

資料3 カーシェアリングの実証実験を開始します

本市のDXビジョンでは、DXで目指す5つのシーンのひとつに、「自動化と思いやりで『つながる地域交通』」を掲げています。

今回、その一環として、自家用車を所有しなくても生活できる便利な交通手段の実現を目指して、県内でカーシェアリングサービス「TOYOTA SHARE」を展開するネッツトヨタ富山株式会社の全面協力のもと実証実験を行い、利用実態を調査します。

1 **実証期間** 令和5年3月27日(月)～令和6年3月31日(日)

2 ステーション・車両数

- ・市営小杉駅前広場駐車場 1台
- ・太閤山パスコ駐車場 2台
- ・アル・プラザ小杉駐車場 1台(4月以降に開始予定)

3 車両

トヨタ ヤリス ハイブリッド、トヨタ アクア ハイブリッド

4 利用料金

時間料金			超過料金		距離 料金
ショート料金	パック料金		以降24時間 ごと	1時間 ごと	
15分ごと (6時間まで)	12時間 まで	24時間 まで			
220円	7,480円	9,130円	7,480円	1,320円	16円/km

※超過料金は利用した時間に応じて最安値を適用します。

※ショート料金適用時は、距離料金は時間料金に含まれます。

5 利用方法

- ・ご利用には専用アプリ「TOYOTA SHARE」が必要です。
- ・専用アプリから予約～利用(解錠・施錠)～精算まで行います。
- ・専用アプリのダウンロード及びサービス詳細については以下のとおり。



サービス詳細は
TOYOTA SHARE Webサイトへ
<https://mobility.toyota.jp/r-toyotashare/>

