

射水市地域公共交通網形成計画の進捗について

| 基本方針 | 目標 | 指 標 | 平成30年度 (2018年度) | 目標値 令和6年度 (2024年度) | 令和元年度 (2019年度) | 令和2年度 (2020年度) | 令和3年度 (2021年度) | 主な取組状況 | |
|-----------------------|-------------------------|---|--------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---|
| | | | | | | | | | |
| 1 まちづくりと連携した公共交通網の整備 | (1) 都市の在り方を踏まえた公共交通網の構築 | 市民満足度 ※アンケート調査結果 (満足度「普通」以上、使わないのでわからない除く。) | あいの風とやま鉄道 | 81% | 85% | — | — | — | <p><令和2年度></p> <ul style="list-style-type: none"> コミュニティバス等再編プランの策定 地域主体交通の制度設計に向けた課題整理と、関心のある地域との意見交換 <p><令和3年度></p> <ul style="list-style-type: none"> コミュニティバス等再編プランの実施 地域あいのり移動支援実証事業の実施 <p><令和4年度></p> <ul style="list-style-type: none"> コミュニティバス等の経路や運行内容の見直し [資料1-1 (p.1~2)] 地域あいのり移動支援実証事業の実施 [資料1-1 (p.3~4)] |
| | | | 万葉線 | 90% | 90% | — | — | — | |
| | | | 路線バス | 69% | 75% | — | — | — | |
| | | | コミュニティバス | 57% | 70% | — | — | — | |
| | | | デマンドタクシー | 83% | 85% | — | — | — | |
| | (2) 利便性の高い交通結節点づくり | 拠点での乗降者数 ※コミュニティバスのみ | クロスベイ新湊 | 81人/日 | 110人/日 | 71人/日 | 79人/日 | 110人/日 | <p><令和2年度></p> <ul style="list-style-type: none"> クロスベイ新湊における総合的な交通案内の設置や待合環境の整備 小杉駅周辺地区まちづくり基本構想の策定 越中大門駅のエレベーター設置に向けた関係機関への要望 <p><令和3年度></p> <ul style="list-style-type: none"> ダイヤ改正に併せた小杉駅南口におけるコミュニティバス案内板の改善 越中大門駅周辺地区バリアフリー基本構想の策定 <p><令和4年度></p> <ul style="list-style-type: none"> 越中大門駅エレベーター設置に係る基本設計の実施 [資料1-1 (p.5)] |
| | | | 小杉駅 | 467人/日 | 500人/日 | 473人/日 | 392人/日 | 395人/日 | |
| | | | 越中大門駅 | 42人/日 | 50人/日 | 47人/日 | 34人/日 | 33人/日 | |
| | | | 射水市民病院 | 168人/日 | 180人/日 | 172人/日 | 141人/日 | 168人/日 | |
| | | | 太閤山 | 86人/日 | 100人/日 | 89人/日 | 71人/日 | 66人/日 | |
| 2 持続可能な公共交通の仕組みづくり | (1) 持続可能な仕組みの構築 | 1人当たりの運行負担金 | コミュニティバス・デマンドタクシー | 637円/人 | 550円/人 | 709円/人 | 864円/人 | 790円/人 | <p><令和2年度></p> <ul style="list-style-type: none"> コミュニティバス等再編プランの策定 <p><令和3年度></p> <ul style="list-style-type: none"> コミュニティバス等再編プランの実施 コミュニティバスへのデジタルサイネージ設置 [資料1-1 (p.6)] <p><令和4年度></p> <ul style="list-style-type: none"> (再掲)コミュニティバス等の経路や運行内容の見直し [資料1-1 (p.1~2)] |
| | | | コミュニティバス | 4.8人/便 | 5.5人/便 | 4.4人/便 | 3.8人/便 | 3.9人/便 | |
| | (2) 公共交通の利用環境の向上 | 便平均利用者数 | コミュニティバス | 4.8人/便 | 5.5人/便 | 4.4人/便 | 3.8人/便 | 3.9人/便 | <p><令和2年度></p> <ul style="list-style-type: none"> コミュニティバスの電子定期導入の実証実験 クロスベイ新湊でのバスロケーションシステムのサイネージ設置 市内公共交通の総合時刻表・路線図の作成 <p><令和3年度></p> <ul style="list-style-type: none"> コミュニティバスの電子定期導入の実証実験 市内公共交通の総合時刻表・路線図の配布 地域団体でのコミュニティバスの乗り方教室の実施 (再掲)コミュニティバスへのデジタルサイネージ設置 [資料1-1 (p.6)] <p><令和4年度></p> <ul style="list-style-type: none"> コミュニティバスへのキャッシュレス決済の導入 [資料1-1 (p.7~8)] 出前講座(公共交通のかしこい使い方)の実施 [資料1-1 (p.9)] |
| | | | デマンドタクシー | 1.7人/便 | 2.0人/便 | 1.7人/便 | 1.6人/便 | 1.6人/便 | |
| 3 暮らしを支え、交流を促す交通機能の充実 | (1) 日常の暮らしを支える交通手段の確保 | 高齢者運転免許証自主返納支援事業利用件数 | | 296件/年 | 500件/年 | 352件/年 | 274件/年 | 252件/年 | <p><令和2年度></p> <ul style="list-style-type: none"> 地域主体交通と福祉施策との連携について調査研究 <p><令和3年度></p> <ul style="list-style-type: none"> 地域あいのり移動支援実証事業の実施 <p><令和4年度></p> <ul style="list-style-type: none"> (再掲)地域あいのり移動支援実証事業の実施 [資料1-1 (p.3~4)] 高齢者運転免許証自主返納支援事業の申請期限延長 [資料1-1 (p.10)] |
| | | | | | | | | | |
| | (2) 地域内外の交流を促す公共交通の充実 | 総利用者数 | あいの風とやま鉄道 | 1,558千人/年 [市内駅乗車計] | 1,600千人/年 [市内駅乗車計] | 1,559千人/年 [市内駅乗車計] | 1,198千人/年 [市内駅乗車計] | 1,337千人/年 [市内駅乗車計] | <p><令和2年度></p> <ul style="list-style-type: none"> 射水市周遊バス(新高岡駅~クロスベイ新湊~海王丸パーク~小杉駅)の実証運行 クロスベイ新湊周辺での電気三輪自動車の実証運行 自転車の活用推進に係る調査研究 <p><令和3年度></p> <ul style="list-style-type: none"> 射水市周遊バス・電気三輪自動車の実証運行 クロスベイ新湊でのレンタサイクル設置と、万葉線と連携した自転車活用の推進(サイクルトラム、フォトコンテストなど) <p><令和4年度></p> <ul style="list-style-type: none"> 電気三輪自動車の実証運行 自動運転課題調査の実施 [資料1-1 (p.11)] A I オンデマンドバス導入に向けた調査・研究の実施 |
| | | | 万葉線 | 1,192千人/年 [全駅乗降計] | 1,200千人/年 [全駅乗降計] | 1,136千人/年 [全駅乗降計] | 804千人/年 [全駅乗降計] | 895千人/年 [全駅乗降計] | |
| | | | コミュニティバス・デマンドタクシー | 419千人/年 [利用者数] | 450千人/年 [利用者数] | 391千人/年 [利用者数] | 337千人/年 [利用者数] | 348千人/年 [利用者数] | |