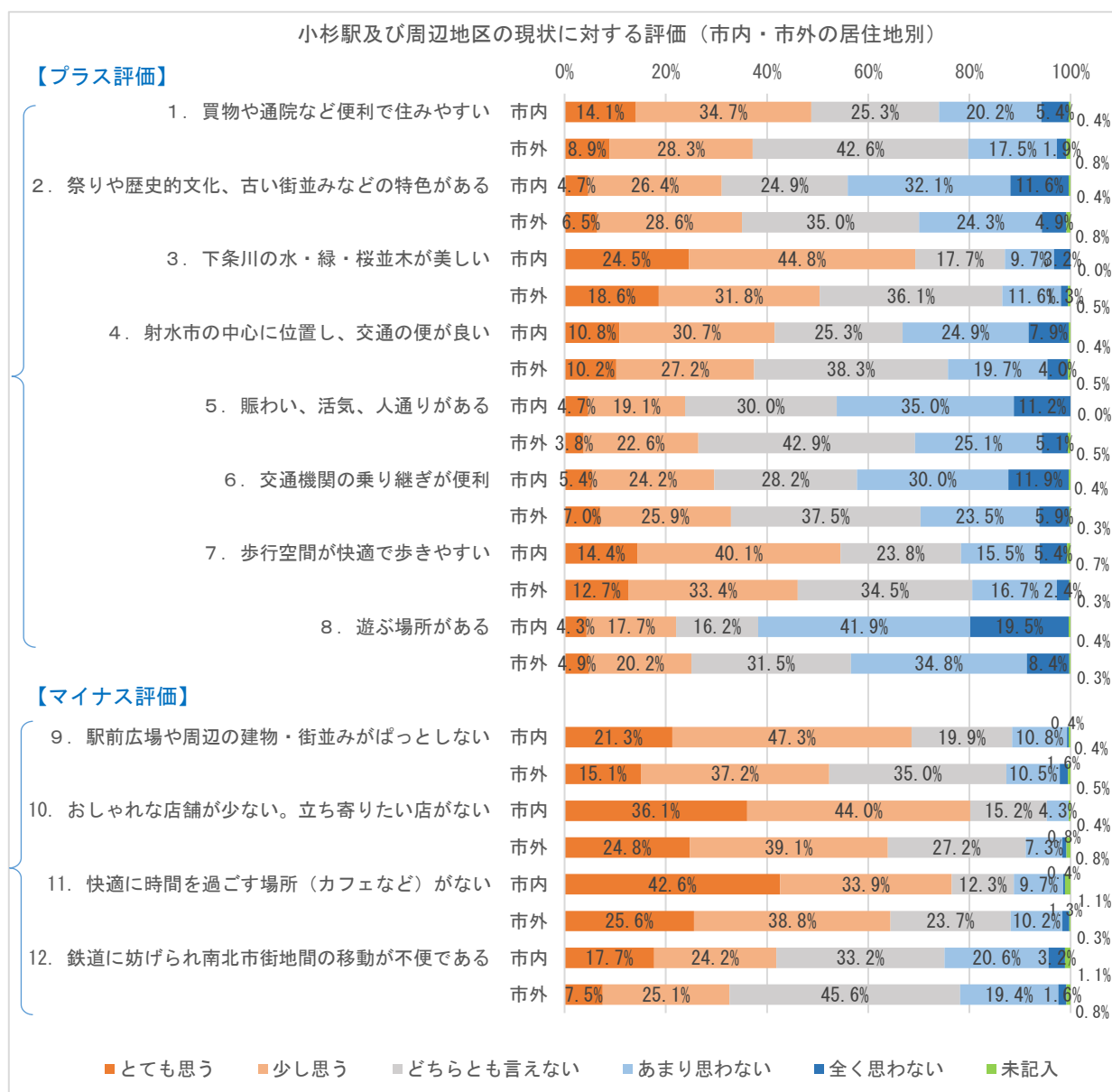


(2) 男女別・居住地別・駅利用有無別集計

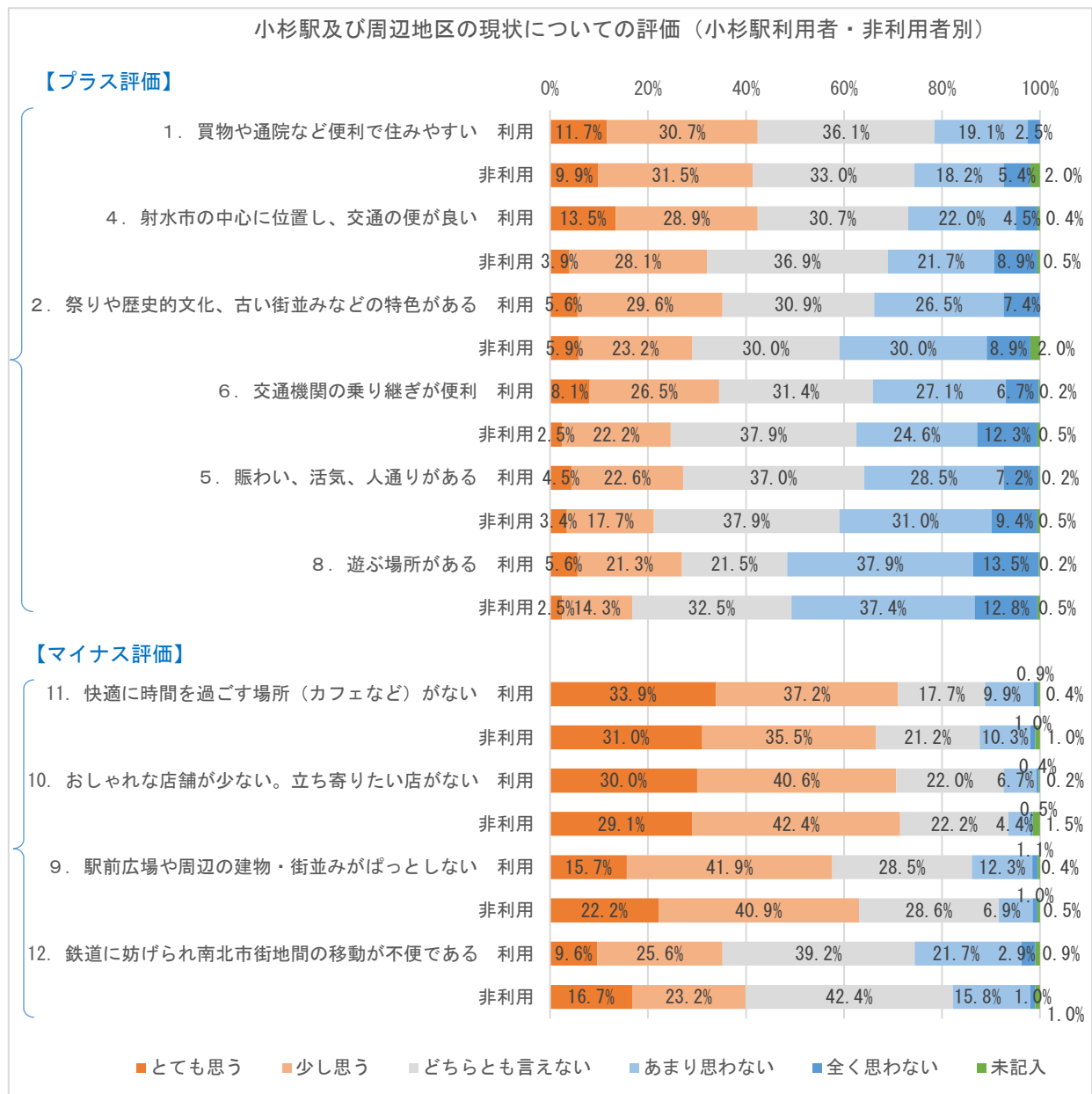
① 男女別



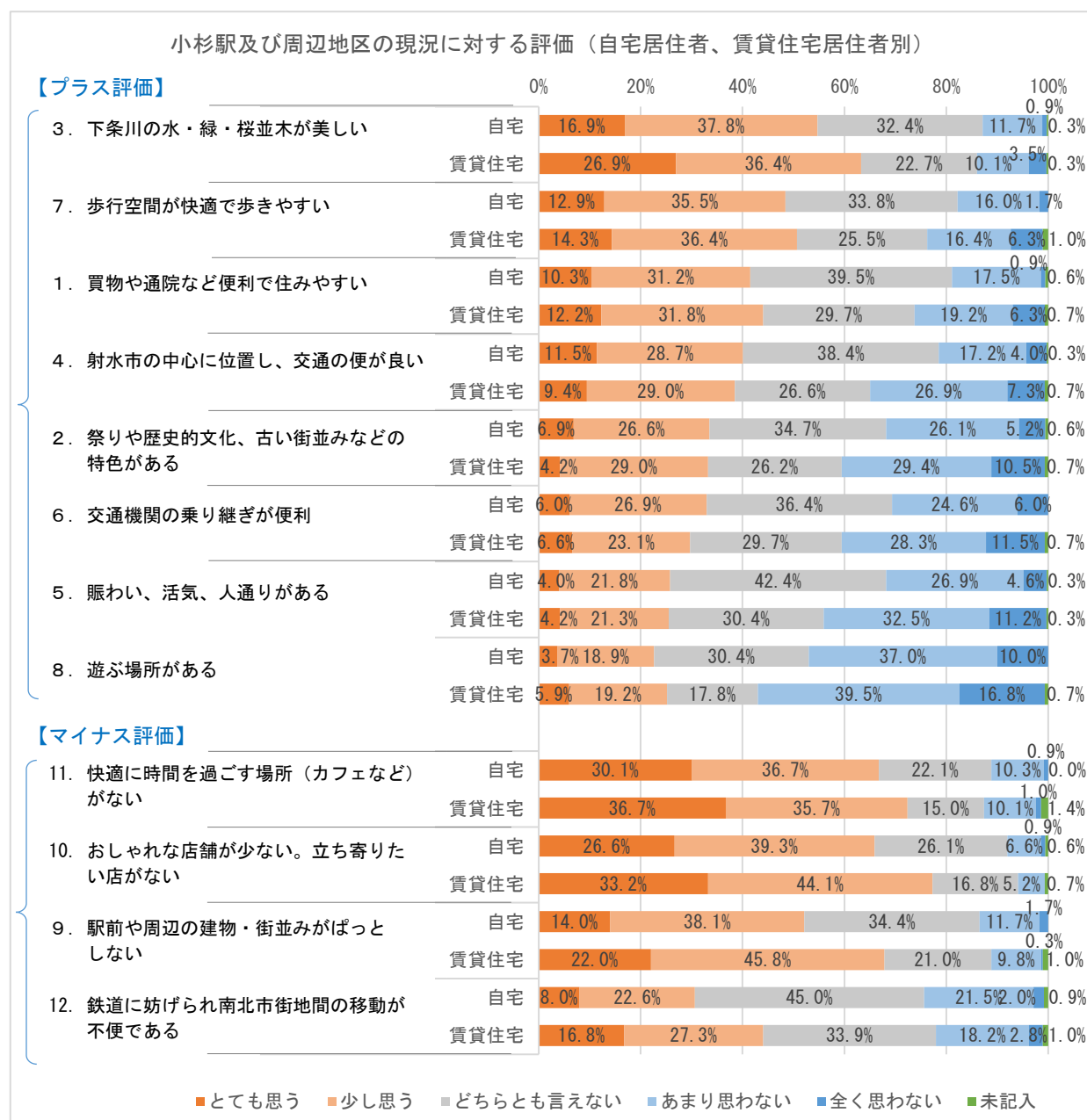
② 居住地（市内・市外）別



③ 小杉駅利用者・非利用者別

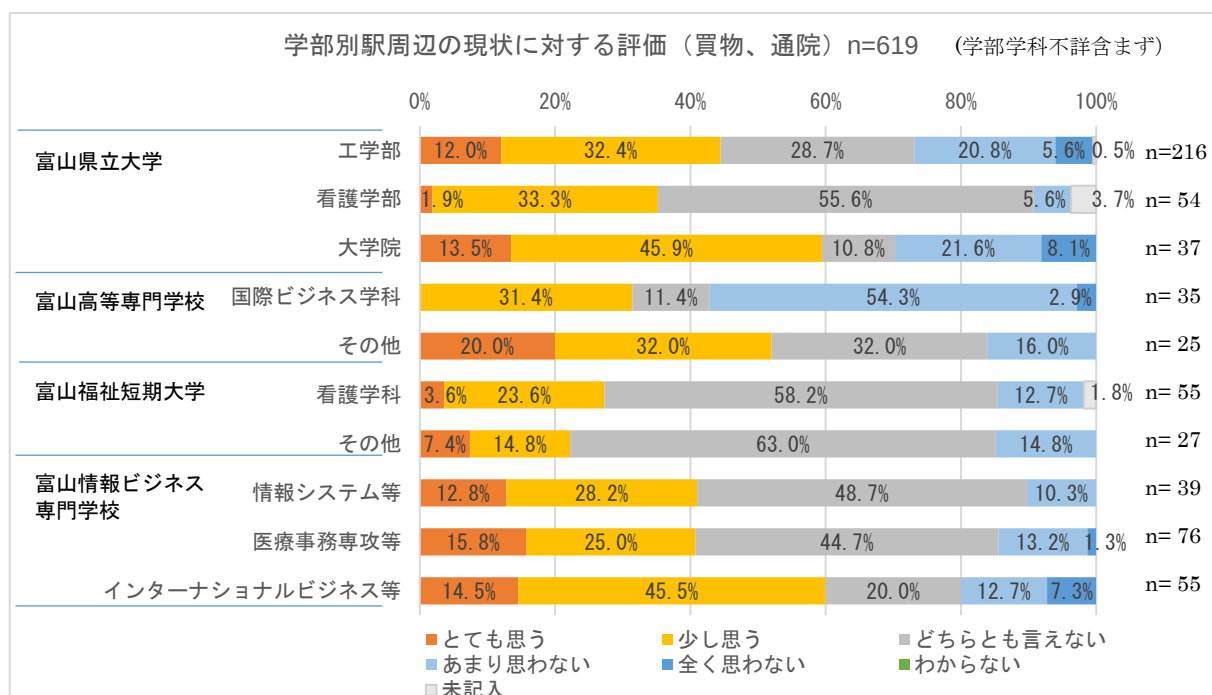
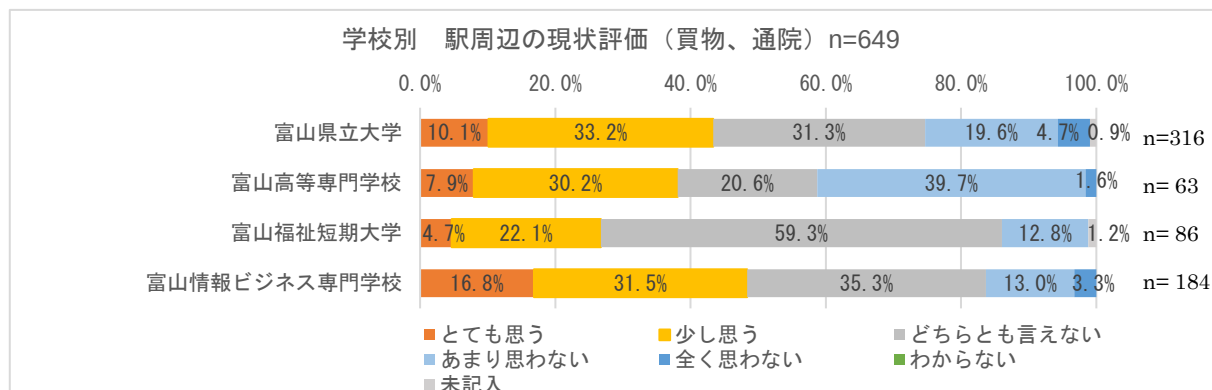


④ 居住状態（自宅居住、賃貸住宅居住）別

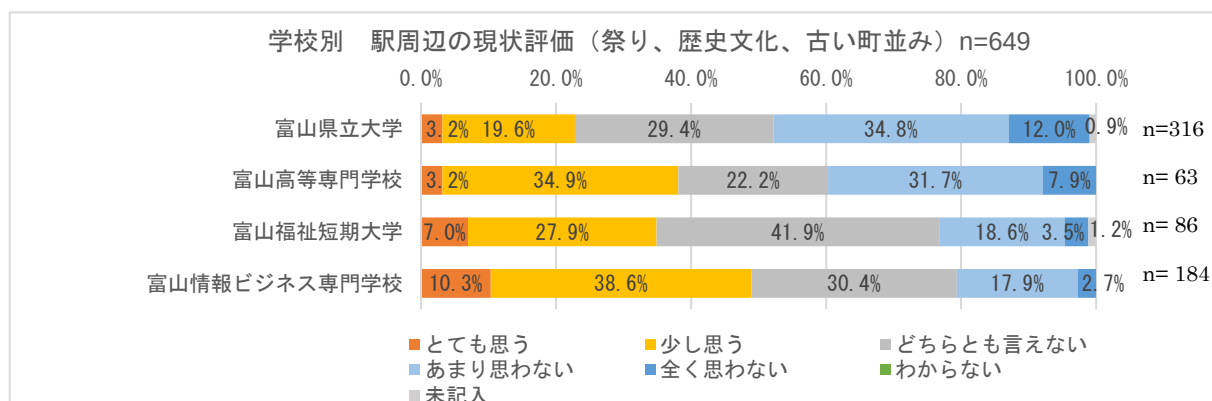


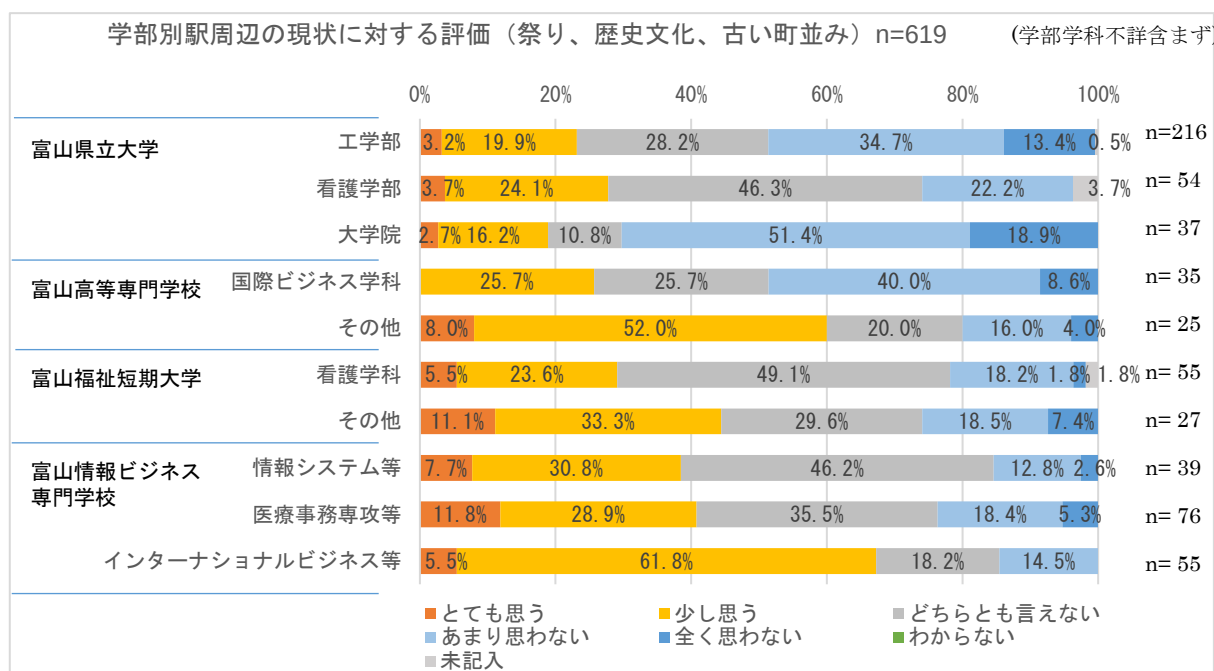
(3) 大学別（学部・学科別）集計

① 買物や通院など便利で住みやすい

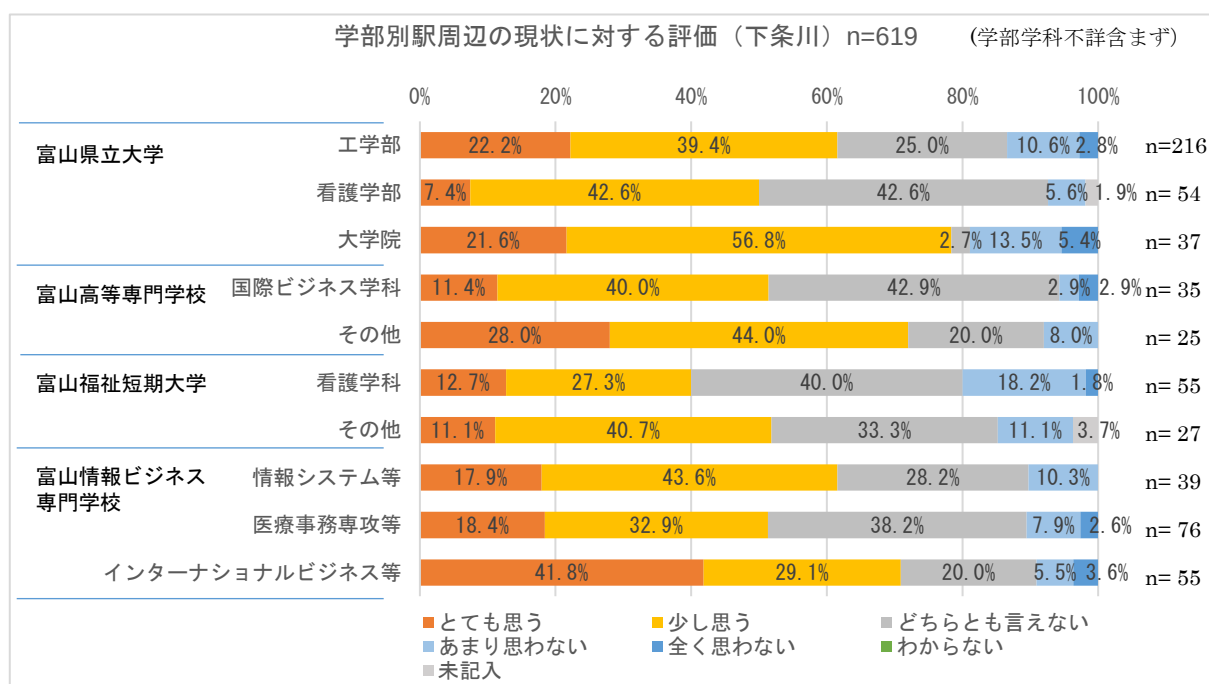
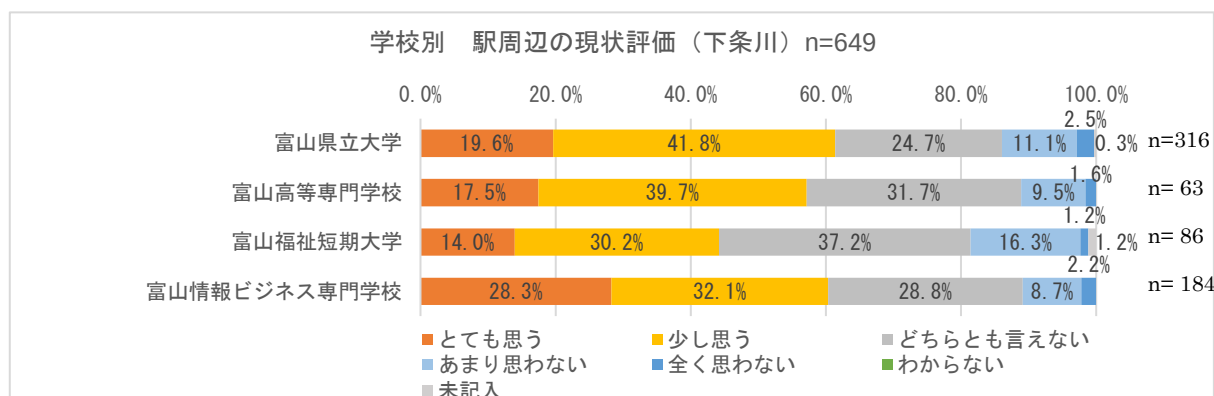


② 祭りや歴史的文化、古い街並みなどの特色がある

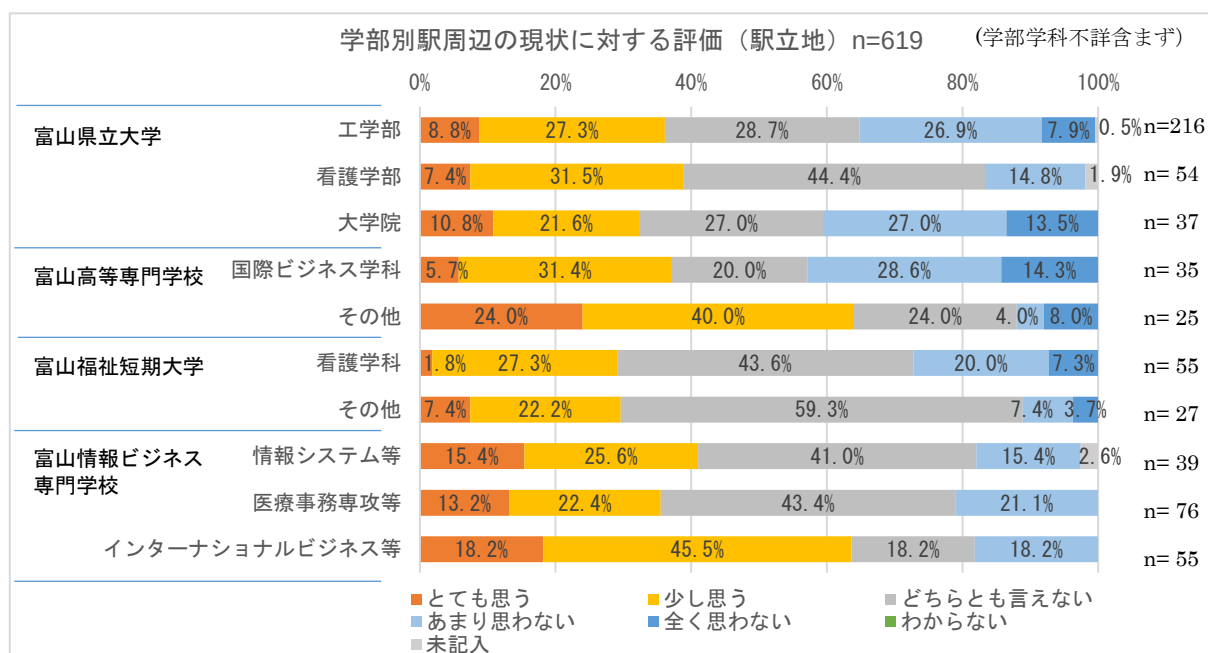
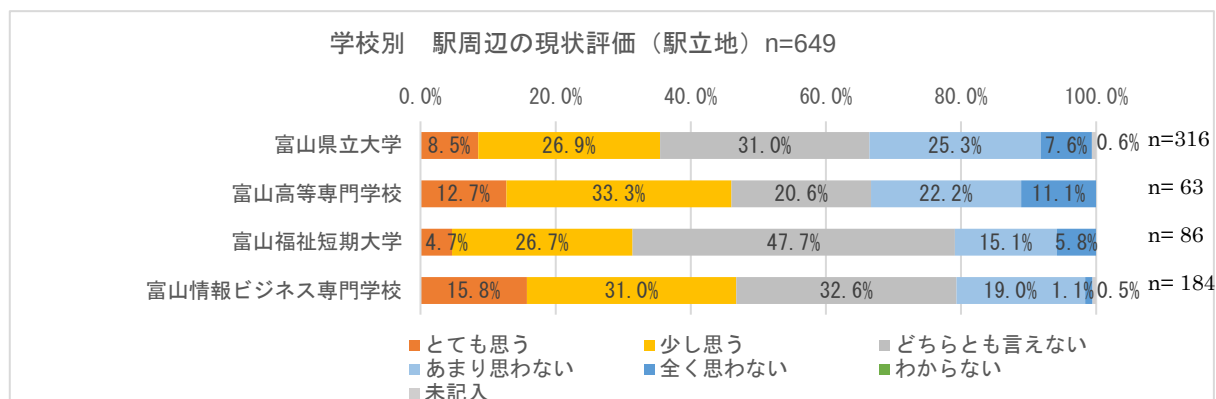




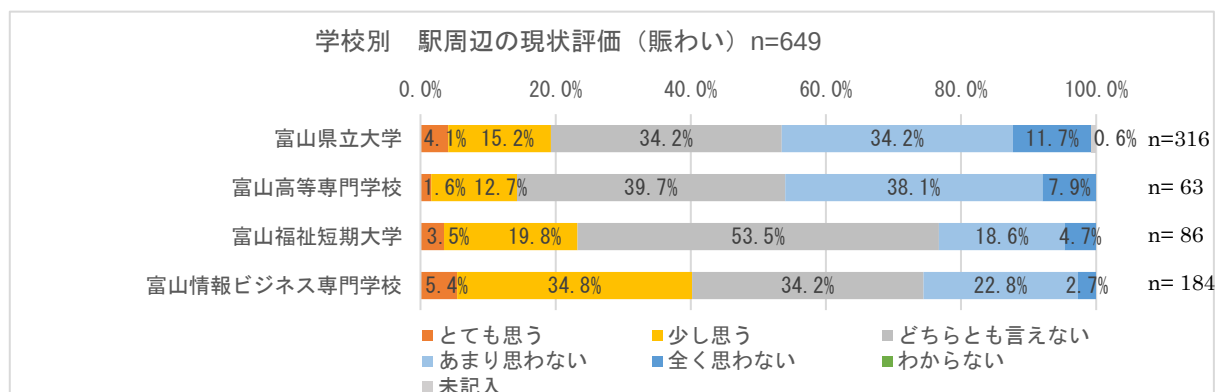
③ 下条川の水・緑・桜並木が美しい

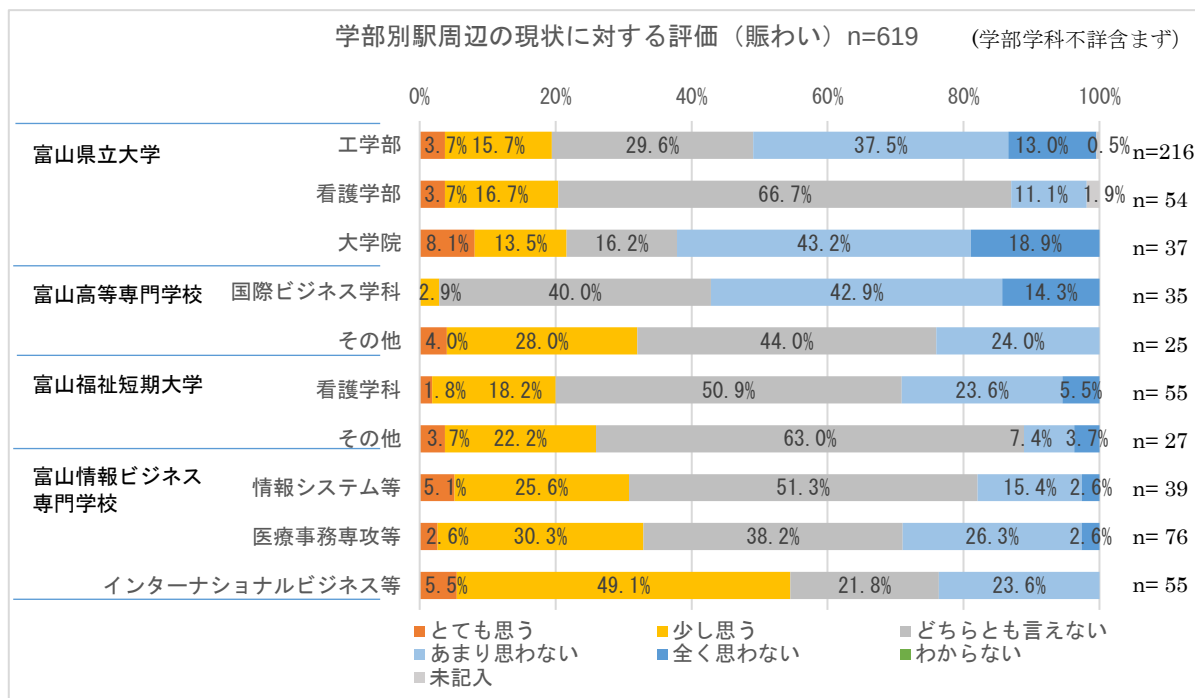


④ 射水市の中心に位置し、交通の便が良い

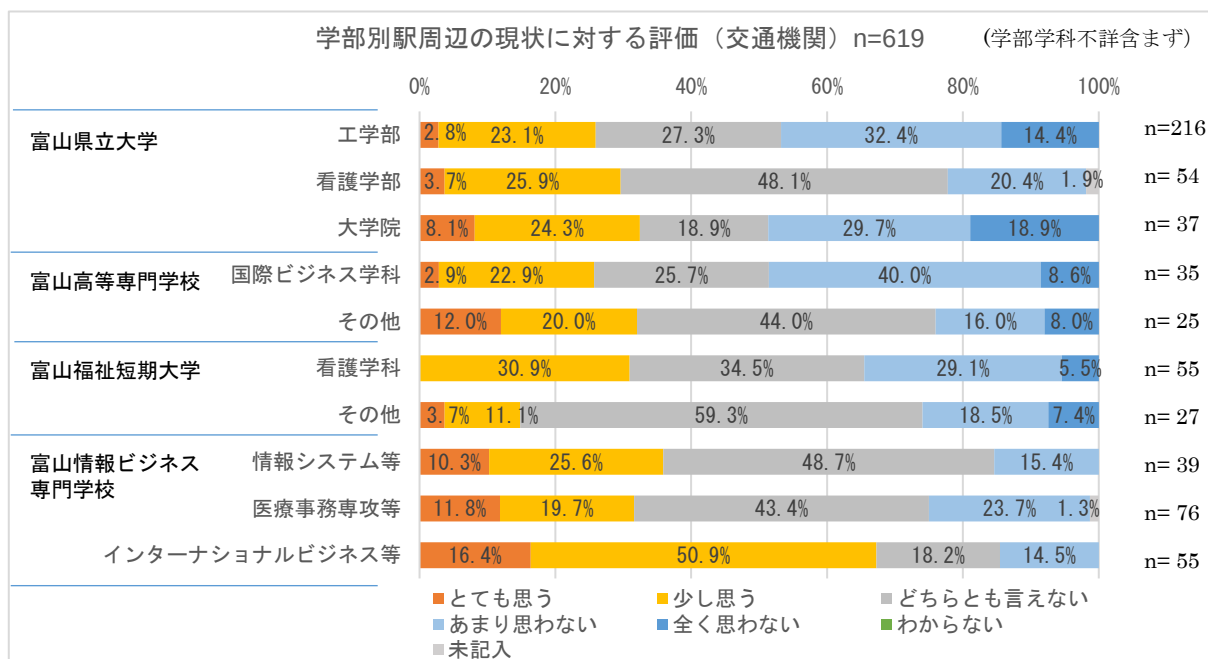
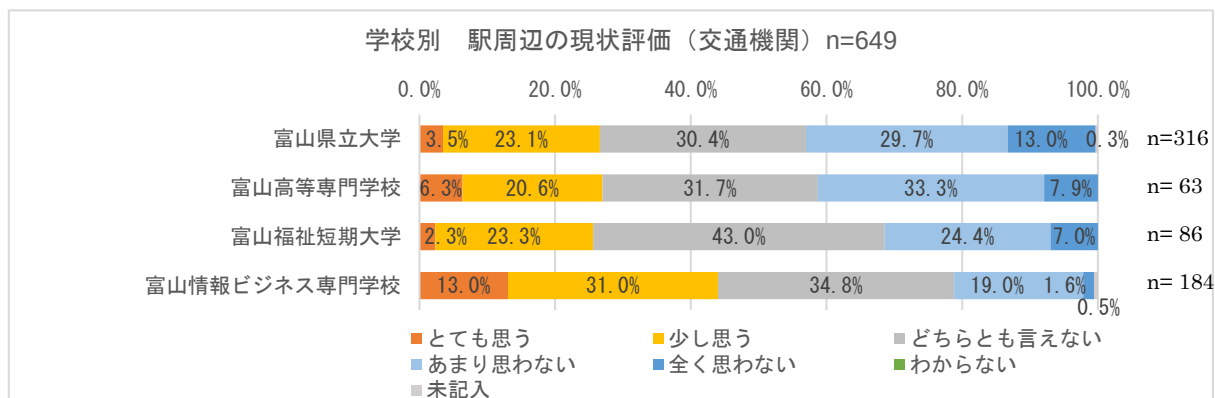


⑤ 賑わい、活気、人通りがある

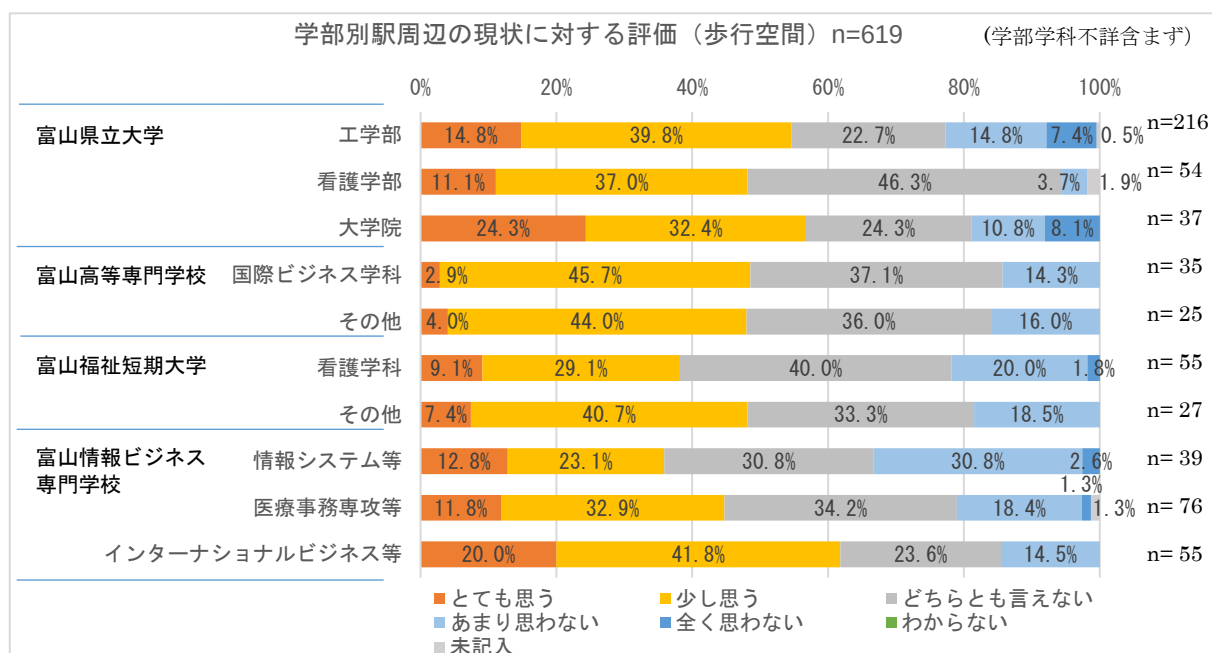
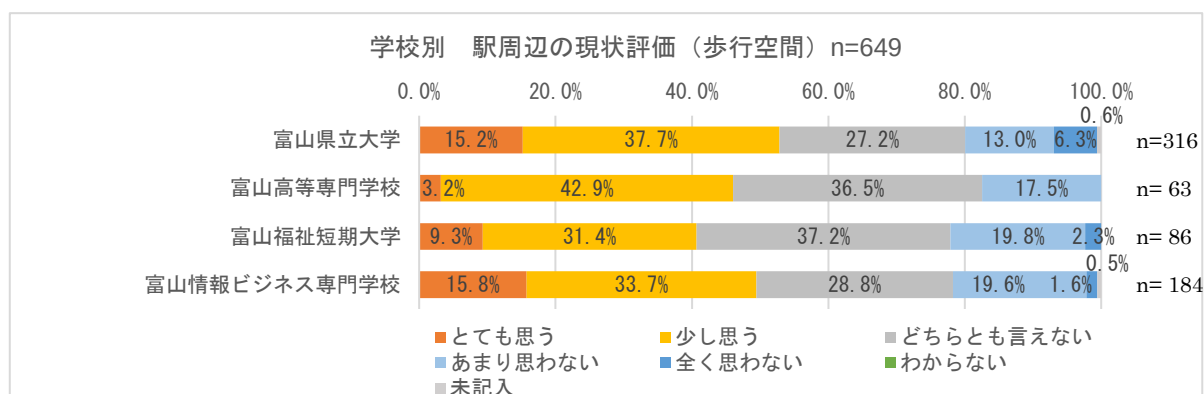




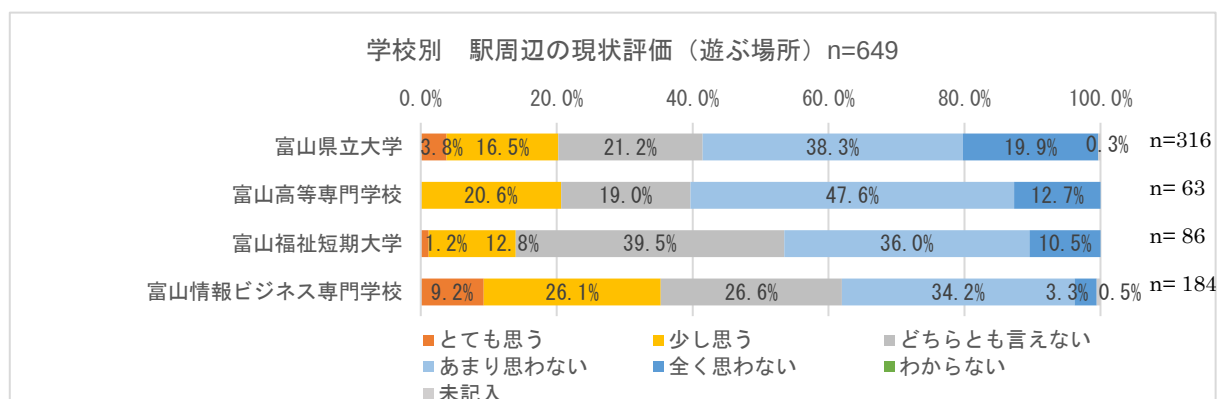
⑥ 交通機関の乗り継ぎが便利

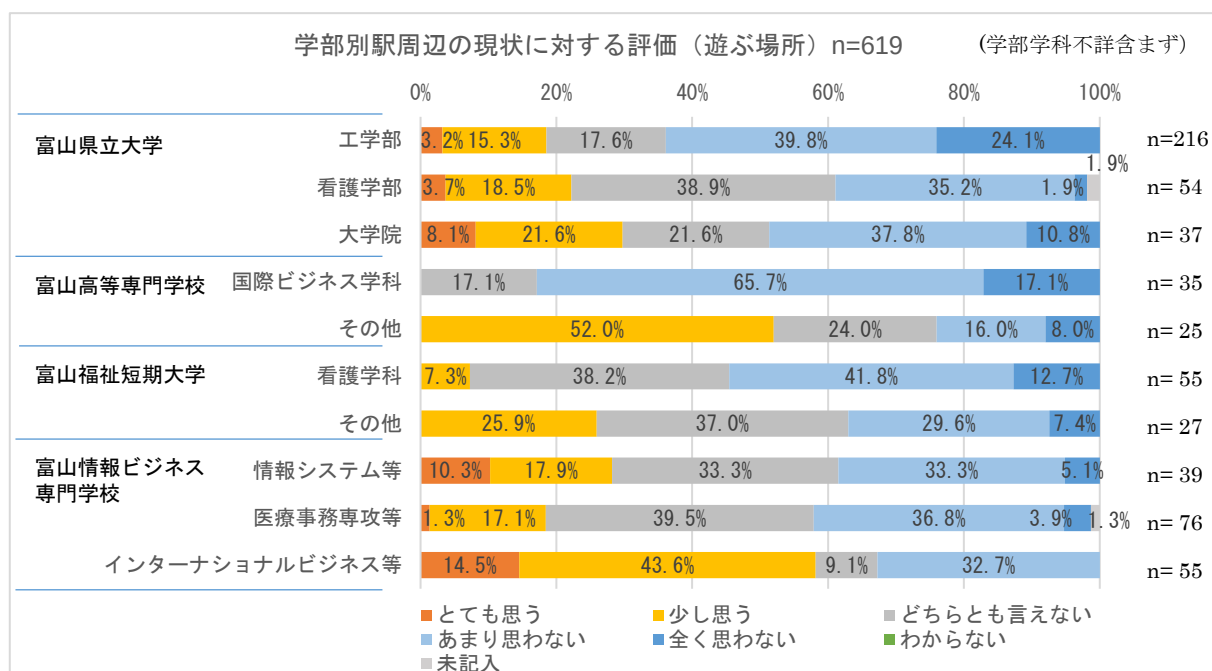


⑦ 歩行空間が快適で歩きやすい

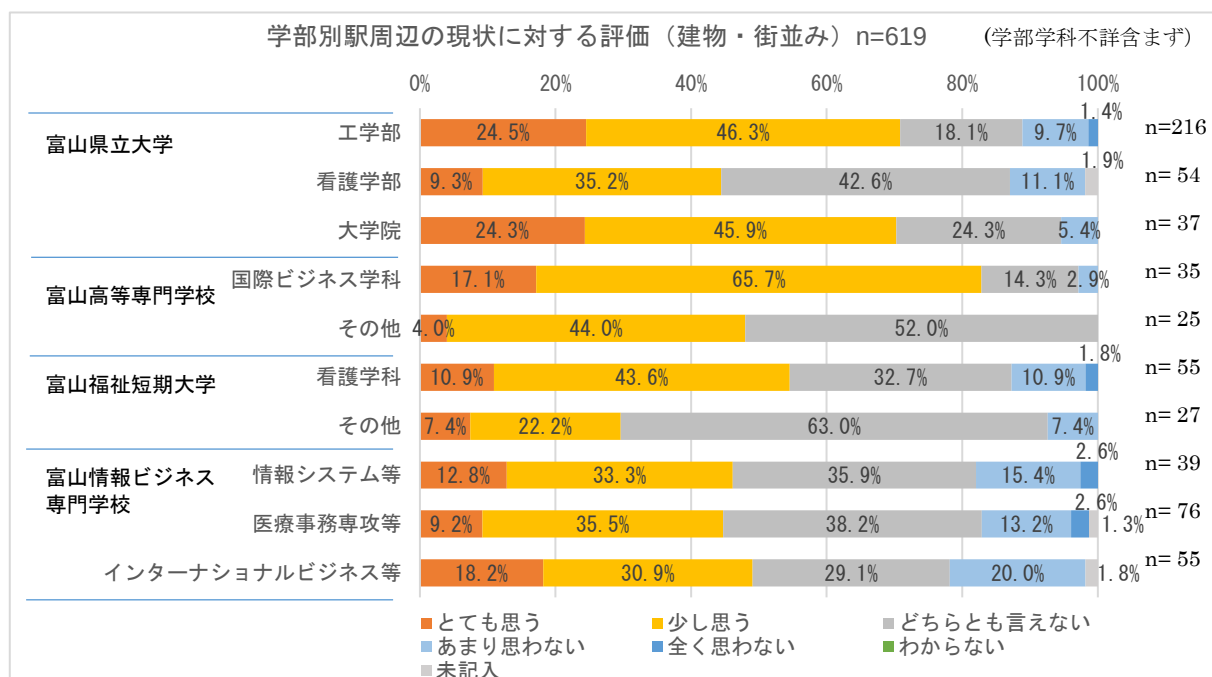
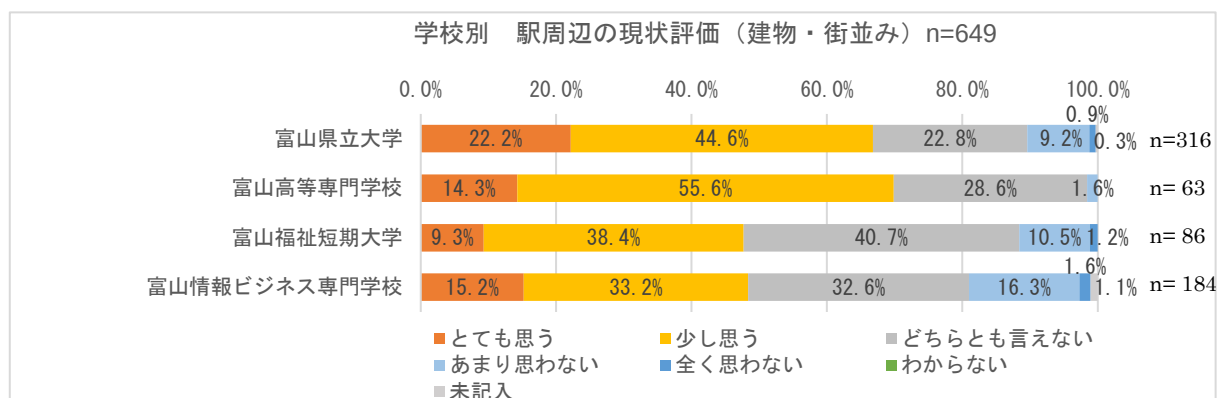


⑧ 遊ぶ場所がある

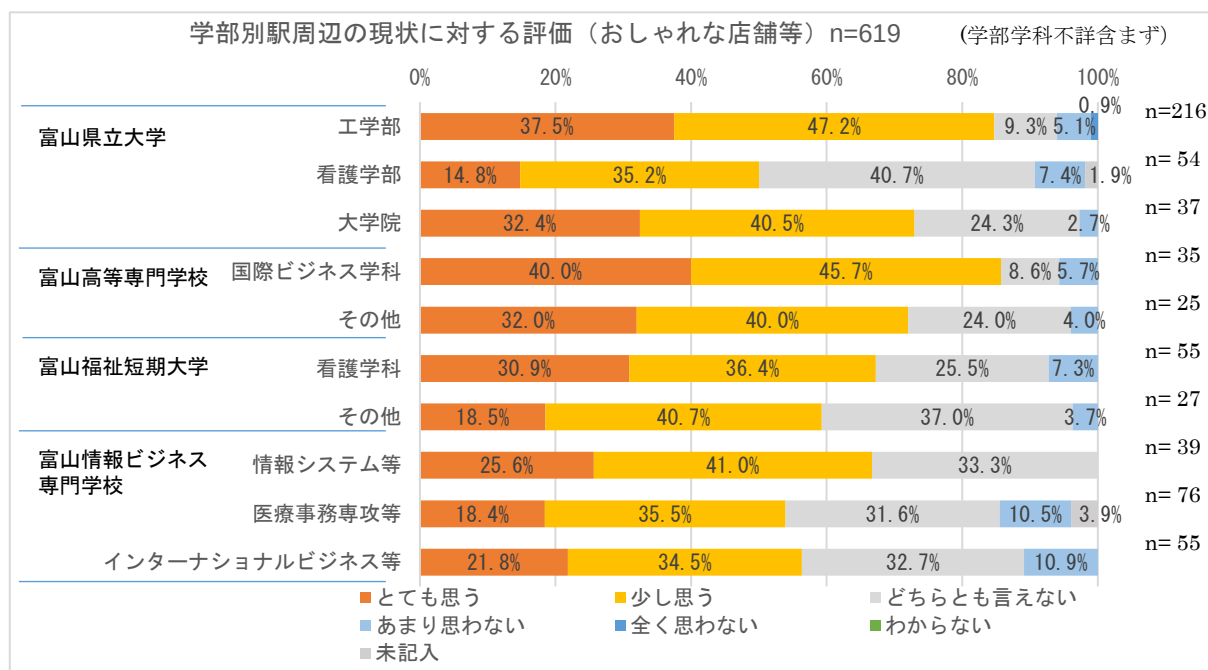
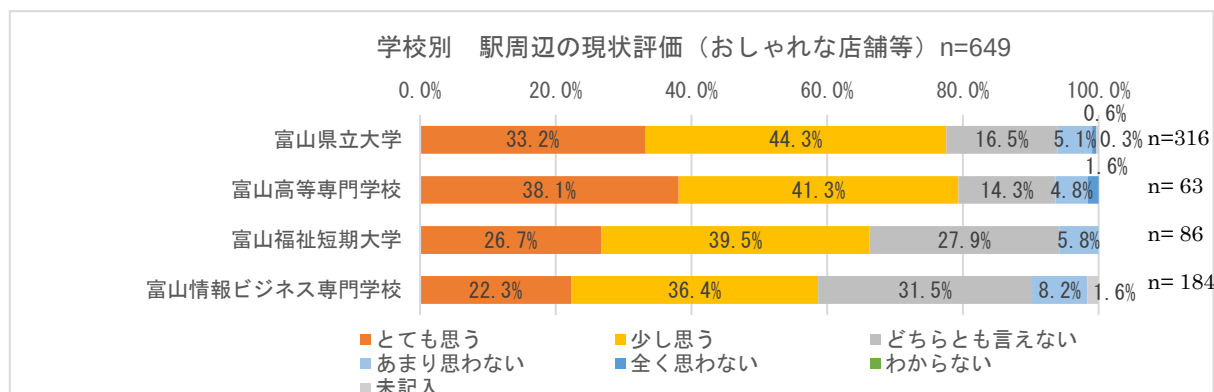




⑨ 駅前広場や周辺の建物・街並みがぱっとしない

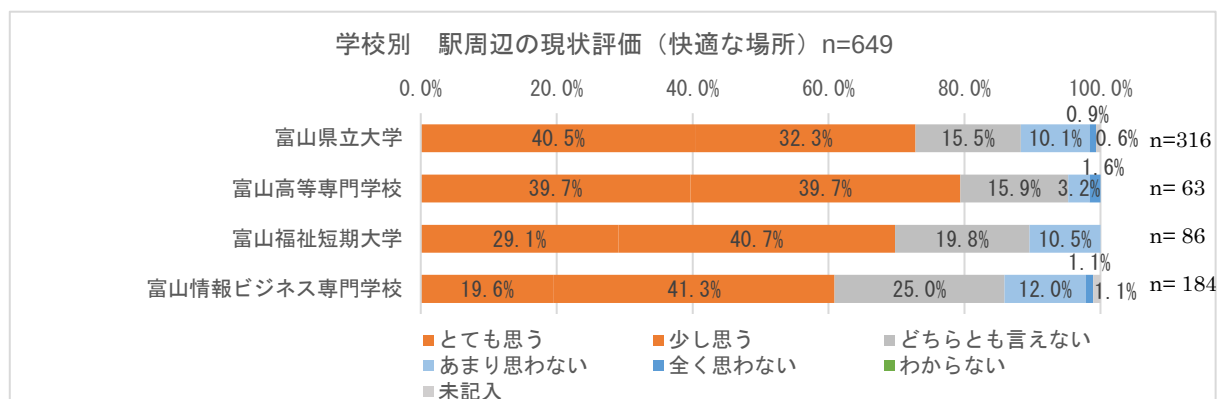


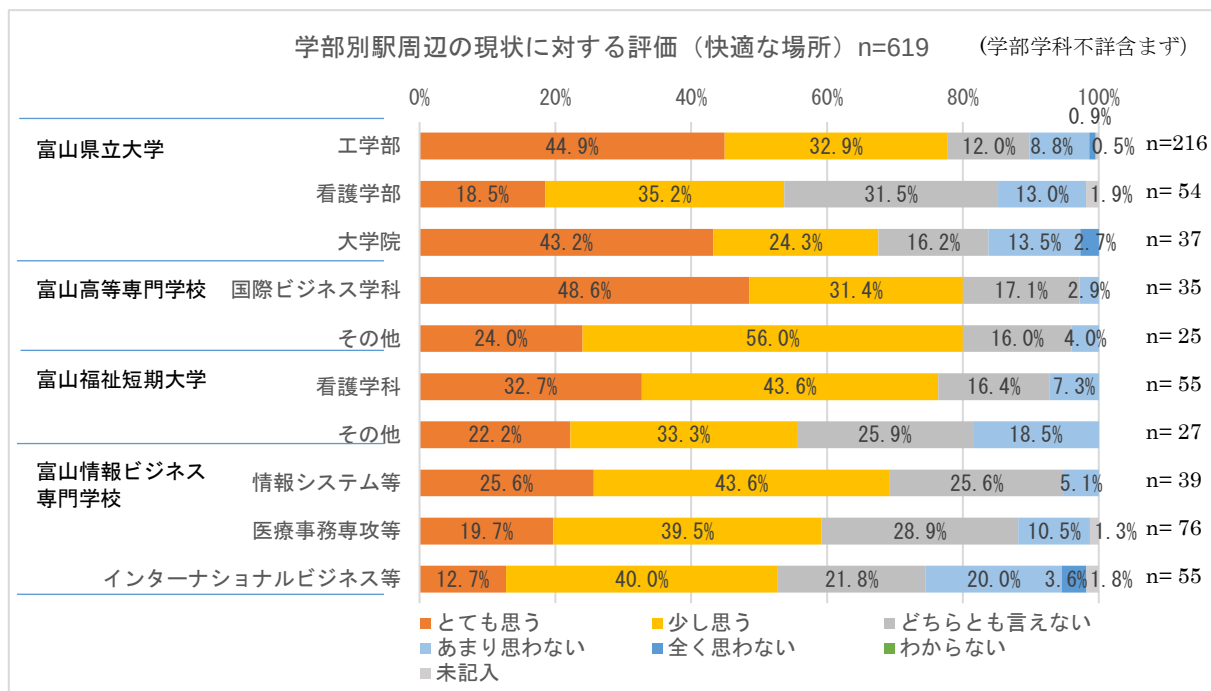
⑩ おしゃれな店舗が少ない。立ち寄りたい店がない



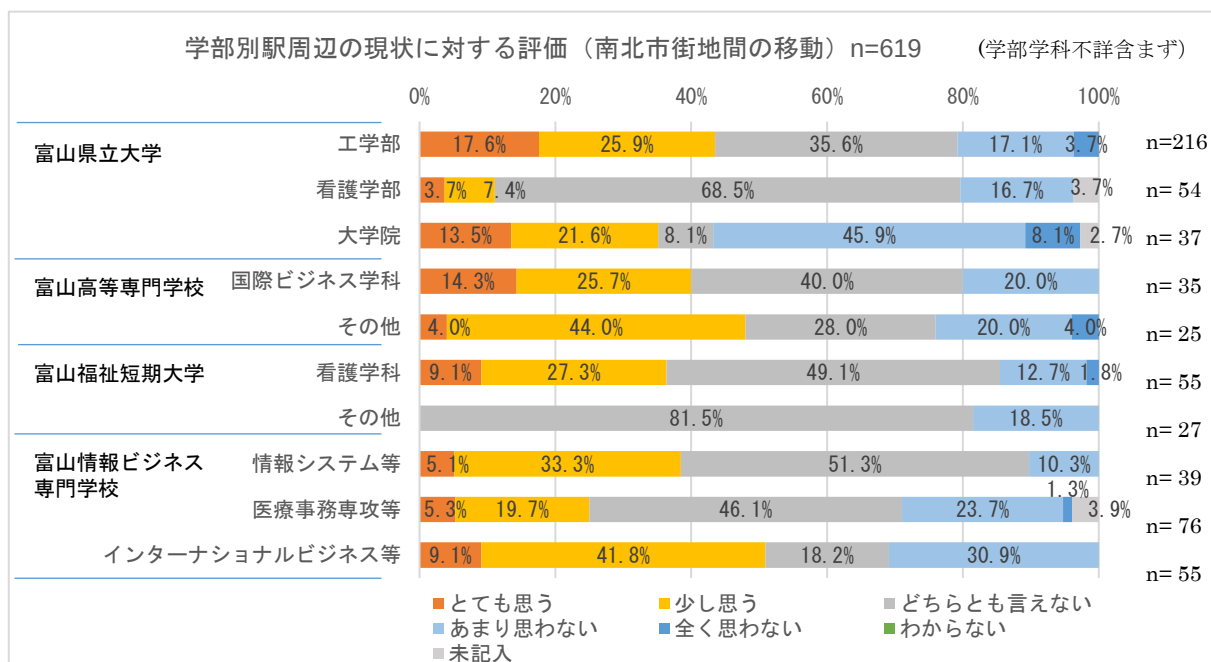
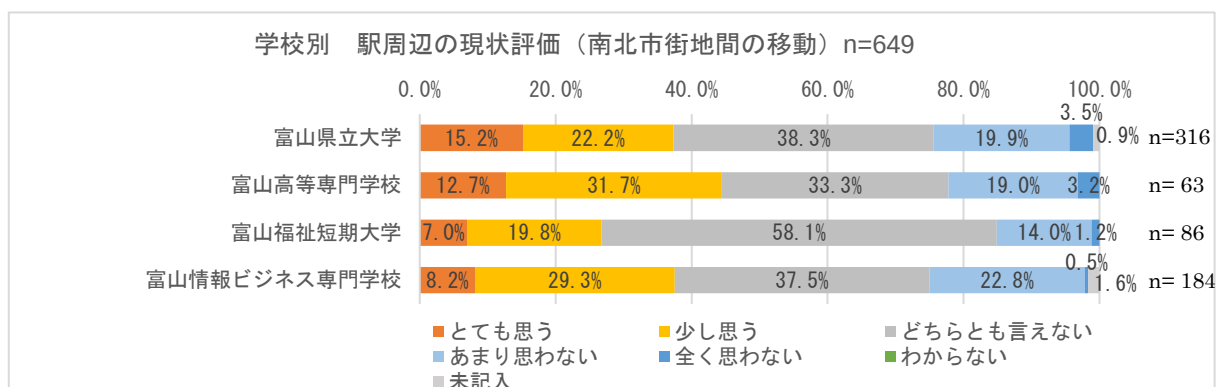
⑪ 快適に時間を過ごす場所（カフェなど）が少ない

※駅での滞留時間が他校より総じて長い富山高等専門学校生は、「快適に時間を過ごす場所が少ない」をやや多く挙げている。





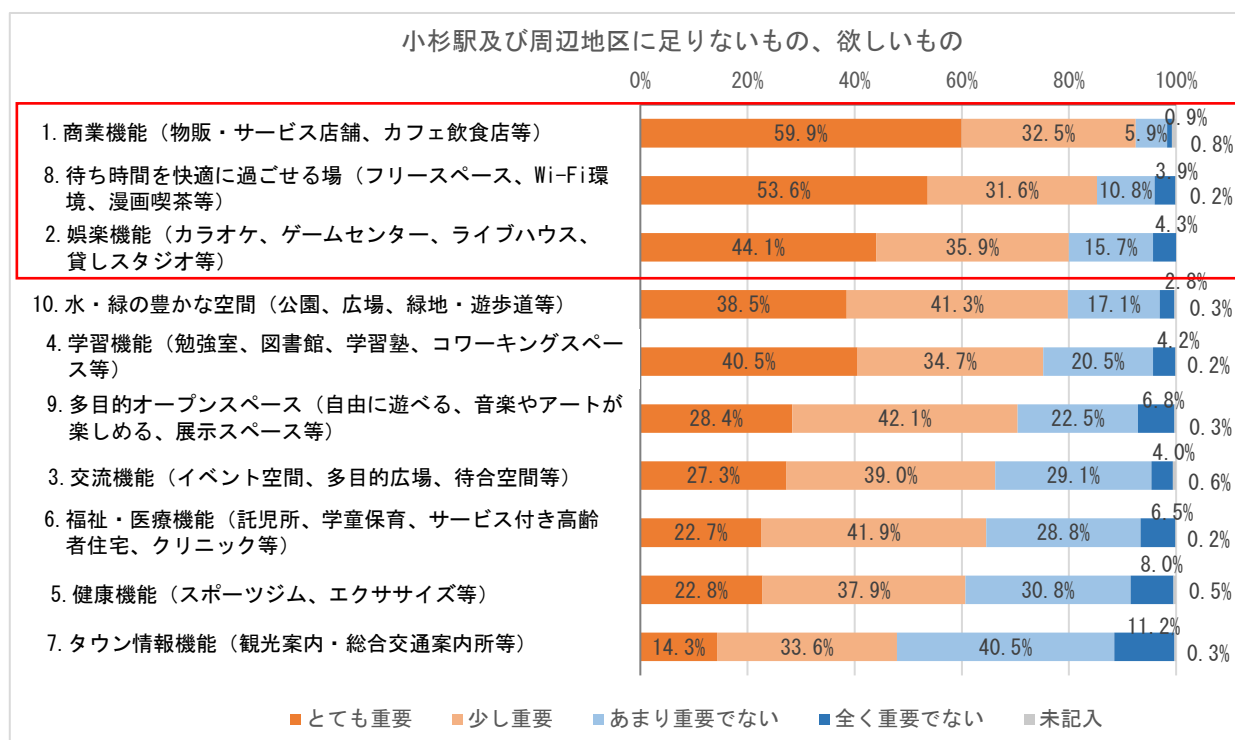
⑫ 鉄道に妨げられ南北市街地間の移動が不便である



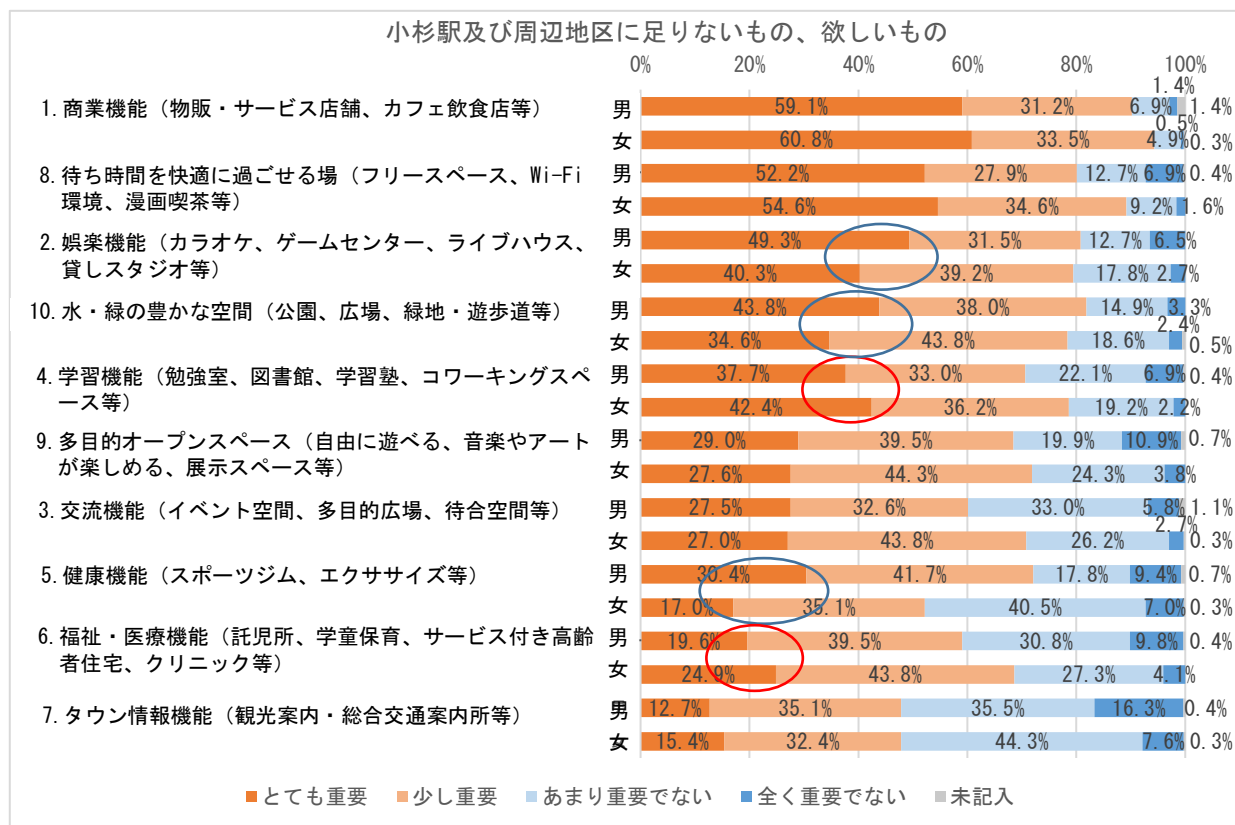
4 小杉駅及び周辺地区に足りないもの、欲しいもの

問4 あなたが小杉駅及び駅周辺地区へ行きたい、そこで楽しい時間を過ごしたいと思えるようにするには、現状で何が足りないと思いますか、何が欲しいですか。あなたにとっての重要度をお答えください。

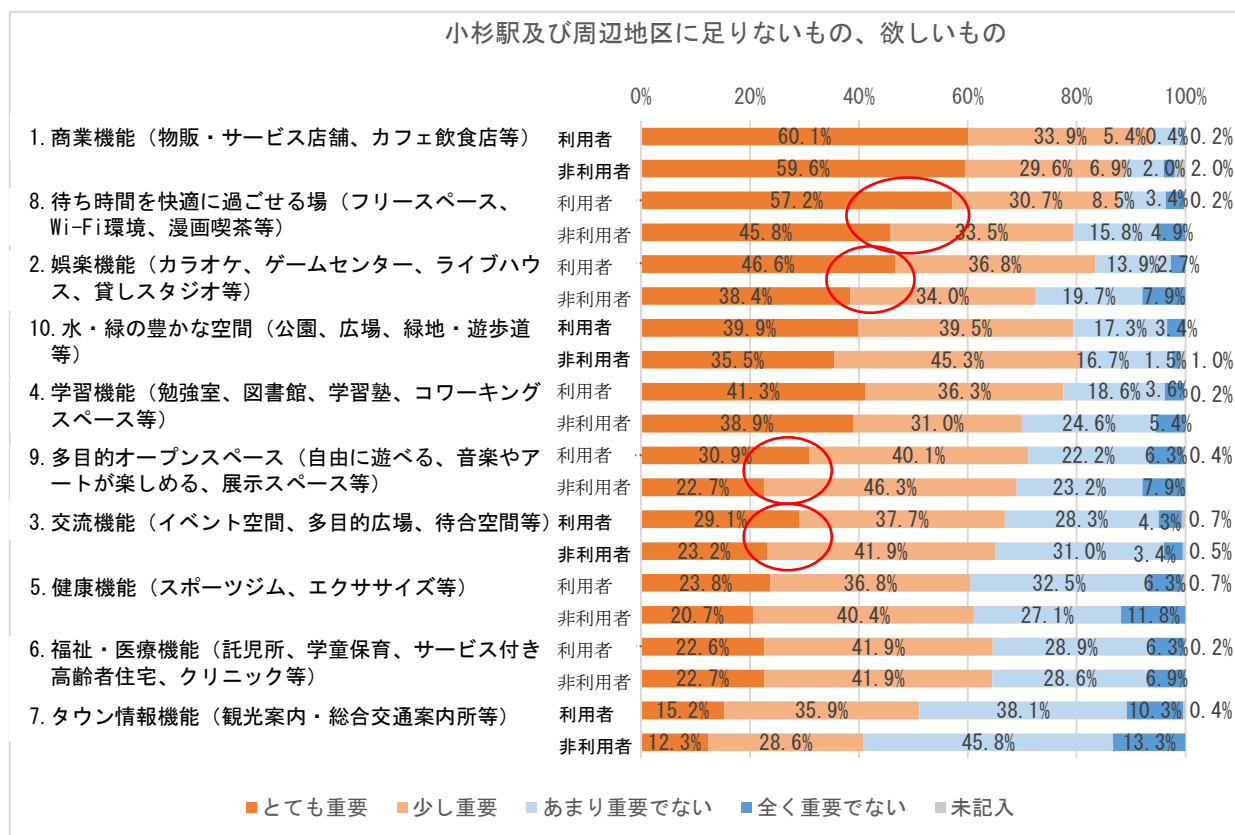
(1) 単純集計



(2) 男女別集計

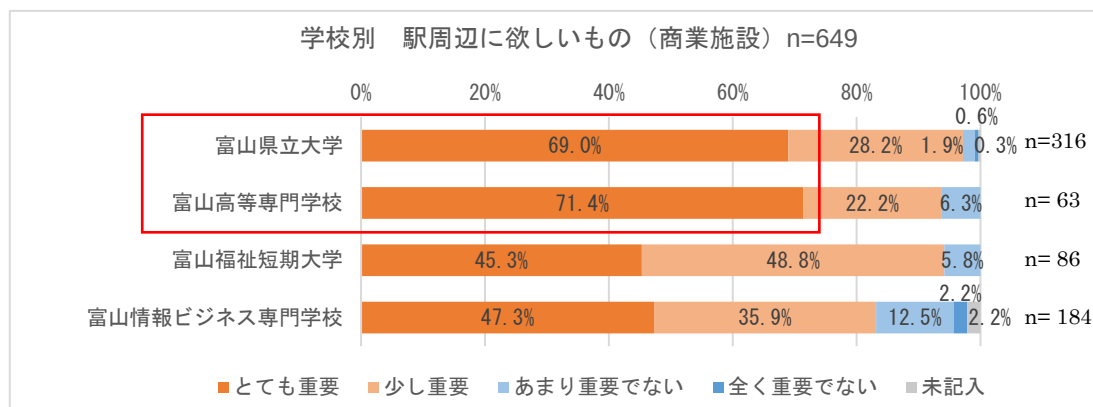


(3) 小杉駅利用者・非利用者別集計

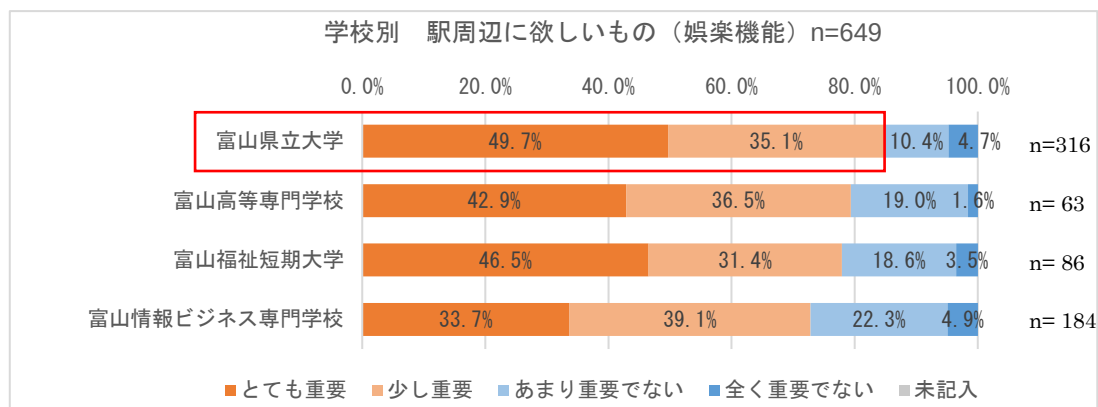


(3) 大学別集計

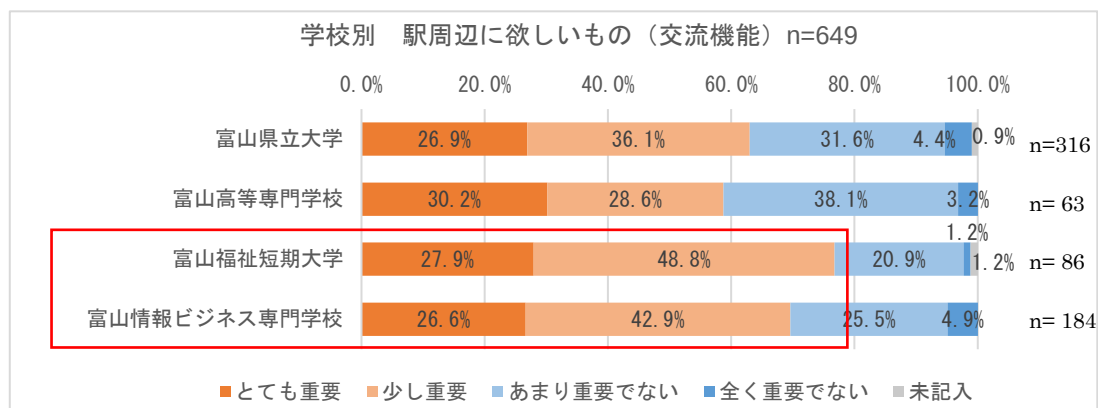
① 商業機能（物販・サービス店舗、カフェ、飲食店等）



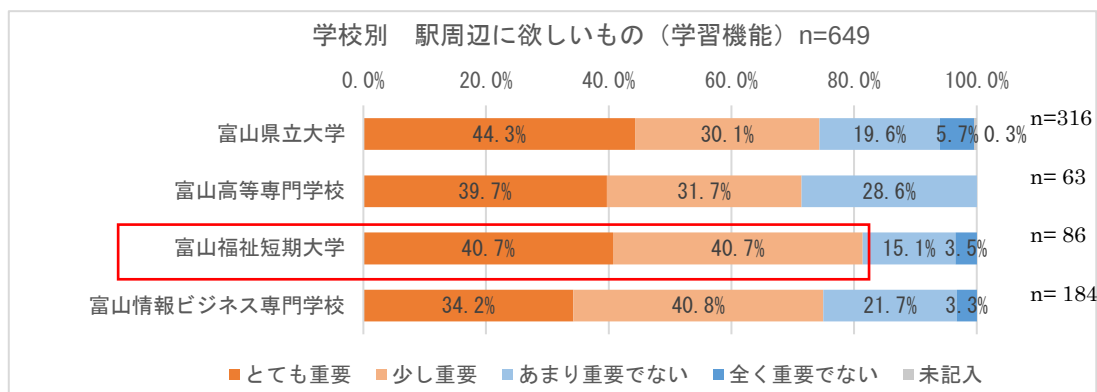
② 娯楽機能（カラオケ、ゲームセンター、ライブハウス、貸しスタジオ等）



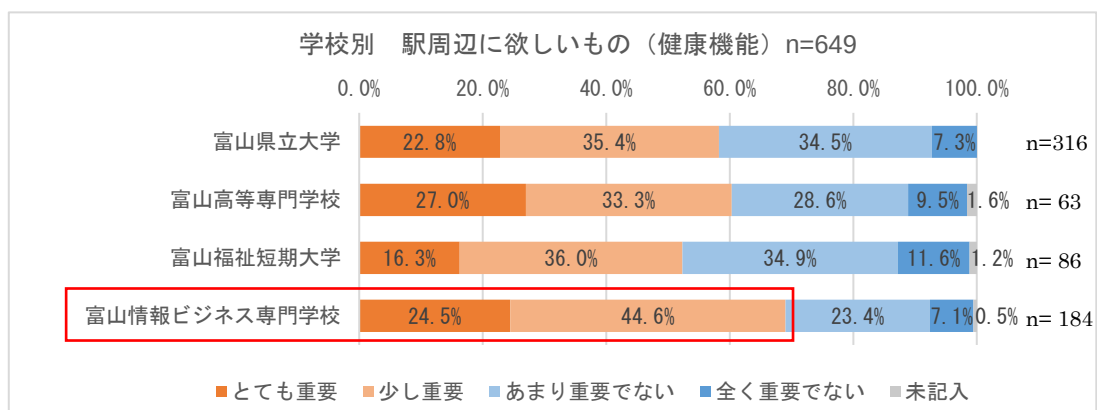
③ 交流機能（イベント空間、多目的広場、待合空間等）



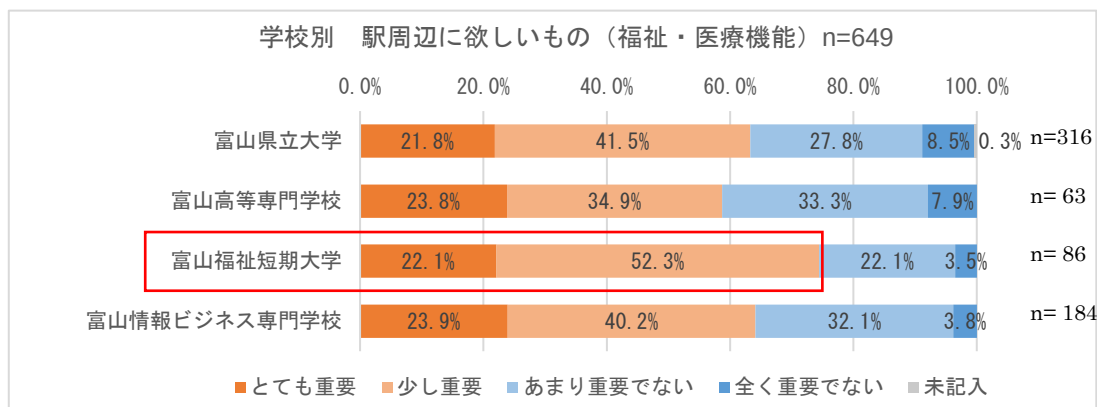
④ 学習機能（勉強室、図書館、学習塾、コワーキングスペース等）



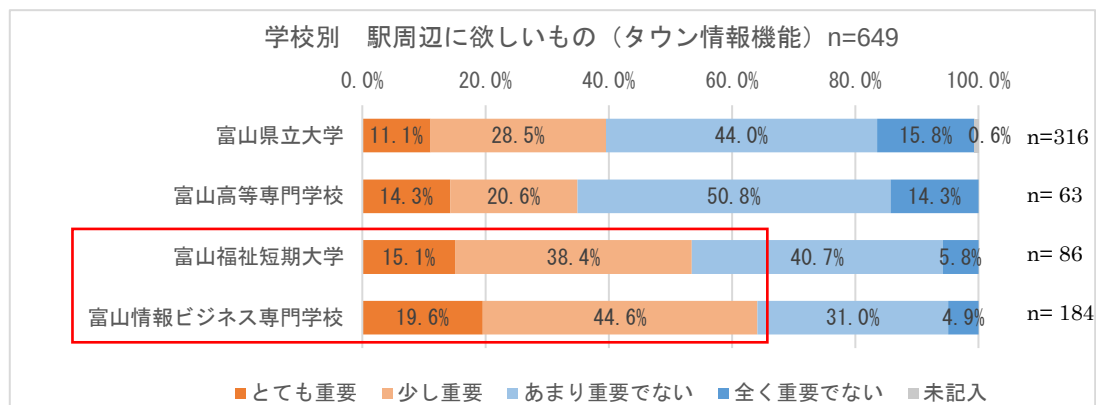
⑤ 健康機能（スポーツジム、エクササイズ等）



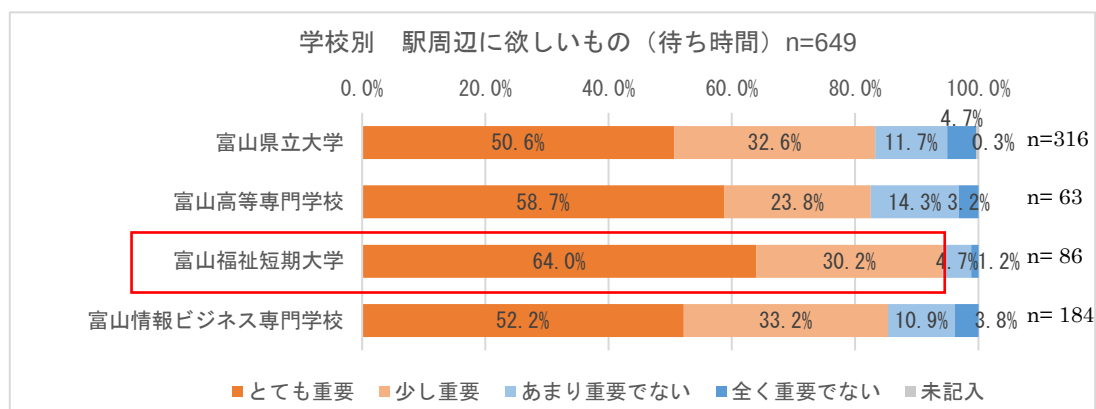
⑥ 福祉・医療機能（託児所、学童保育、サービス付き高齢者住宅、クリニック等）



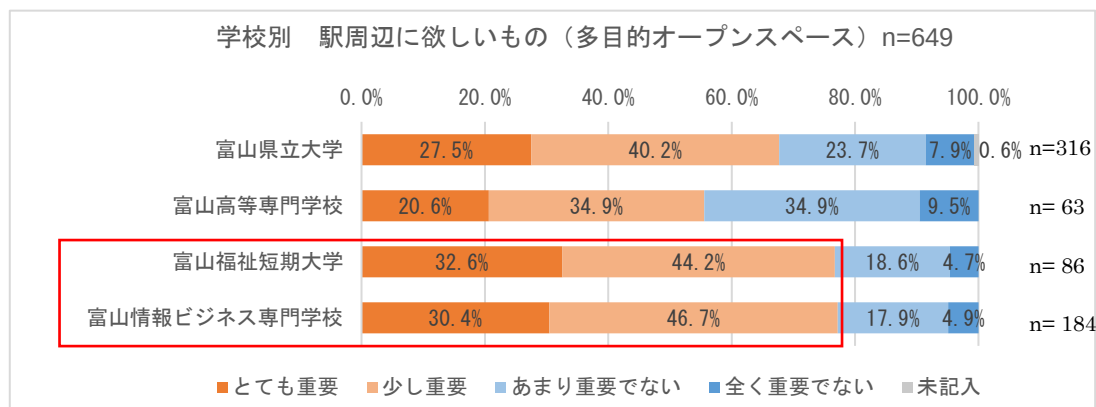
⑦ タウン情報機能（観光案内・総合交通案内所等）



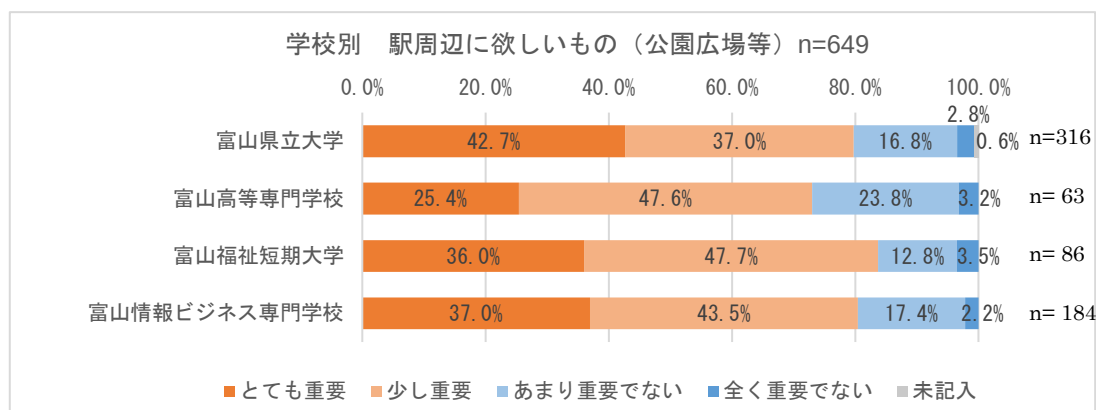
⑧ 待ち時間を快適に過ごせる場（フリースペース、Wi-Fi 環境、漫画喫茶等）



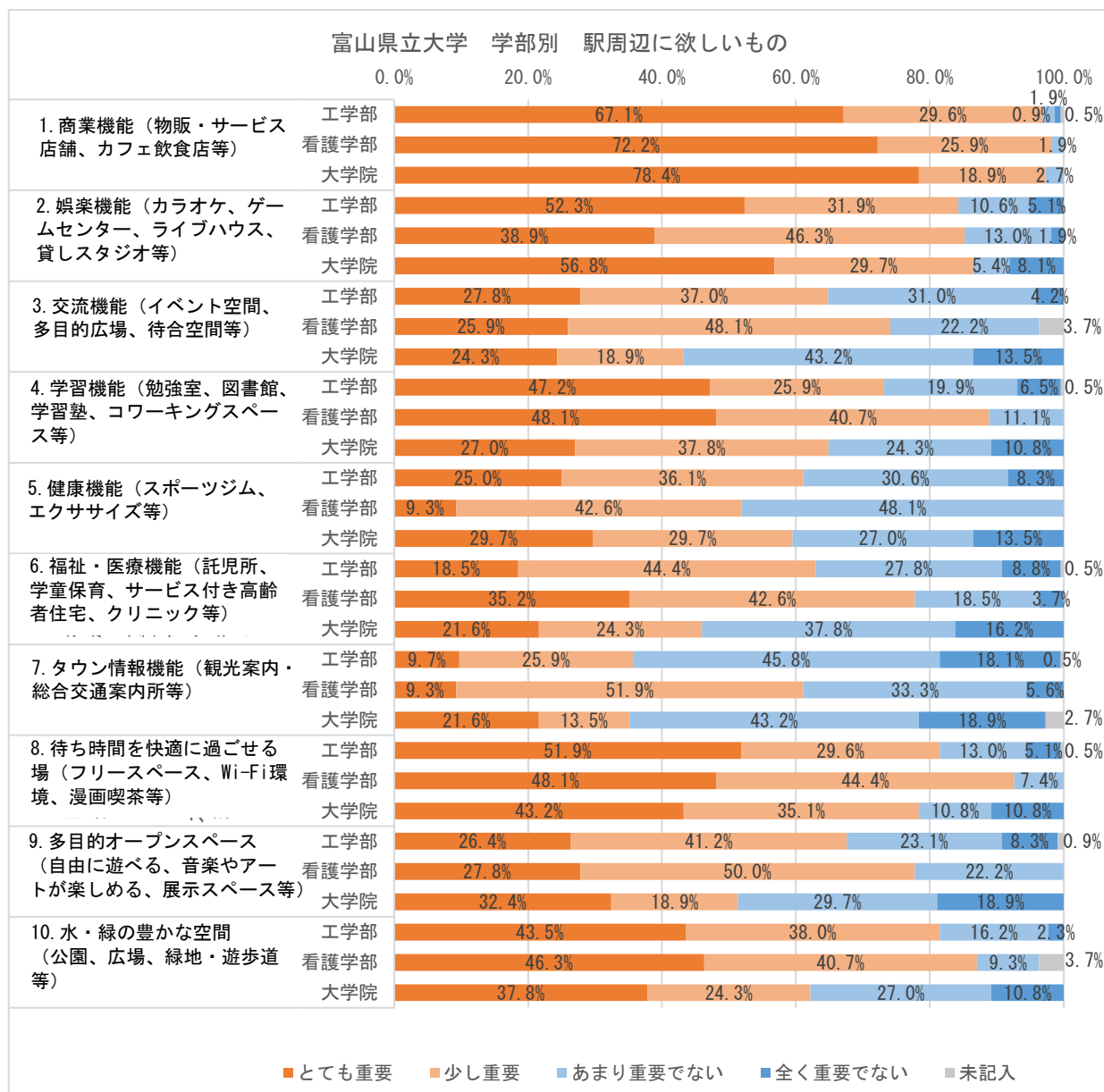
⑨ 多目的オープンスペース（自由に遊べる、音楽やアートが楽しめる、展示スペース等）



⑩ 水・緑の豊かな空間（公園、広場、緑地・遊歩道等）

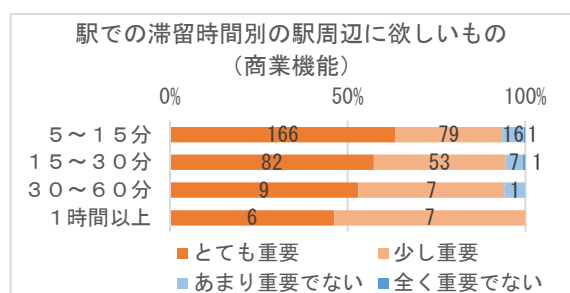
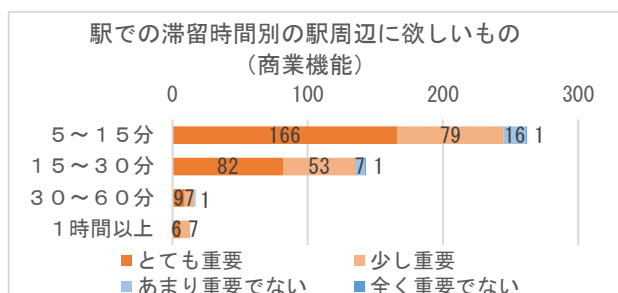


(3-1) 大学別集計（全体一括比較）

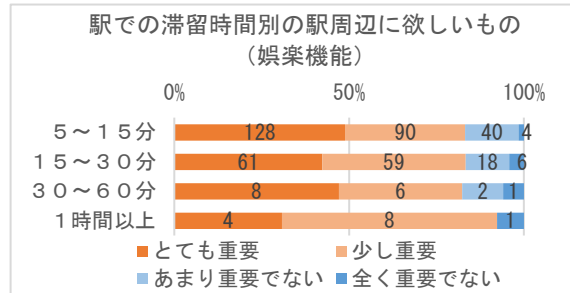
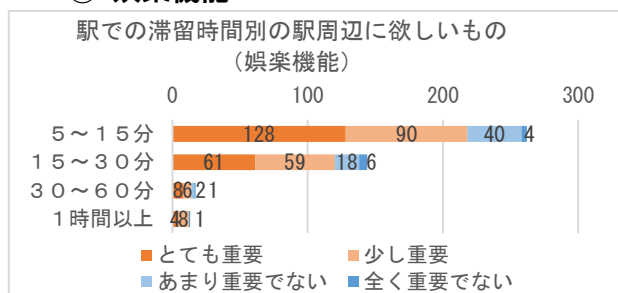


(4) 駅での滞留時間別集計

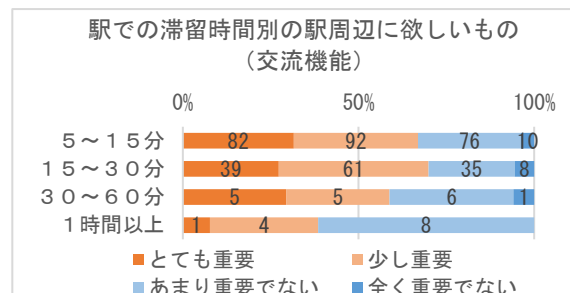
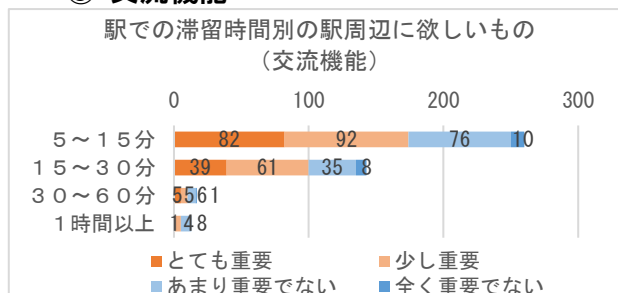
① 商業機能



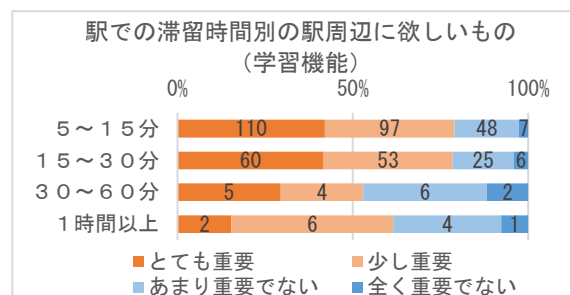
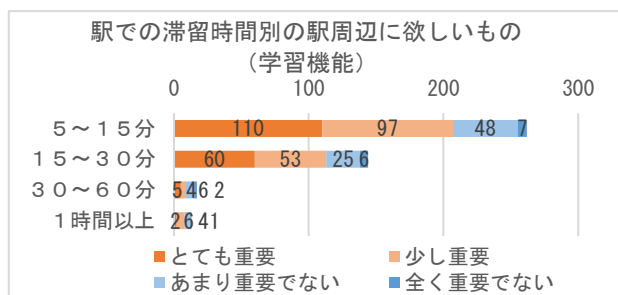
② 娯楽機能



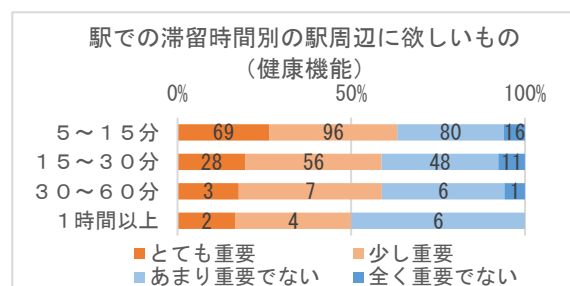
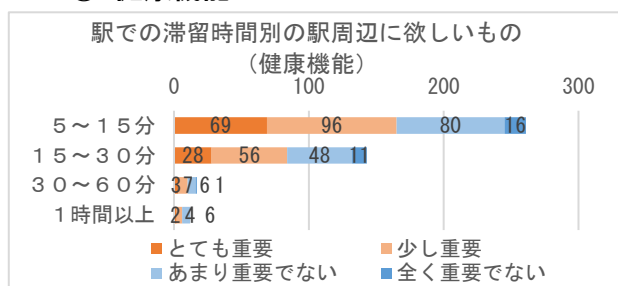
③ 交流機能



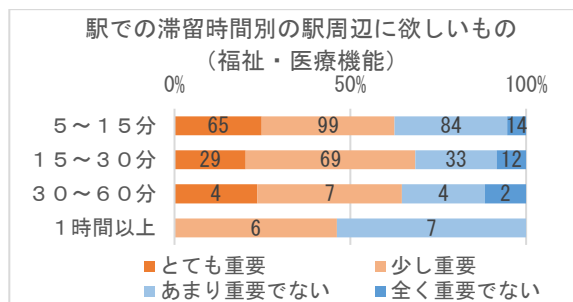
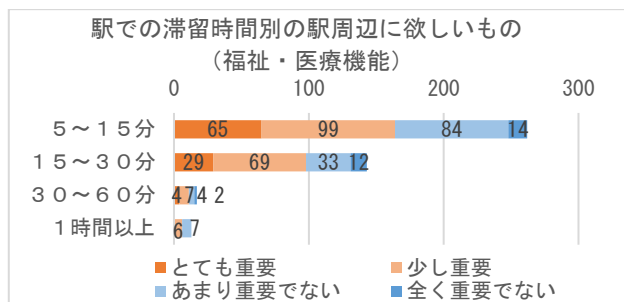
④ 学習機能



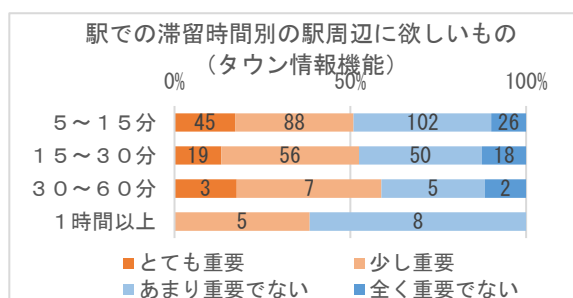
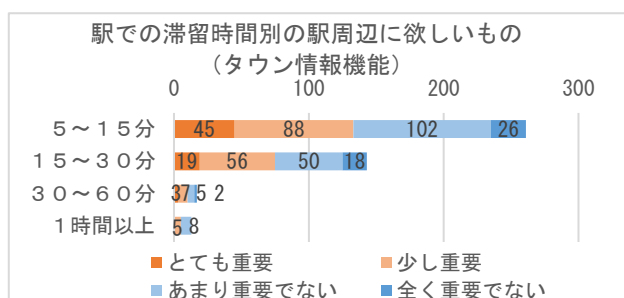
⑤ 健康機能



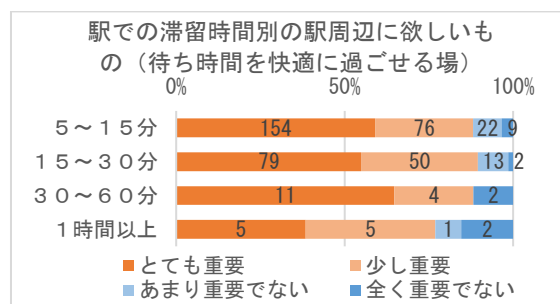
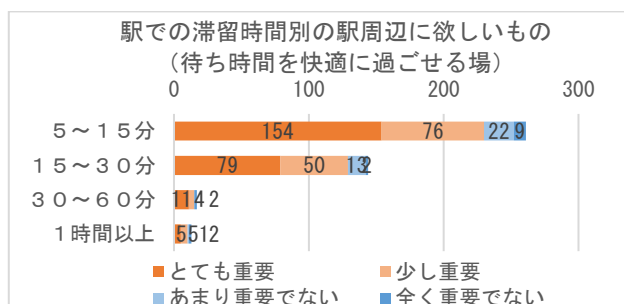
⑥ 福祉・医療機能



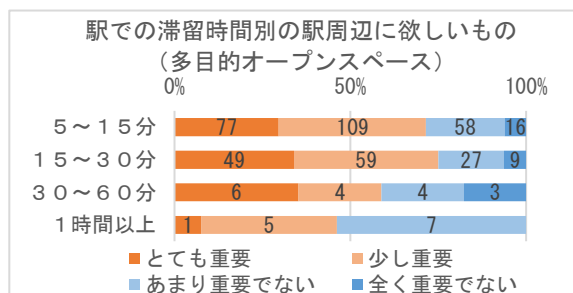
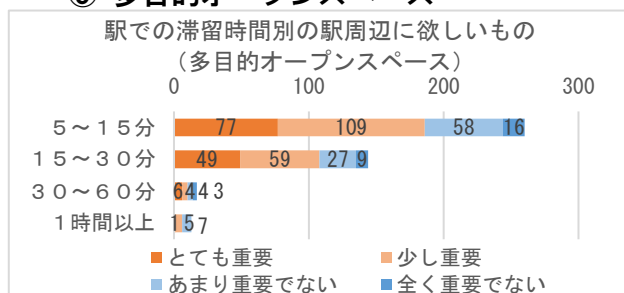
⑦ タウン情報機能



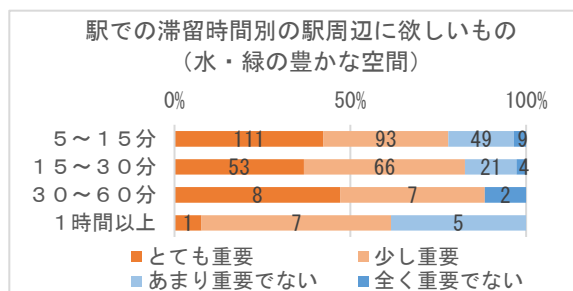
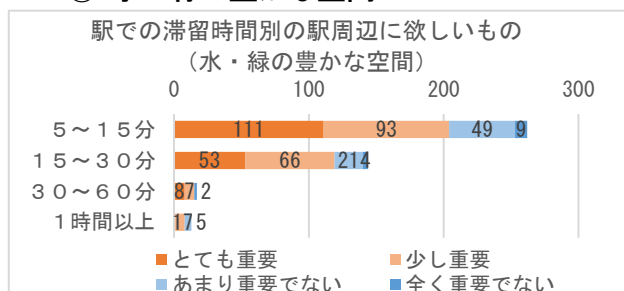
⑧ 待ち時間を快適に過ごせる場



⑨ 多目的オープンスペース



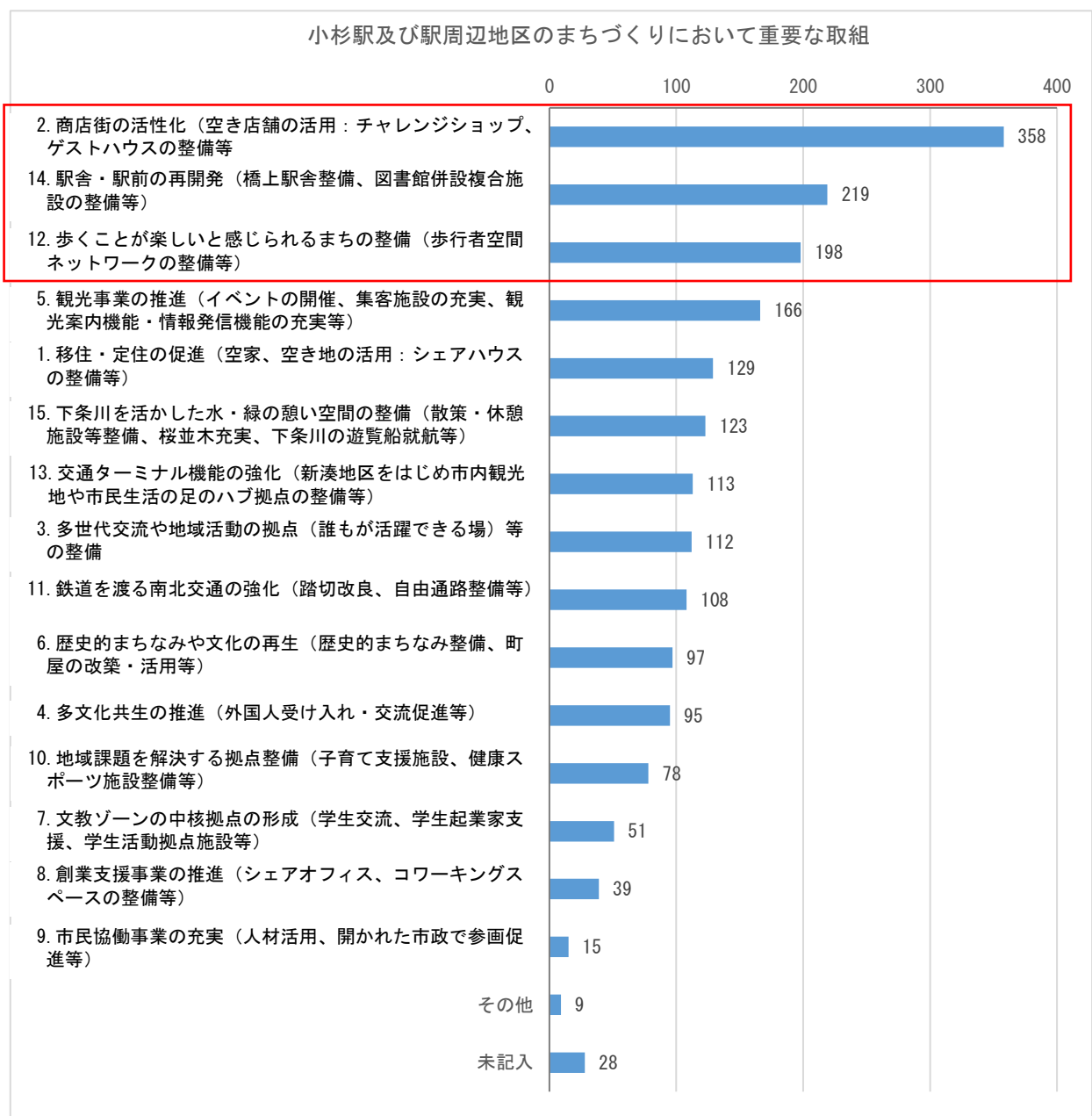
⑩ 水・緑の豊かな空間



5 小杉駅及び周辺地区のまちづくりにおいて重要な取組

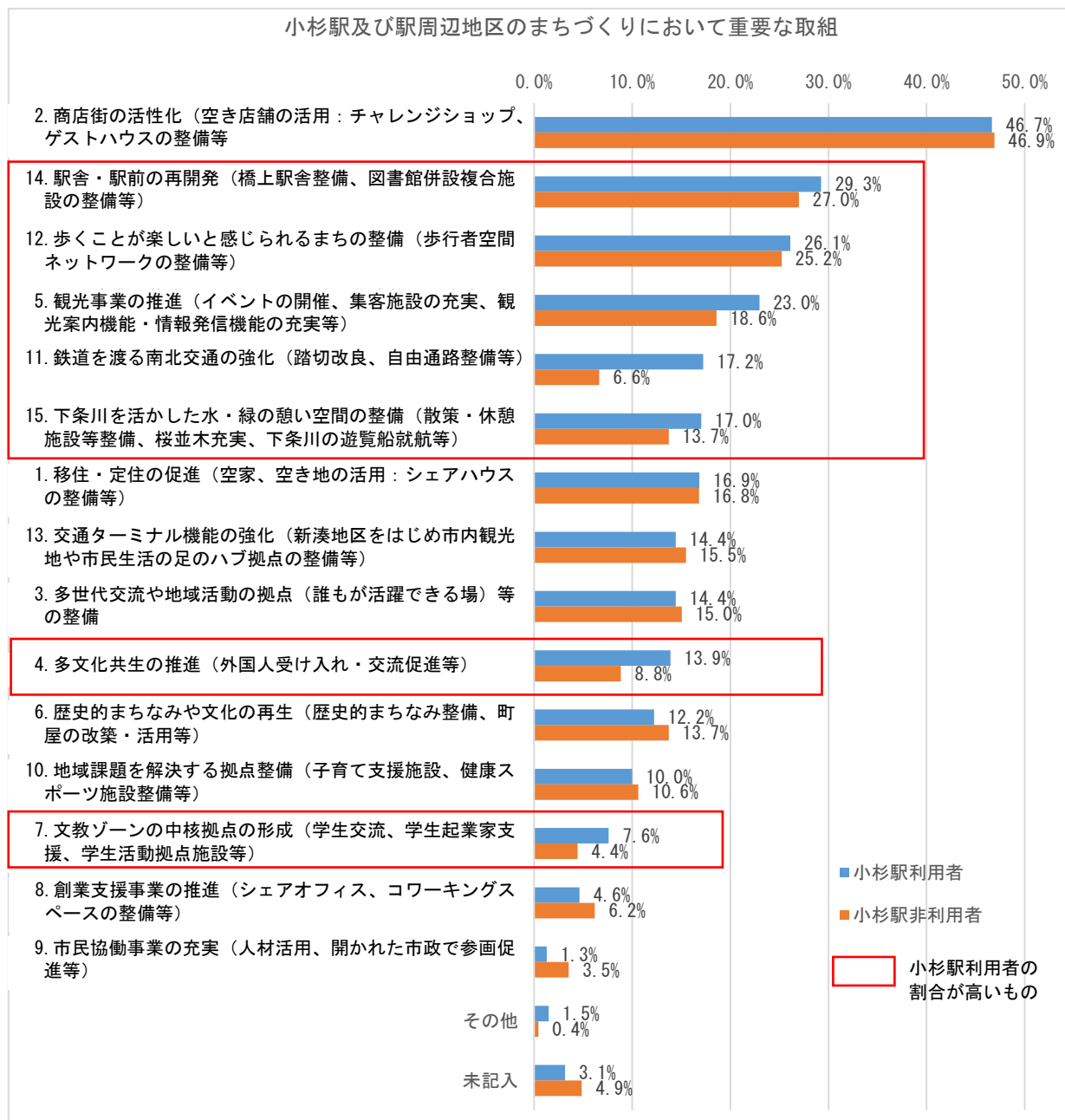
問5 小杉駅及び駅周辺地区のまちづくりにおいて今後重要と思われる取組はなんですか。（3つまで）

（1）単純集計



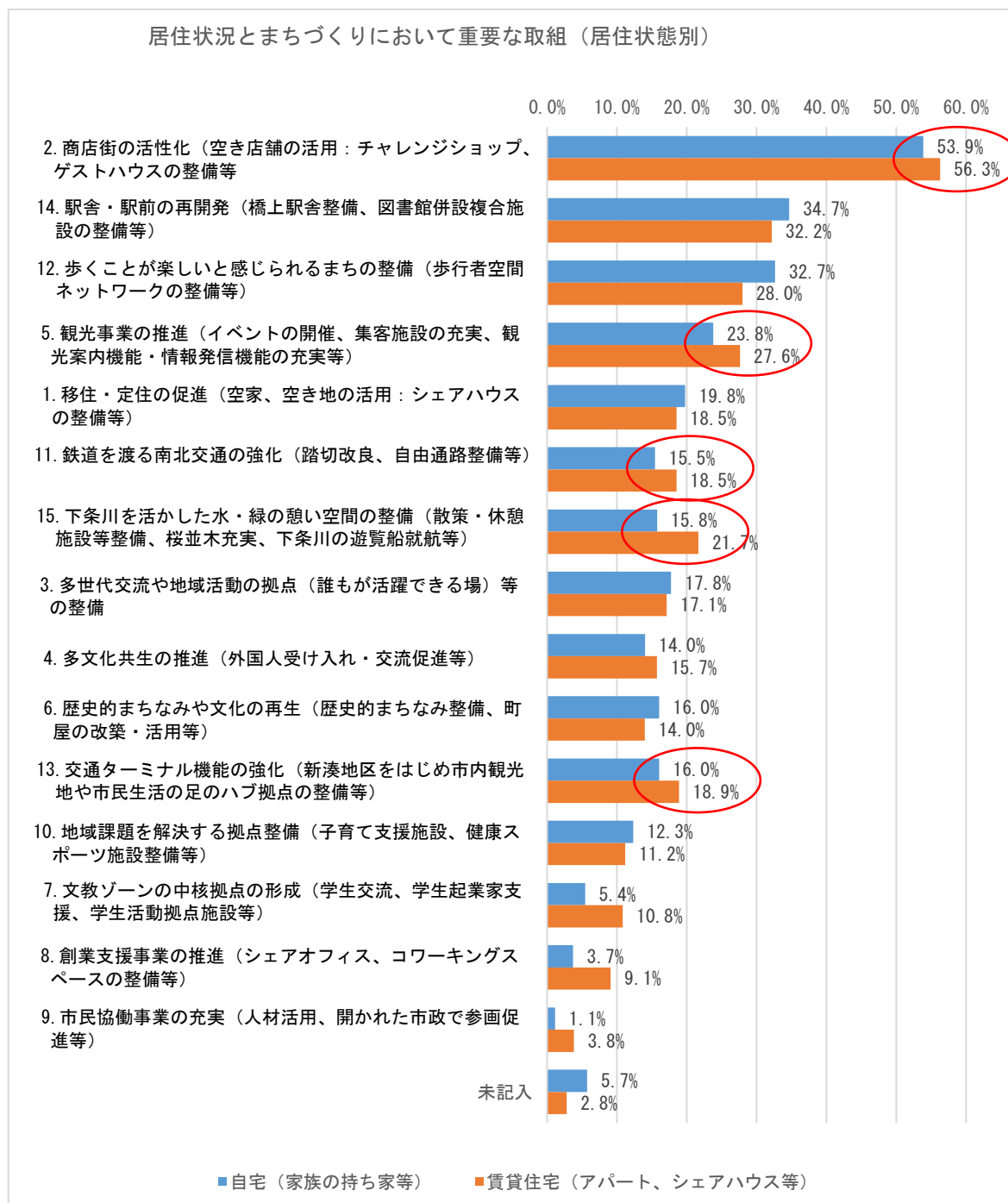
(2) 小杉駅利用の有無別集計

※小杉駅利用者と非利用者の違いに着目すると、小杉駅利用者は、南北交通強化、観光事業の推進、下条川緑地空間整備などの回答の割合が比較的多い。

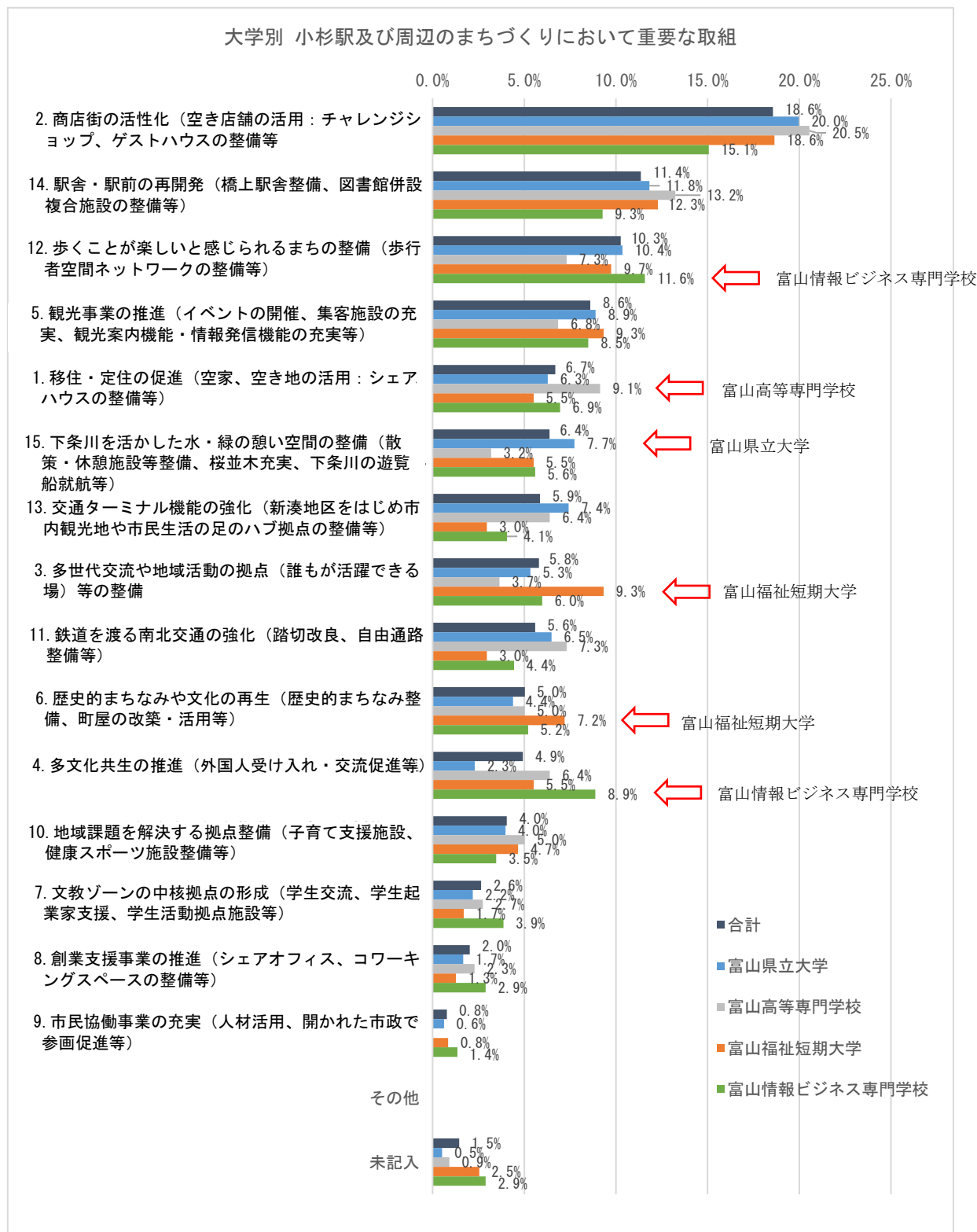


(3) 居住状態（自宅居住、賃貸住宅居住）別

※賃貸住宅居住者は、自宅居住者に比べ「商店街の活性化」、「観光事業の推進」、「鉄道を渡る南北交通の強化」、「下条川を活かした水・緑の憩いの空間整備」、「交通ターミナル機能の強化」などを多く挙げている。



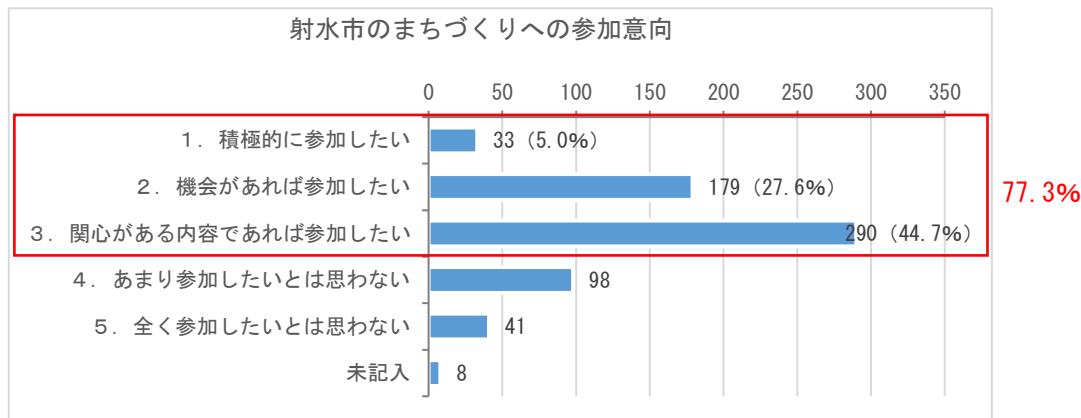
(4) 大学別集計



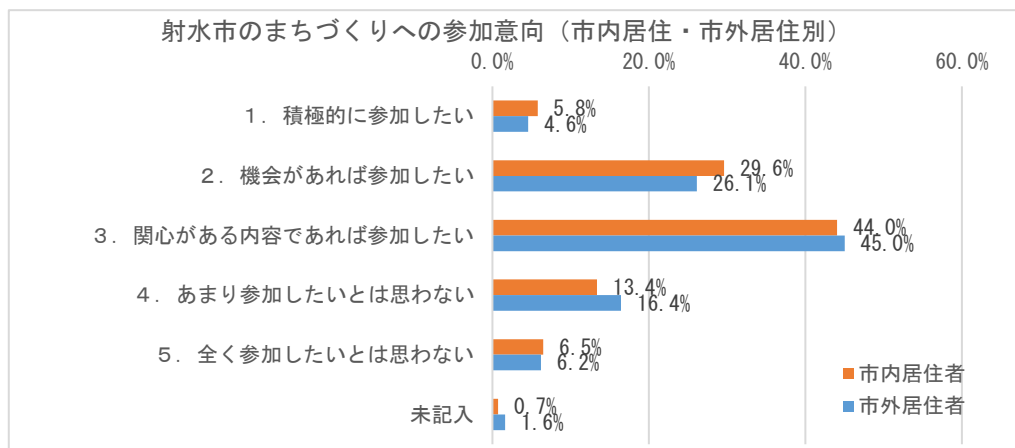
6 射水市のまちづくりへの参加意向

問6 あなたは射水市の地域活動に参加したいと思いますか。次のうち、あてはまるものを一つ選んでください。

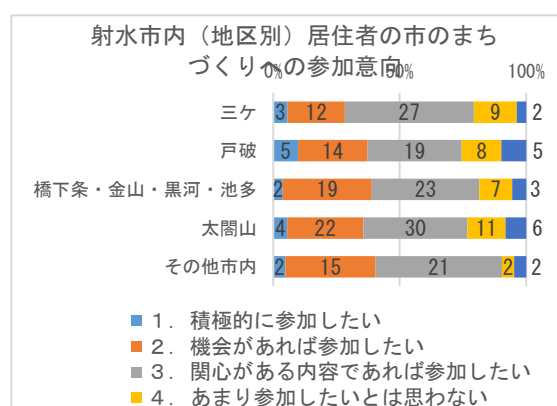
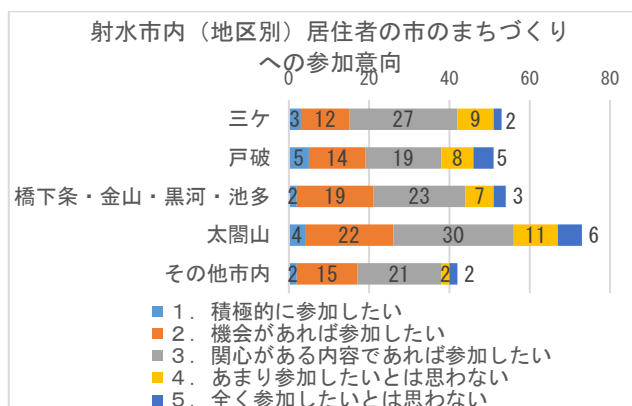
(1) 単純集計



(2) 居住地（市内、市外）別集計

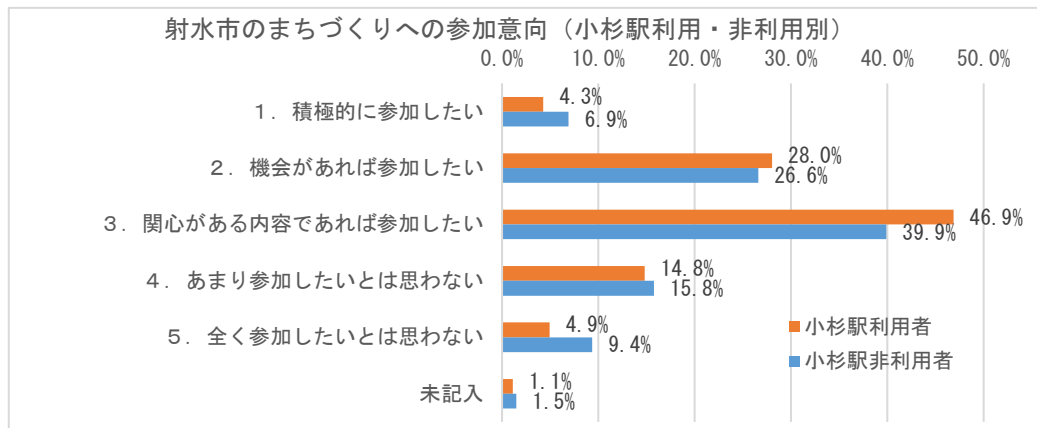


※市内居住者について、市内地区別では、差はほとんどみられない。

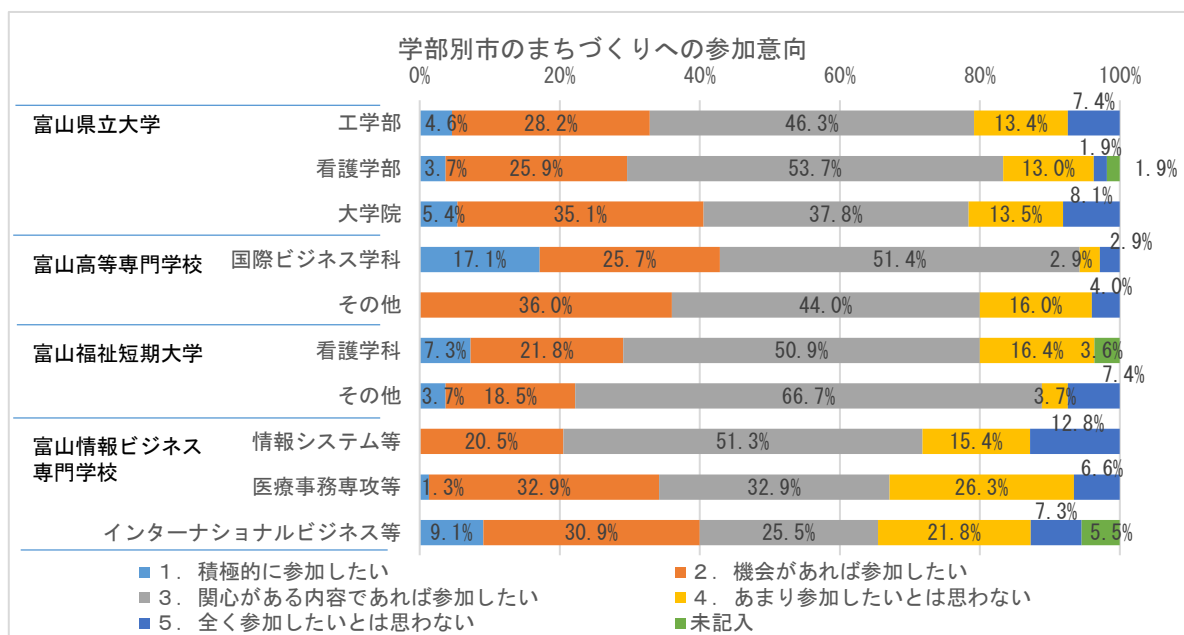
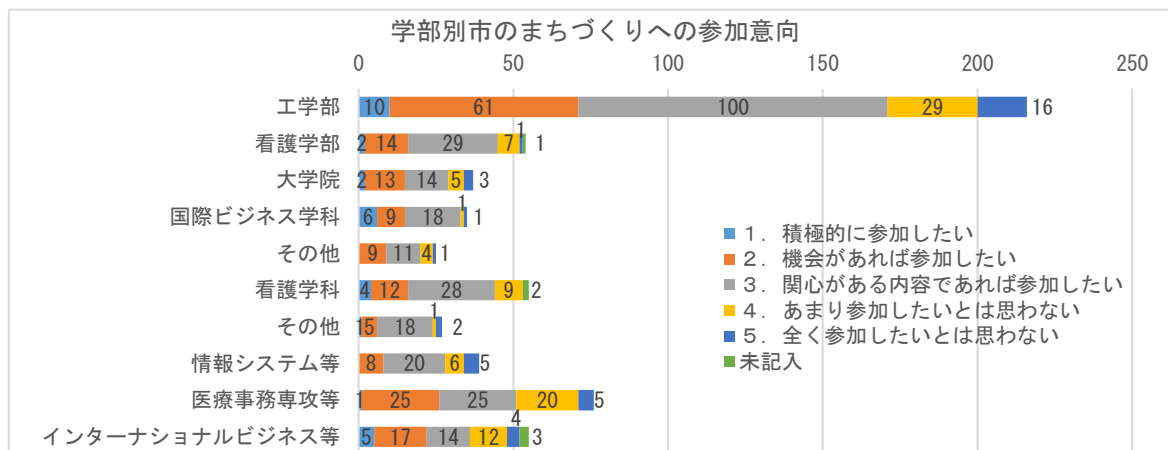


(3) 小杉駅利用の有無別集計

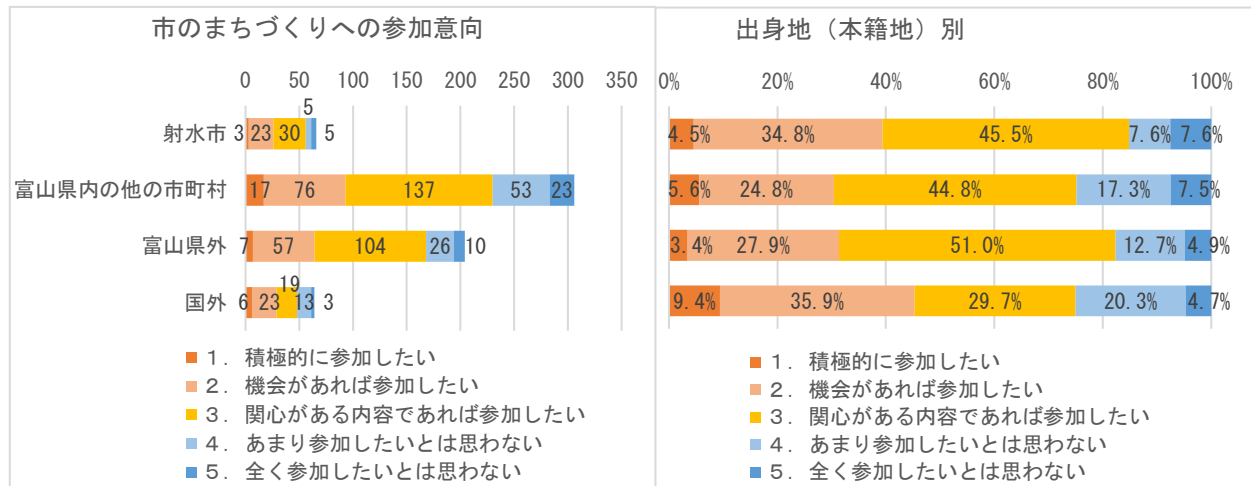
※小杉駅利用者は、非利用者よりも参加意向が全体的やや高い。



(4) 大学別集計



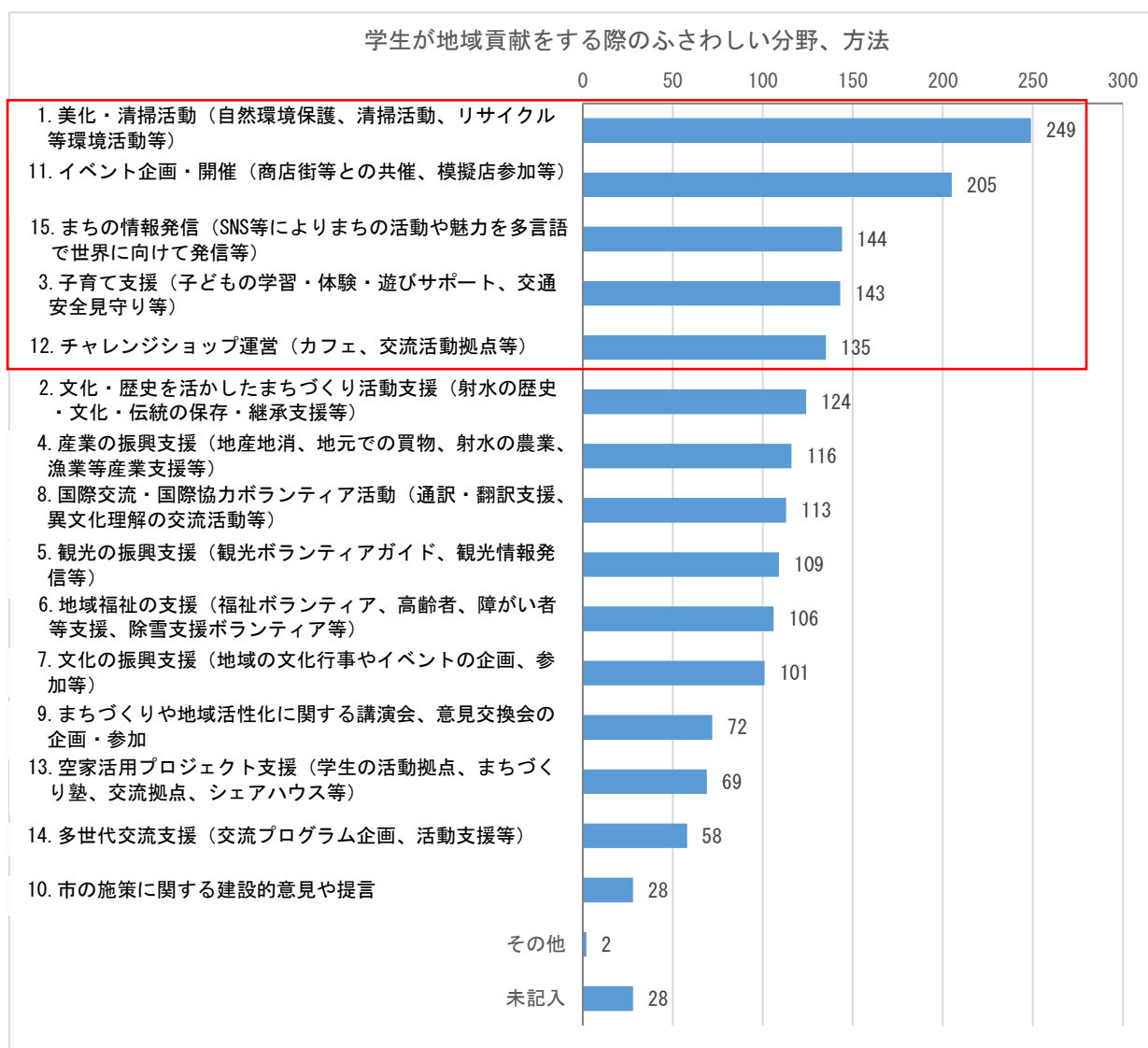
(5) 出身地別集計



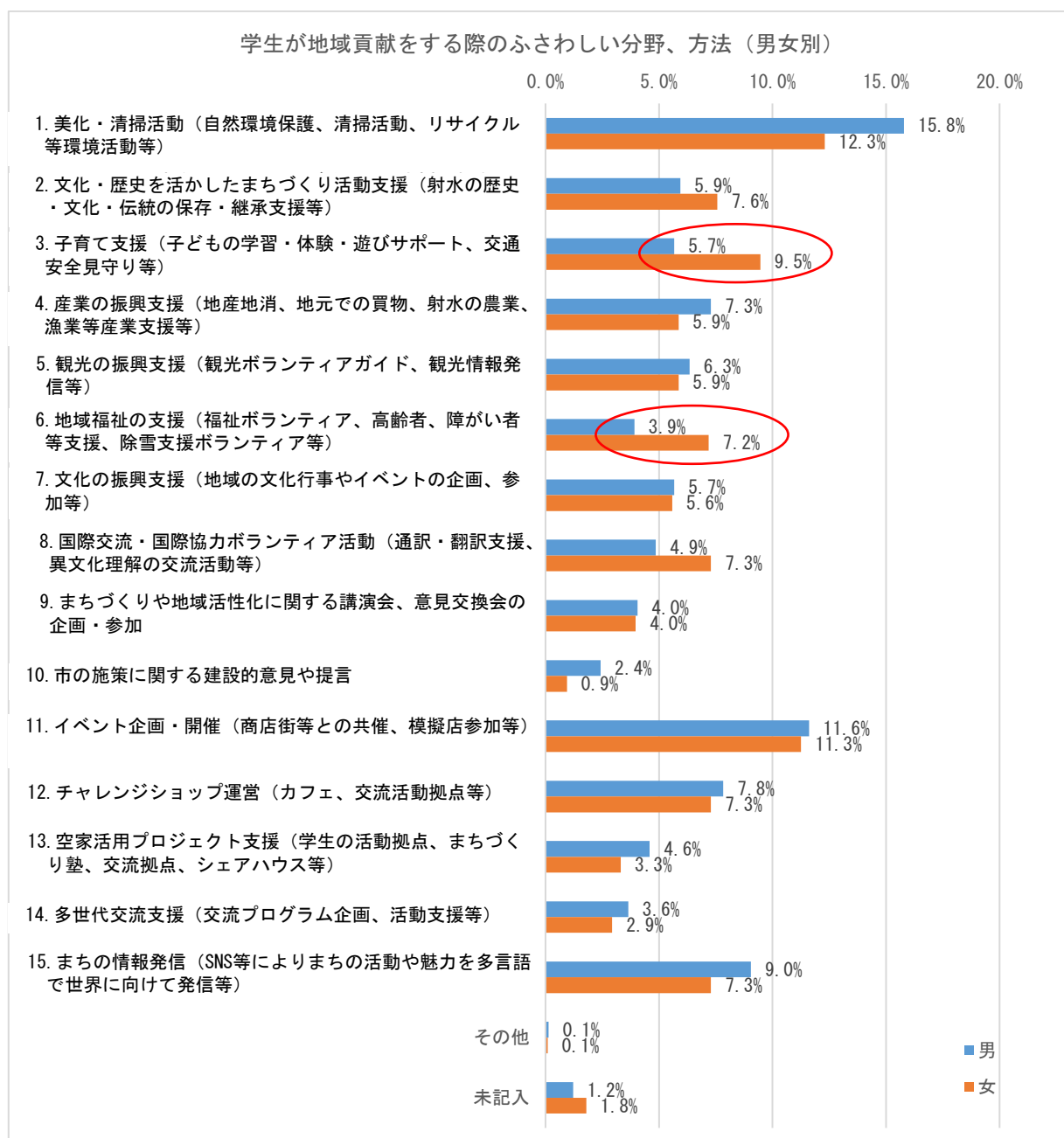
7 まちの活性化や地域貢献に参加するとしたら、ふさわしい分野、方法

問7 あなた（学生等）がまちの活性化や地域貢献活動に参加するとしたら、ふさわしい分野や方法は何だと思いますか。（いくつでも）

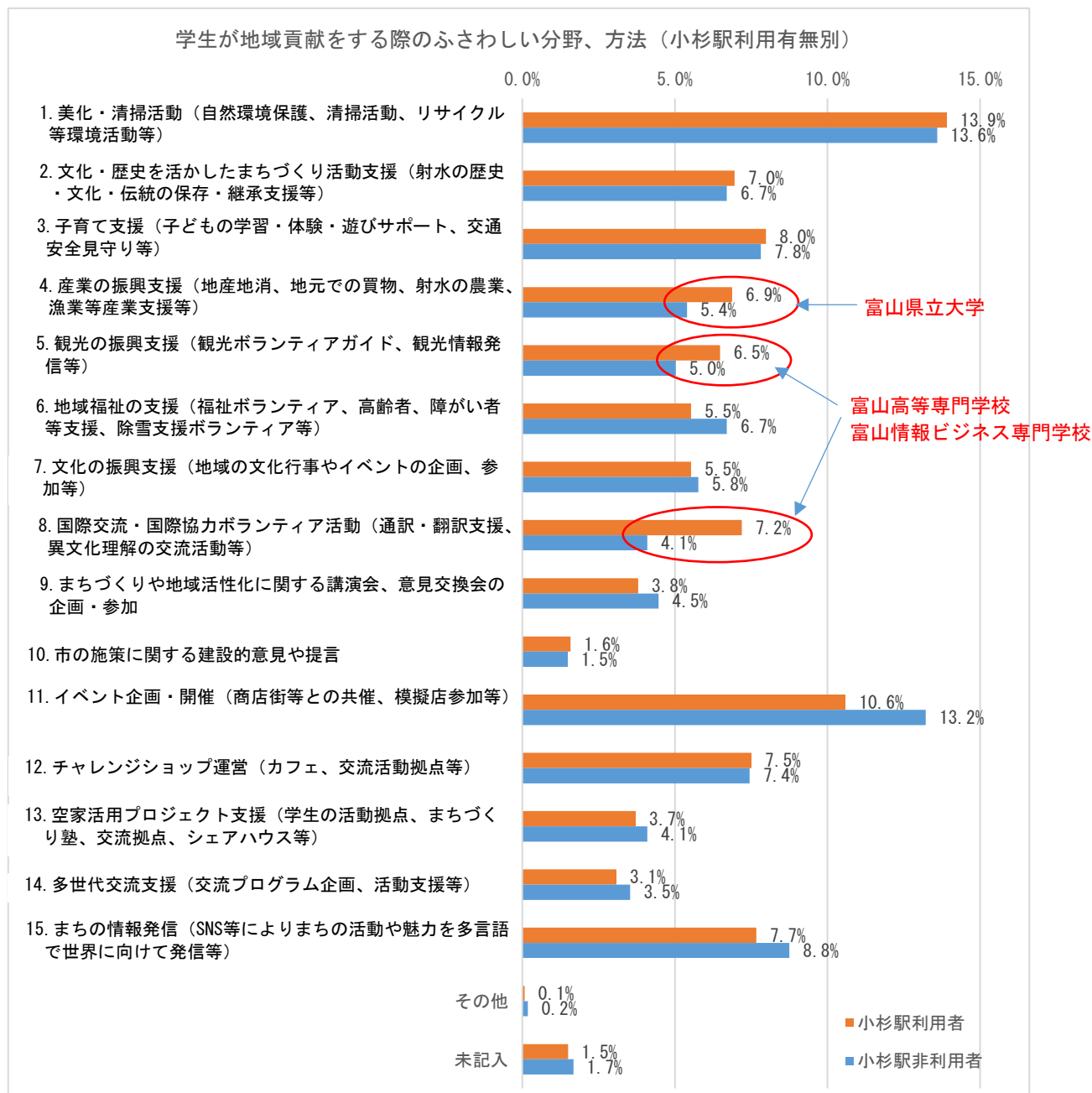
（1）単純集計



(2) 男女別集計



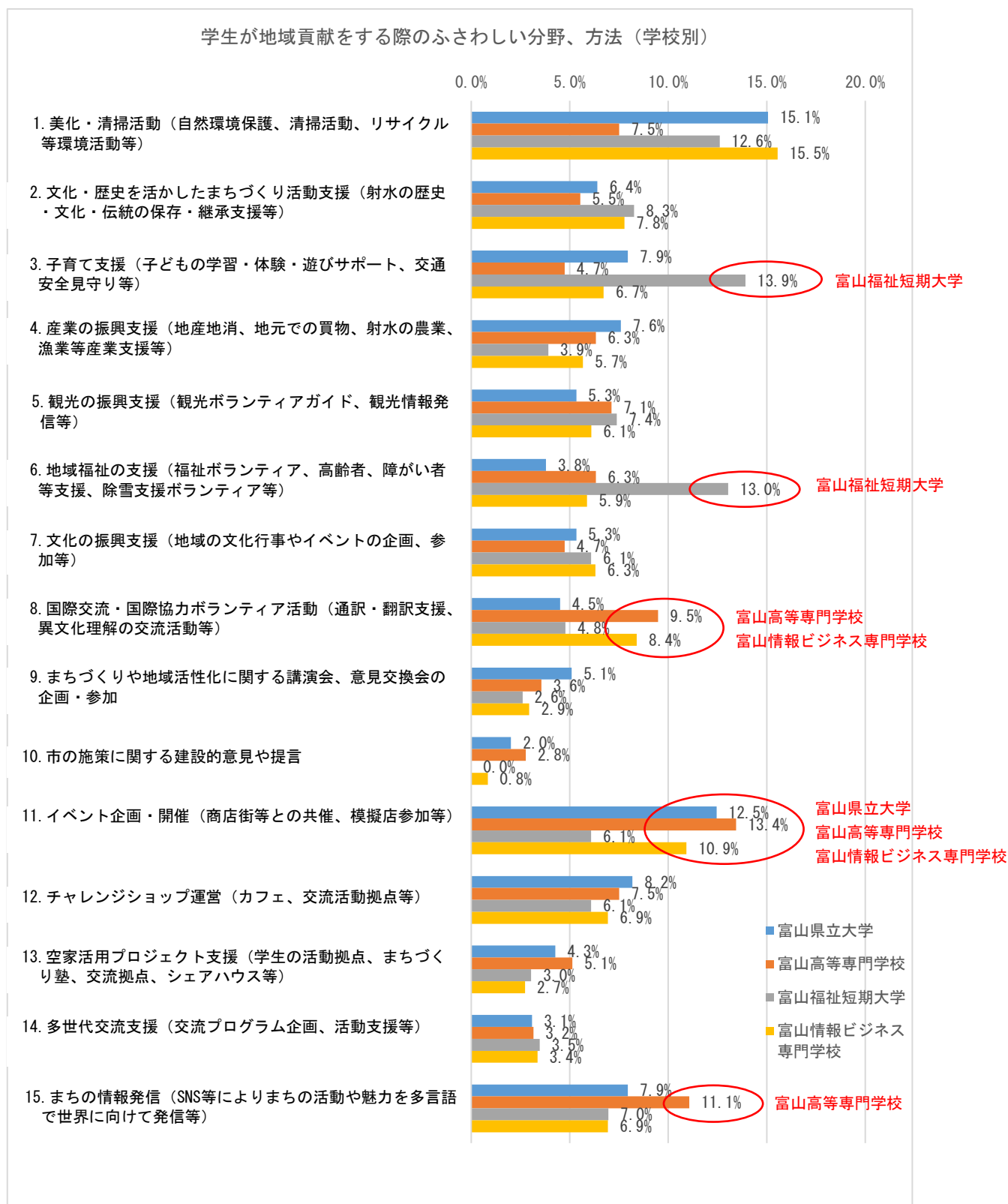
(3) 小杉駅利用有無別集計



(3) 大学別集計

※学校別集計結果から、各学校には以下の地域貢献が特に期待される。

- ・富山福祉短期大学：子育て支援、地域福祉支援が期待される。
- ・富山高等専門学校：国際交流支援、まちの情報発信活動、イベント企画・開催が期待される。
- ・富山情報ビジネス専門学校：国際交流支援、イベント企画・開催が期待される。
- ・富山県立大学：イベント企画・開催が期待される。



8 小杉駅及び周辺地区のまちづくりに関する自由意見

問8 小杉駅及び駅周辺地区のまちづくりに関して、あなたのご意見を自由に記入してください。

■時間を過ごすことができる商業施設や娯楽施設を希望する意見 68件

- ・若者が立ち寄りおしゃれカフェや娯楽施設が増加すればさらにフレッシュなまちになる。
- ・駅周辺に Wi-Fi 環境の整ったカフェが増えれば学生としては嬉しい。
- ・南口は栄えている印象ですが、北口は寂しい印象です。商店街をもっと活性化してほしいです。
- ・学生が行きたいと思える場所が少ない。富山、高岡に行かずとも十分だと思えるようなまちにしてほしい。
- ・学生が集まれる場所がない。
- ・小杉駅周辺に遊べる場所、飲食できるお店を取り入れて SNS 等で広めると足を運んでくれるお客さんが増えると思う。
- ・研究室等で20時以降になることがしばしばあるが、駅周辺の施設はその時間には利用できず、タイミングが悪いと1時間近くホームで待つことになる。遅い時間にも利用できる施設があると嬉しい。

等

■交通機能に対する意見や提案 26件

- ・サークル後の交通機関がなくて大変、大学から駅までのバスの本数を増やしてほしい。
(夜間の交通の便が良くなると良い。)
- ・電車やバスの乗り継ぎがしやすくなれば射水市を訪れやすくなり活気が出ると思う。
- ・学生の利用が多い小杉駅なのに電車の本数が少なく通勤時間はいつも混雑していて不便。学生の授業時間に合わせた電車の運行も考えてほしい。
- ・バス停の乗り継ぎがわかりにくい。ホームページでは各路線に分かれた表記はあるが、近隣のバス停、今いるバス停からどこに行けるかどうかわかりにくいので、わかりやすい案内表示にしてほしい。
- ・シェアサイクルをまちの各地に配置してほしい。

等

■生活道路に対する意見 19件

- ・駅の近くの踏切を歩行者や自転車を通りやすいようにしてほしい。
- ・まち歩きのための駐車場を明確にしてほしい。
- ・踏切は待ち時間が長く渋滞しやすい。待ち時間を短くするなど、道路の拡張をしてほしい。

- ・街灯をもっと取り付けて学生の安全を確保してほしい。
- ・駅前駐車場が少ない。

等

■駅に対するイメージについての意見 11 件

- ・駅がさびしい感じがする。
- ・外観が古いお店が多いイメージのため、改装又はそれを活かせる工夫が必要
- ・若者が歩きたいと思うような場所ではないので改善してほしい。

等

■駅の設備に対する意見 7 件

- ・駅としてしか利用していない。何か付加価値のある駅になってほしい。
- ・駅に売店を設置してほしい。
- ・よく利用する駅なので快適になれば嬉しい。

等

■駅周辺及び駅周辺のイベントに対する意見 4 件

- ・小杉駅北側に行こうと思えるような施設、空間や仕組みが必要だと思う。
- ・e スポーツなど県立大学の強みと連携したイベントの開催
- ・インパクトのあるイベントを企画すれば SNS 等で学生が楽しく情報発信すると思う。
- ・下条川の桜並木は本当に美しいと思う。駅近くで和菓子屋や屋台の出店、花見イベントがあれば活気が出ると思う。

等

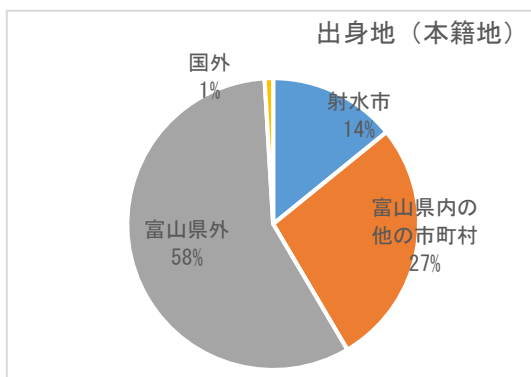
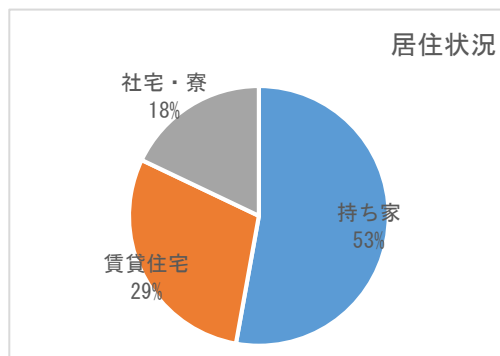
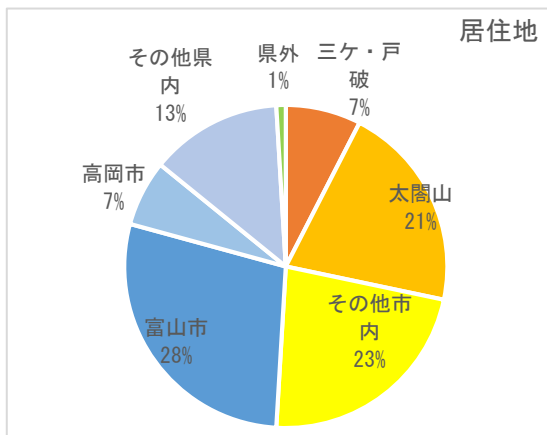
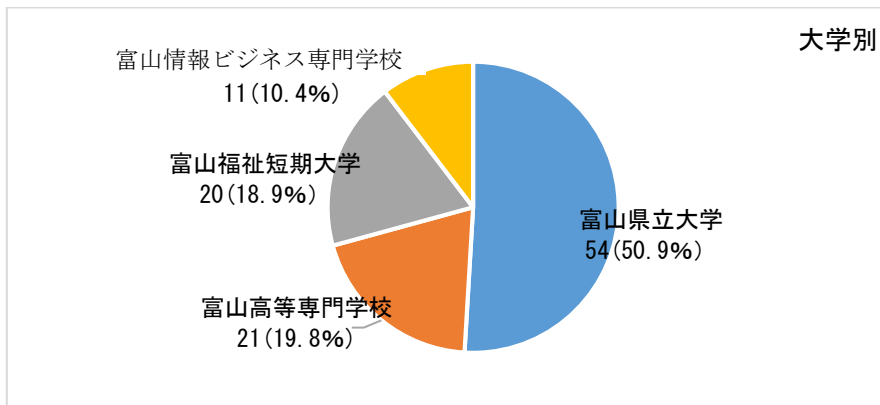
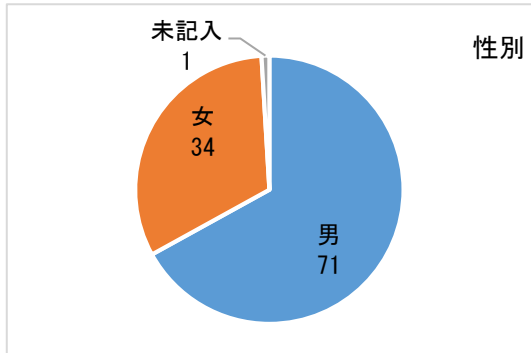
■その他意見 8 件

- ・県立大学はかなり COC 事業に力を入れているので付加価値づくりをできると思う。県立大学を使ってください。
- ・県内外の企業のサテライトオフィスの設置
- ・周辺地区に何があるかよくわかっていない状態なのでわかりやすいマップがあると良い。
- ・若い層をターゲットにしたほうが良いと思う。

等

2 教員アンケート調査結果

1 回答者のプロフィール



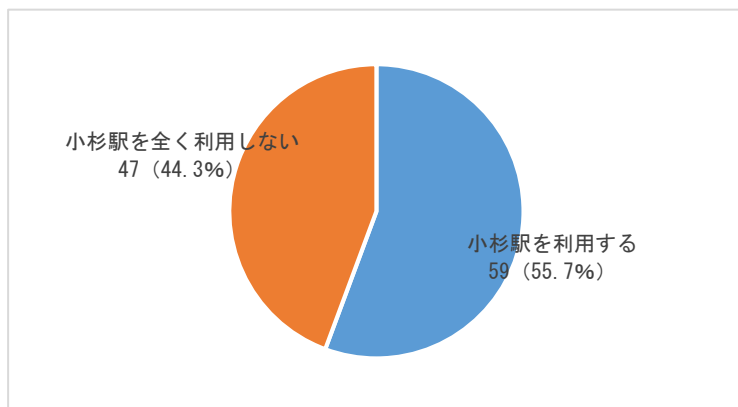
2 小杉駅の利用状況

問2 あなたは小杉駅を利用することがありますか。小杉駅を利用する場合の交通手段と行き先について、利用目的別にお答えください。

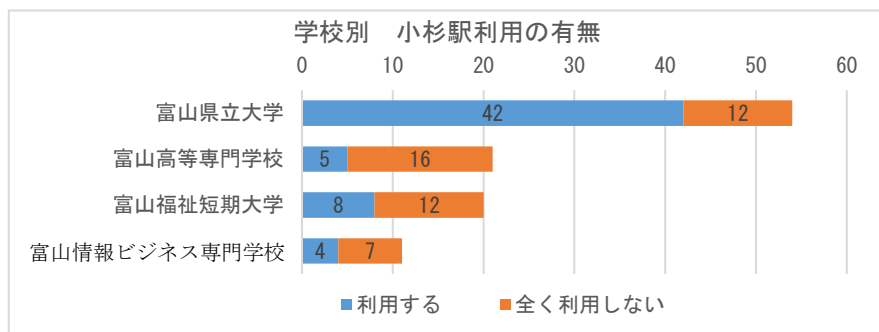
※利用交通手段は乗り継ぎも含めて該当する全ての手段をお答えください。

※小杉駅とは、あいの風とやま鉄道の駅舎のほか、駅前広場、駅前のバス停（北口：小杉駅前、小杉、南口：小杉南口）を含みます。

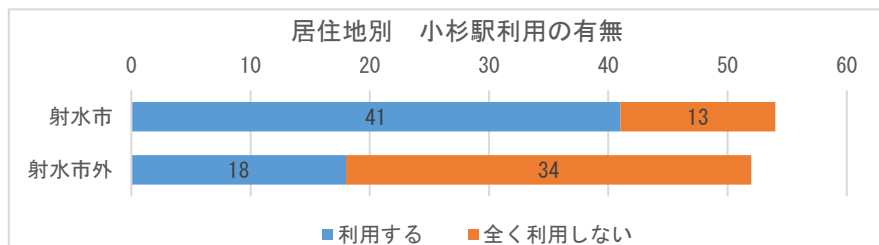
（1）単純集計



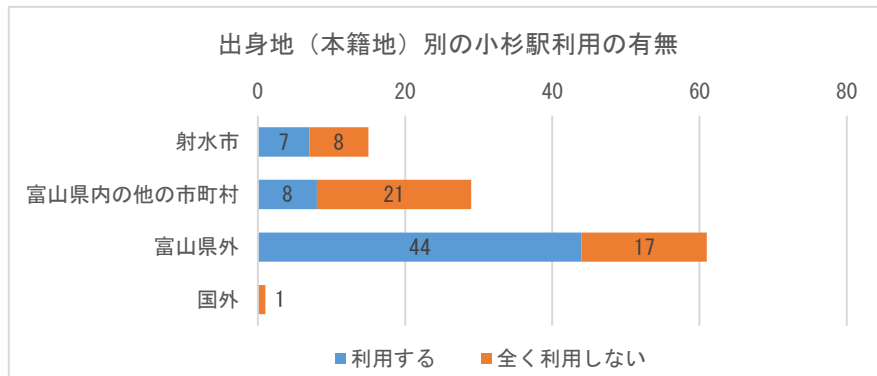
（2）学校別集計



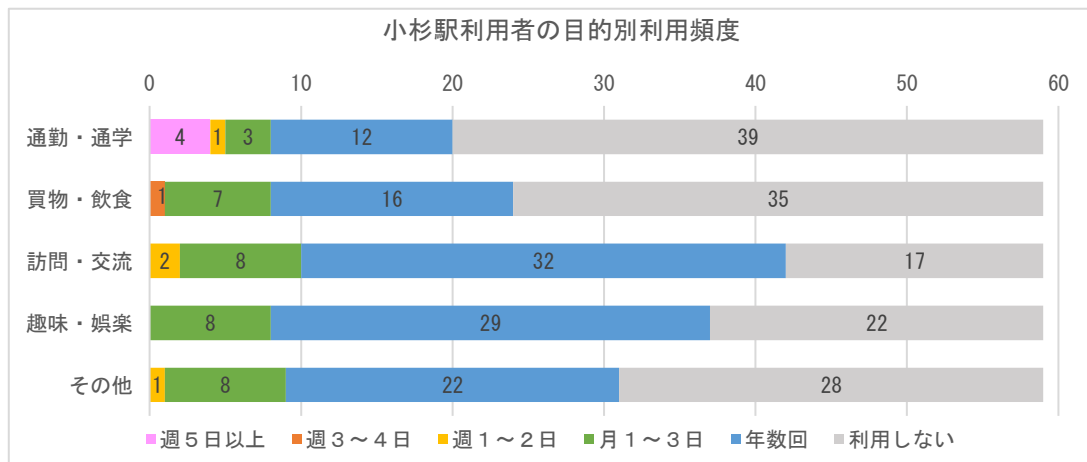
（3）居住地別集計



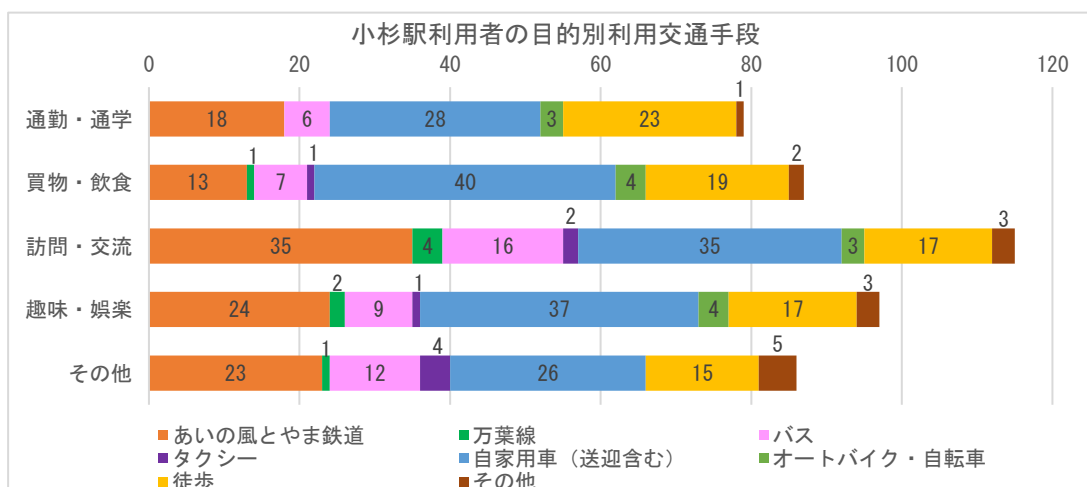
(4) 出身地（本籍地）別集計



(5) 目的別利用頻度

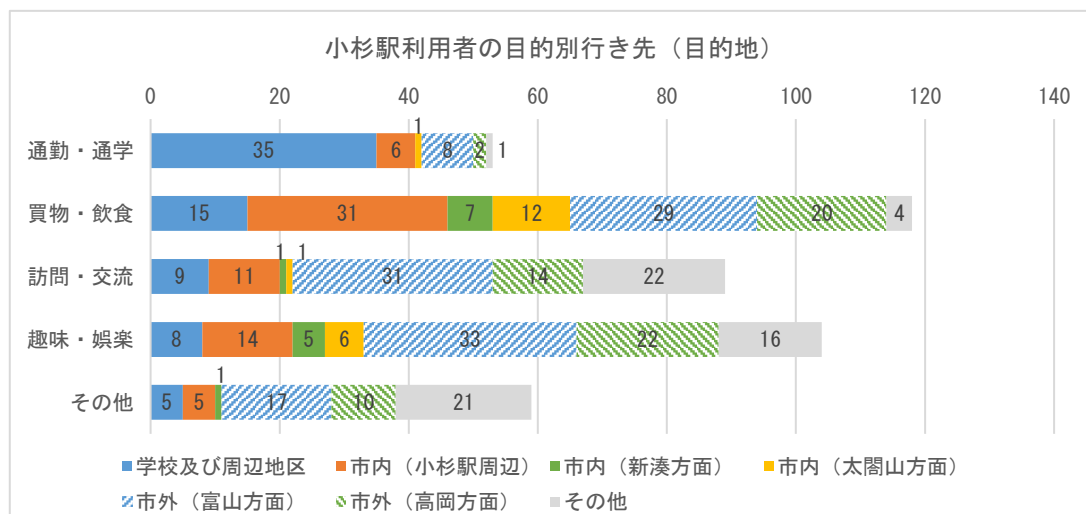


(6) 目的別利用交通手段



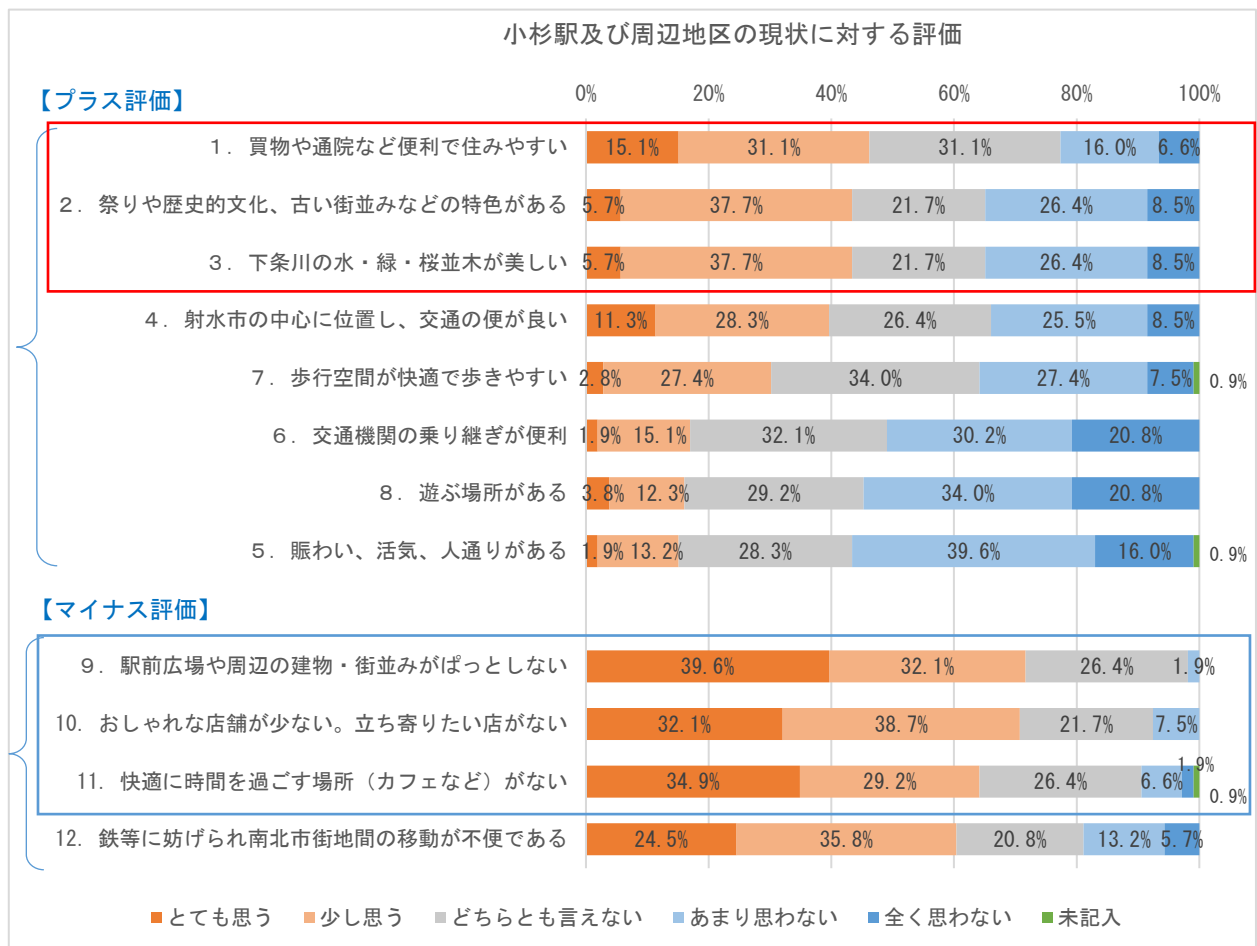
(7) 目的別行き先（目的地）

※訪問・交流目的の行き先は市外が多い。



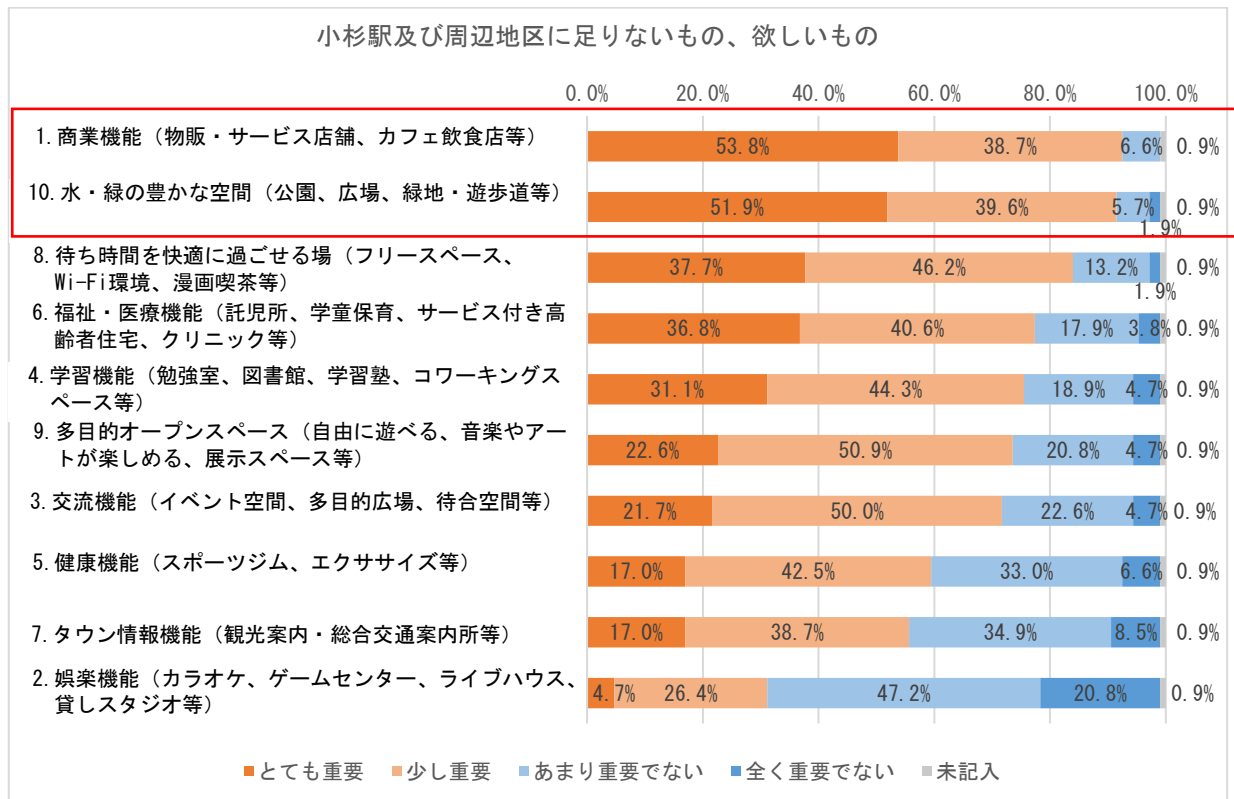
3 小杉駅及び周辺地区の現状に対する評価

問3 あなたは小杉駅及び駅周辺地区の現状についてどのような印象をお持ちですか。それぞれの観点からの印象の度合いについて1つずつ選んでください。



4 小杉駅及び周辺地区に足りないもの、欲しいもの

問4 あなたが小杉駅及び駅周辺地区へ行きたい、そこで楽しい時間を過ごしたいと思えるようにするには、現状で何が足りないと思いますか、何が欲しいですか。あなたにとっての重要度をお答えください。



5 小杉駅及び周辺地区のまちづくりにおいて重要な取組

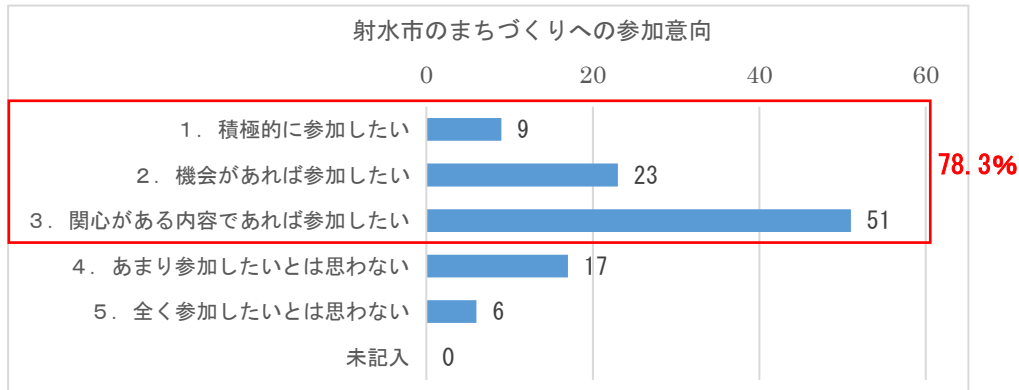
問5 小杉駅及び駅周辺地区のまちづくりにおいて今後重要と思われる取組はなんですか。（3つまで）



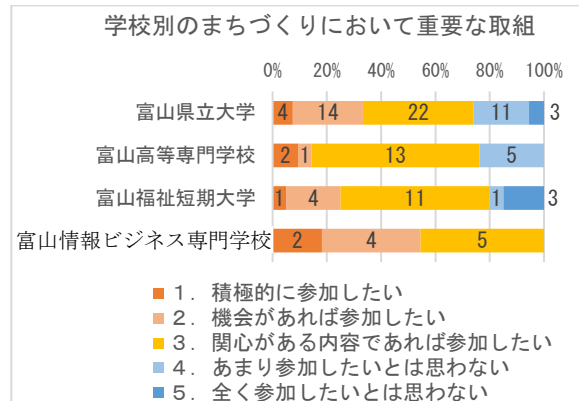
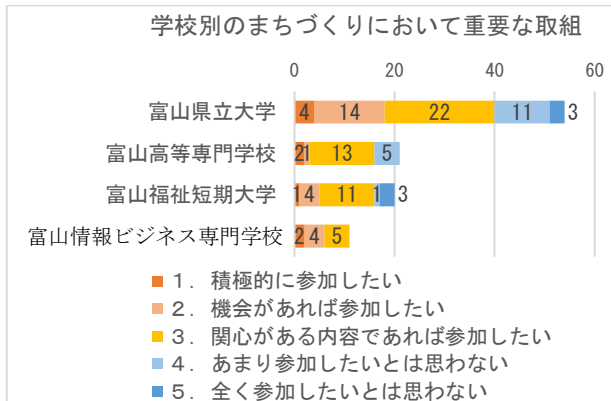
6 射水市のまちづくりへの参加意向

問6 あなたは射水市の地域活動に参加したいと思いますか。次のうち、あてはまるものを一つ選んでください。

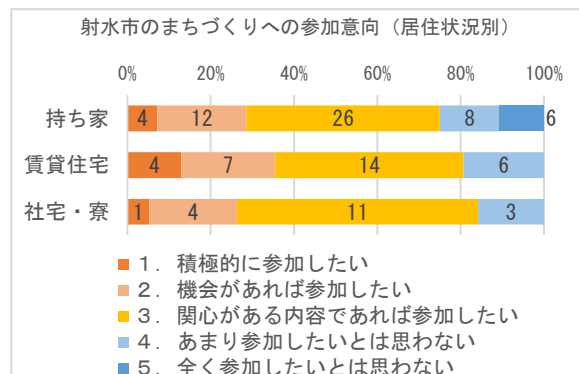
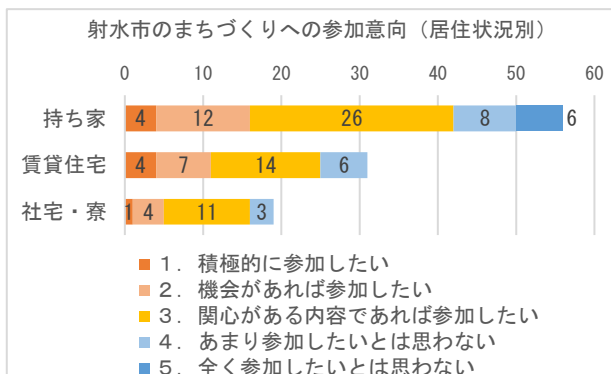
(1) 単純集計



(2) 大学別集計



(3) 居住状況別集計

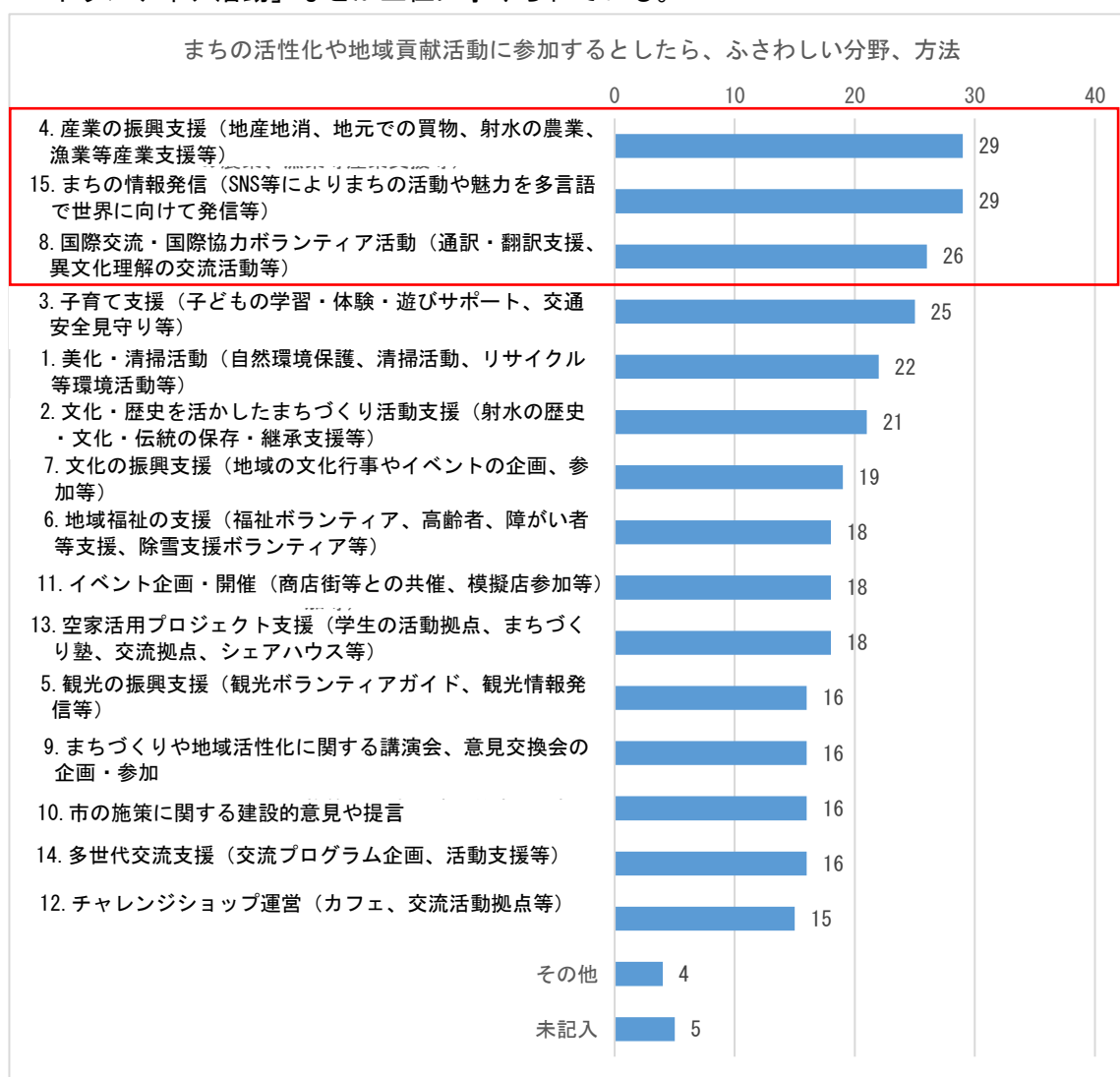


7 まちの活性化や地域貢献に参加するとしたら、ふさわしい分野、方法

問7 あなたは学生も含めてまちの活性化や地域貢献活動に参加するとしたら、ふさわしい分野や方法は何だと思えますか。(いくつでも)

(1) 単純集計

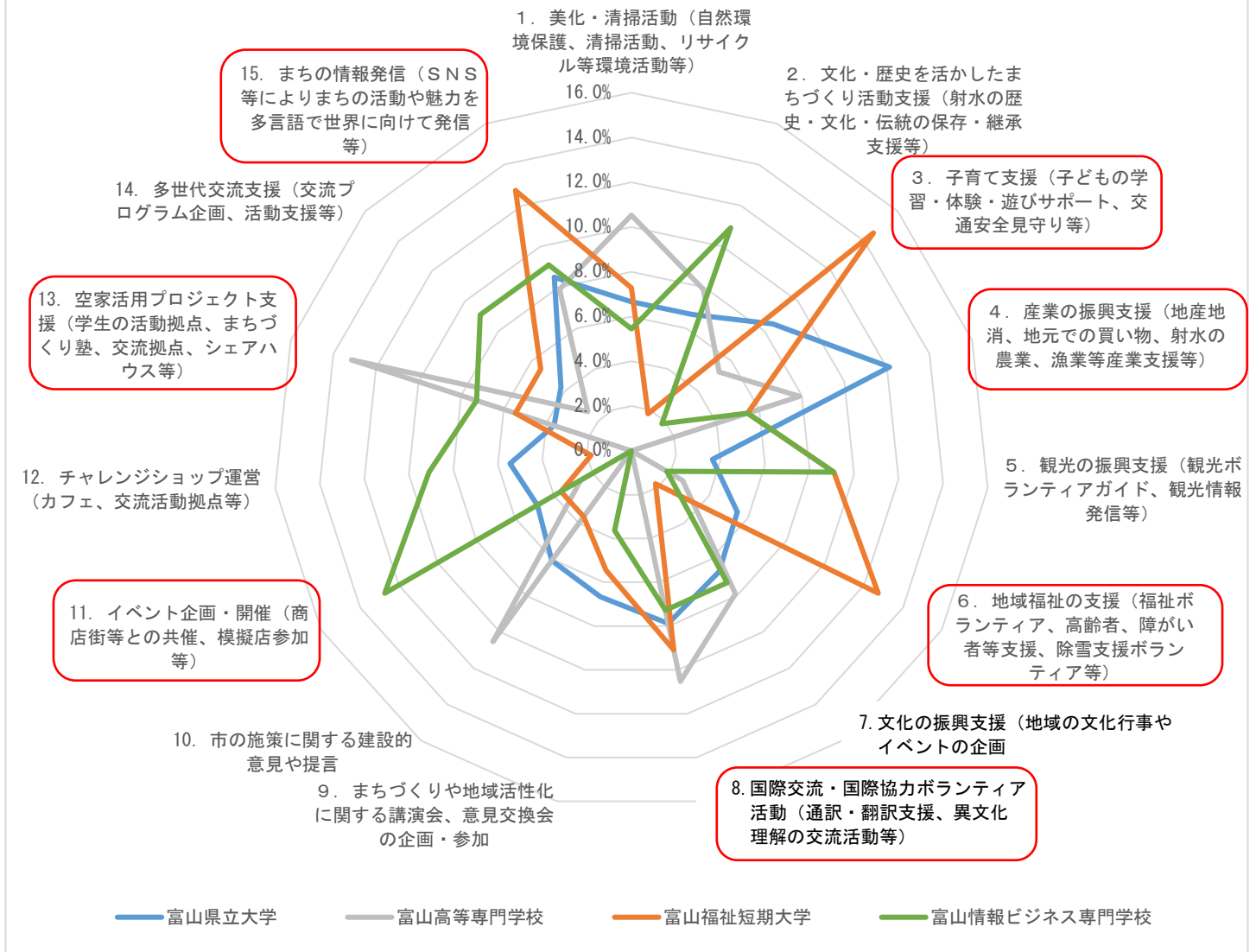
※ふさわしい分野・方法として「産業振興支援」、「まちの情報発信」、「国際交流・国際協力ボランティア活動」などが上位に挙げられている。



(2) 大学別集計

※富山県立大学は「産業振興支援」、富山高等専門学校は「空き家活用プロジェクト支援」、富山福祉短期大学は「子育て支援」、「地域の福祉支援」、富山情報ビジネス専門学校は「イベント企画・開催」などを多く挙げている。

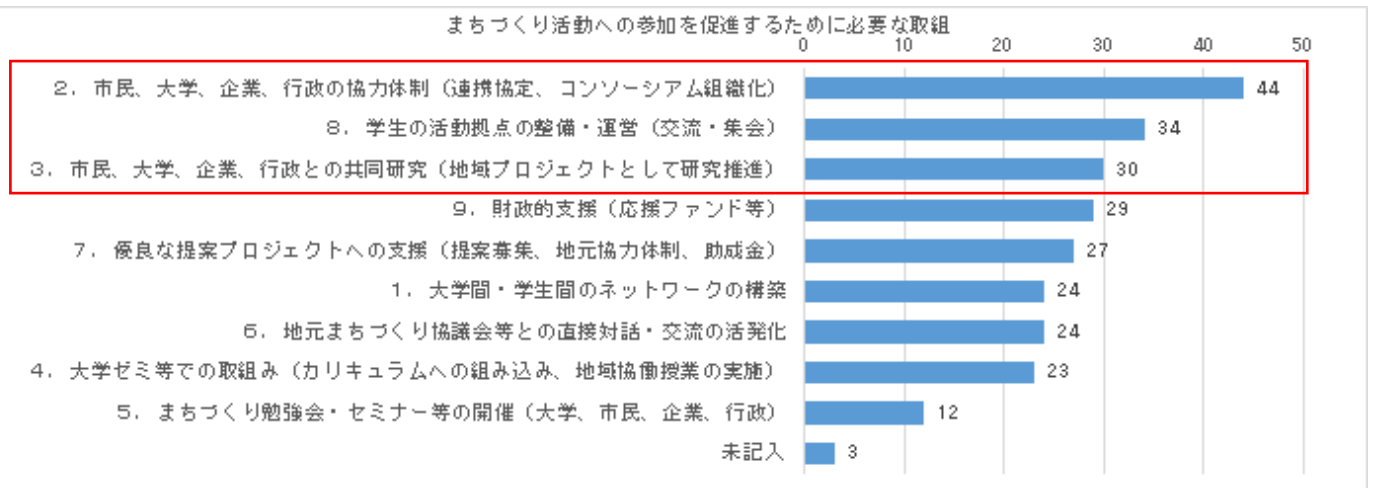
まちの活性化や地域貢献活動に参加するとしたら、ふさわしい分野、方法（学校別集計）



8 まちづくり活動への参加を促進するために必要な取組

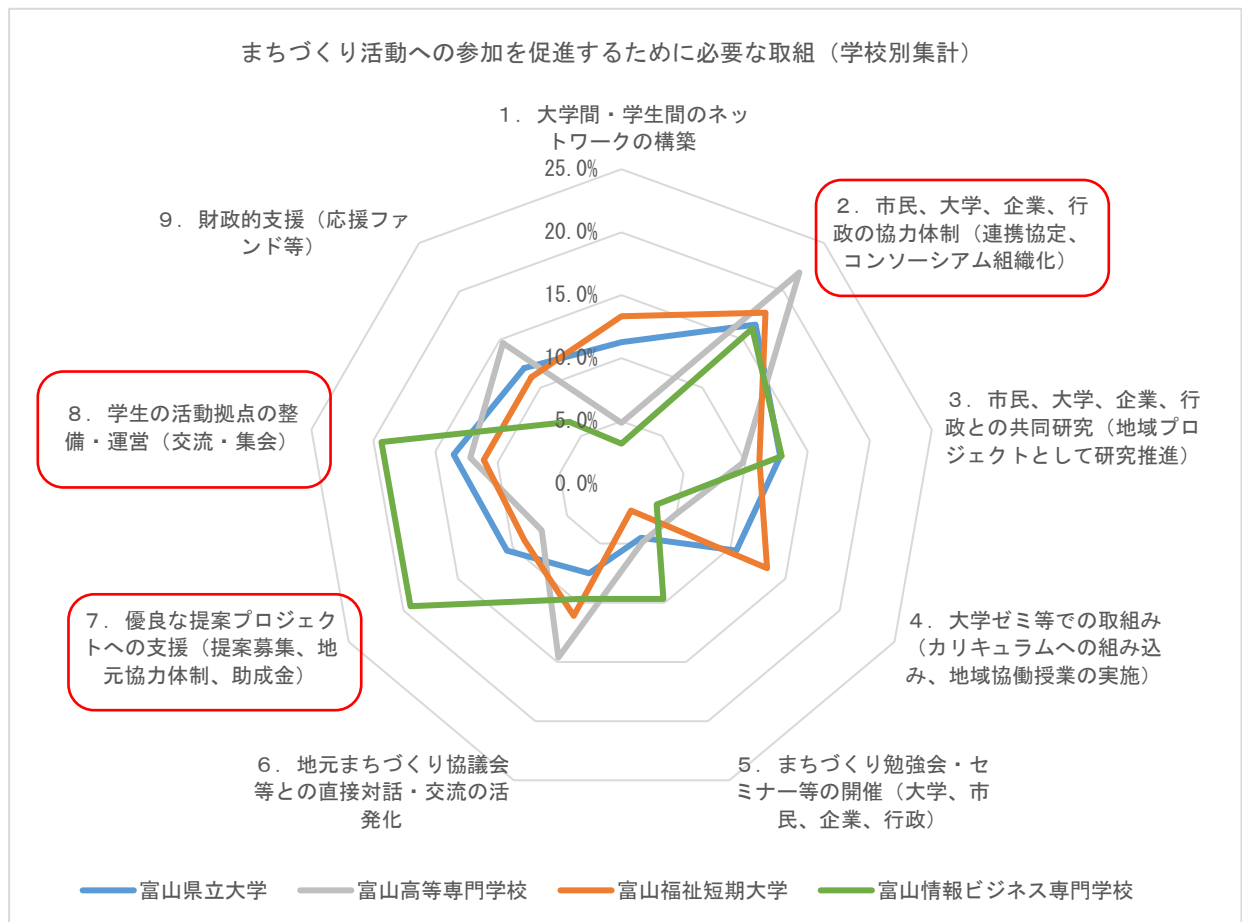
問8 まちづくり活動への参加を促進するためにどのような取組が必要だと思いますか。
重要と思われるもの3つまで選んでください。

(1) 単純集計



(2) 大学別集計

※富山高等専門学校は「市民、大学、企業、行政の協力体制」を、富山情報ビジネス専門学校は「学生の活動拠点の整備」、「優良な提案プロジェクトへの支援」などを多く挙げている。



9 自由意見

問9 小杉駅及び駅周辺地区のまちづくりに関して、あなたのご意見を自由に記入してください。

店舗誘致等	駅南側が寂しいと思う。大型店舗だけでなく、活気があって人が交流できる小規模店舗が増えると思う。
	飲食店へのサポートが必要。
	駅周辺で立ち寄りたいと思える店がないため、通常は、電車の時間に合わせて駅に向かっていく。商店街の活性化や街歩きしたいと思える町並み整備、飲食店があればいいと思う。テイクアウトできる店（カレー屋さんなど）があれば、ランチに利用したいと思う。
	留学生を含む外国人住民が暮らしやすい街づくりが即効性がある人口増加策だと思う。全国的にも評判の高い「イミズスタンカレー」は射水市の埋もれる宝です。また、アジア系食材店は富山に少ないようで、ハラル食材等の入手に苦労している。店があれば市外からも多くの客が訪れるものと思う。
魅力づくり等	駅から徒歩で行ける距離に飲食店やショップなどがあると活性化するのではないかな。車中心ではなく、免許がない世代にも立ち寄り易い工夫が必要。
	駅北側の歴史的町並みや、点在する小規模店舗、酒屋などは十分まち歩きの際に魅力的だと思う。小規模フェスやマルシェを開催して、駅周辺に多く住んでいる学生などが集まるようにすればより活気付くのではないかなと思う。
	大学や高等教育機関までの歩道の整備、歩道や大学周囲への商店の誘致。
	駅に近接した駐車場が安い価格で使えることが望まれる。竹内源造記念館や旧小杉郵便局などの保全・活用だけでなく、古民家を積極的に保存し、街並みの雰囲気を維持しつつ、新たなビジネスを呼び込む余地がある。街中で仕事をする居住人口が増えれば、大型スーパーに流れずに地元での消費行動を支える小売店も存続しやすくなる。伝統的な街並みの保全は、観光客向けだけでなく、そこに暮らす人々を元気にすることにつながる。まち並みの価値が損なわれる前に、もっと積極的に施策を打つべきと考える。
	長期滞在のインバウンド客市場の拡大を目標とするなら、①地域らしさの見直し、②利便性(生活インフラ) 追及、③DMC の立ち上げが必要と思う。
	レトロな街並みを主軸に新型コロナウイルス感染症の対策を施した人が交流が出来るスペースを数カ所駅周辺に設置するだけで小杉駅周辺の雰囲気は大きく変わらと思う。また、設置に必要な材料等は周辺の企業や地域住民、関係者等から木材や使用しなくなった家具等を寄付してもらいリノベーションすることでコストを抑えることも可能だと思います。
	駅前商店街の活性化のための駐車場の整備と、新たな出店希望者への助成。
	鰻絵はこの地区の特徴的なものなので、それを観光にも生かすことができればよいと思う。
	まちの位置づけを明確にし、それに集中的に投資する。ベッタタウンで人口増を目指すなら交通の利便性向上、商業の活性化なら商用施設の誘致など。
	射水市は美しい自然環境を保持している。また、古い町並みもあり、散策するにはとても良い所です。地域住民が自分が住む地域のよさを十分理解することも大切なことだと思います。
	小杉周辺地区と、それ以外の射水市内の地域との連携や統合的な運用も視野に入れるのもひとつではないかなと考える。
	コミュニティバスの増便をお願いしたい。
交通の改善等	駅を拠点にするという前提なら、まずはあいの風やコミュニティバスのダイヤがもう少し充実しないと（せめて富山市のまいどはやバスくらいには活発に公共交通が動いていないと）難しいのではないかな。
	周辺部および観光客が駅（駅周辺施設）を利用しやすい仕組みが必要かなと思う。
	休日のコミュニティバスの最終時刻を平日並みにして欲しい。

2 教員アンケート調査結果

	パーク＆ライドが使いづらいため、出張に利用して周辺にちょっと立ち寄ってという意識が起きない。 小杉駅と新湊地区とのコミュニティバス運行の促進。（学生が小杉駅を拠点に行動できる様に。） 公共施設（図書館など）や商業施設は小杉駅および周辺地区内にあるのに、これらを巡るのが不便であるように思う。駅と周辺施設、あるいは各施設を効率よく結ぶような交通網があれば、地域全体の活気が増すのではないかと考える。 他の市町村から来た人のために、コミュニティバスはあいの風とやま鉄道の発着時刻を考えてダイヤを再考すべき。 可能であれば自動運転などの先進的な実証実験を行ってほしい。 学生の参加は、強制的なものではなく、自発を求めるものを希望する。
学生の参加等	学生の力を借りたいように見受けたが、地域の利害を代表しているのは市会議員や県会議員であろうから、学生を巻き込む際にはそれら議員と学生が接触する仕組みを組み込んでおくべきと思う。 学生や地域の方の意見等を取り入れ、より良いまちづくりができればよいと思う。 地域の要求を教員が答える形が多いのですが、教員の要望を地域が答える基盤もあっていいのではないか。
その他	大学の授業などの取り組みで地域活性化などに取り組みたいと考えているが、知り合いがいないため、何ができるか分からず行動に移せない。 これからの若い世代の意見（大学生など）を取り入れて進めてほしい。 行政からの積極的な関わりを希望する。 自家用車を持っている小杉地域外の方は、買い物などの用事があれば射水消防署前の通りへ行く。自家用車を持たない人や、徒歩圏内に住む人にとって便利なまちづくり計画にしたほうが、まちの機能が分散せず良いように思う。 高岡市、富山市から学生、生徒を獲得するための施策に徹するべき。 小杉駅を利用しないので、あまり分かりませんが、車で通るときはすごくいい感じだと思う。交通機関の強化と観光スポットがあれば観光客も増える、活性化が図れると思う。地域課題を解決するために、どんな課題があるか理解する必要がある、市民が集まり、課題を発表する場が必要だと思う。