

## コミュニティバス等の経路や運行内容の見直し

### 1 概要

コミュニティバス等再編プランに基づき実施した、令和3年8月の路線再編とダイヤ改正後の運行実態に合わせ、バス停間の所要時間の見直し等を行った。また、コミュニティバス路線新設等に伴う、デマンドタクシー運行エリアの見直しを行った。

### 2 見直し内容

#### (1)令和4年4月1日改正内容

- ・大島地区におけるコミュニティバス路線新設等による定時定路線の移動手段が確保されたため、デマンドタクシーの運行エリアを見直した。
- ・デマンドタクシーの運行エリア見直しに伴い便を追加した。(⑤新湊・越中大門駅線)
- ・あいの風とやま鉄道との接続の改善のため、ダイヤを変更した。(⑤新湊・越中大門駅線、⑰堀岡・片口経由小杉駅線)
- ・フラワーパーク沖塚原内におけるパークゴルフ場設置に伴い、「沖塚原パークゴルフ場前」停留所を新設し、経路を変更した。(④新湊西部・庄西塚原線)

#### (2)令和4年5月1日改正内容

- ・七美コミュニティセンター移設に伴い、「七美コミュニティセンター前」停留所を新設した。(⑥新湊・呉羽駅線、⑱小杉駅・下経由足洗線)
- ・別路線との接続の改善のためダイヤを変更した。(⑥新湊・呉羽駅線)
- ・下村三箇公民館周辺の利用者の利便性向上のため、一部の便で「下村三箇公民館口」停留所を新設し、路線・ダイヤを変更した。(⑱小杉駅・下経由足洗線)
- ・フットボールセンター設置に伴い、停留所の名称を「元気の森公園前」から「フットボールセンター・元気の森公園前」に変更した。(⑰堀岡・片口経由小杉駅線)

#### (3)令和4年12月1日改正内容

- ・10路線を対象に、運行の円滑化のための運行実態に合わせたダイヤ変更、及び、安全性向上のための運行経路の変更等を実施した。

## コミュニティバス・デマンドタクシーの利用状況

令和3年度の利用者数は新型コロナウイルス感染症の影響を引き続き受け、例年より少なかったものの、前年度比10,883人増の348,259人となった。

(単位：人)

路線 番号	路線 名称	H30	R1	R2	R3	R2からR3の 増減	R4 (R4.4~R5.1)
①	中央幹線 (R3.8 ⑦⑮へ統合)	24,262	27,020	25,394	10,548	△ 14,846	0
①	新湊・大門線	35,183	31,154	25,380	32,018	6,638	27,054
②	新湊・本江線	69,283	48,031	51,186	52,888	1,702	36,584
③	新湊東部・七美線 (七美・作道経由庄西線)	15,385	11,926	9,021	6,291	△ 2,730	4,222
④	新湊西部・庄西塚原線 (塚原・作道循環線)	1,896	2,471	2,286	4,352	2,066	5,096
⑤	新湊・越中大門駅線	24,290	25,856	21,631	24,116	2,485	22,099
⑥	新湊・呉羽駅線	14,369	12,898	9,963	11,358	1,395	9,905
⑦	新湊・小杉線	71,130	70,186	60,091	63,375	3,284	55,166
⑧	小杉駅・大島中央循環線 (大島・小杉経由大門線)	605	389	615	3,797	3,182	6,014
⑨	浅井・越中大門駅線 (浅井・大門経由小杉駅線)	3,093	3,300	3,381	3,529	148	2,106
⑩	楡田・越中大門駅線 (楡田・大門経由小杉駅線)	296	805	696	753	57	213
⑪	小杉駅・水戸田経由大門線	467	346	943	927	△ 16	584
⑫	小杉駅・金山線	12,862	12,299	9,219	10,600	1,381	8,499
⑬	小杉地区循環線	24,332	25,053	18,599	22,313	3,714	21,630
⑭	小杉駅・太閤山循環線 (小杉駅・太閤山線)	56,308	55,142	40,266	29,113	△ 11,153	20,229
⑮	市民病院・太閤山線 (小杉駅・白石経由足洗線)	13,389	12,954	14,221	17,895	3,674	21,378
⑯	小杉駅・下経由足洗線 (小杉駅・大江経由足洗線)	13,860	13,059	13,507	21,357	7,850	22,113
⑰	(海王丸パーク・ライトレール接続線 R3.9 廃止)	1,555	1,478	984	531	△ 453	0
⑱	堀岡・片口経由小杉駅線 (R3.9 ⑱から⑰へ繰上)	21,824	21,403	17,769	20,508	2,739	19,077
小計		404,389	375,770	325,152	336,269	11,117	281,969
デマンドタクシー		14,183	15,278	12,224	11,990	△ 234	7,512
合計		418,572	391,048	337,376	348,259	10,883	289,481

※ ( ) は旧路線名等

## 地域あいのり移動支援実証事業の実施

### 1 事業概要

地域が主体となって行う、高齢者等の自宅から地域振興会内の医療機関・店舗や最寄りの交通結節点をつなぐ移動手段の確保に係る取組を支援する。運行は、利用者の相乗りを前提とし、市内のタクシー事業者に依頼するもの。

(1)実施主体（補助対象者）

地域振興会

(2)補助対象経費

地域あいのり移動の取組を行う地域振興会が負担する経費

(3)補助率

補助対象経費の2分の1（上限：年額400,000円）

### 2 事業の現況

(1)実施地域振興会数 1 地域振興会（黒河地域振興会）

(2)運行開始日 令和4年2月15日

(3)事業概要 4ページ目のとおり

(4)利用実績

		登録 人数	利用回数				利用 人数	利用料金
			利用内訳					
			真生会	パスコ	小杉駅			
R3	R4.2	13	0	0	0	0	0	
	3	13	0	0	0	0	0	
	計	-	0	0	0	0	0	
R4	4	15	1	1	0	0	1	2,020
	5	15	3	3	0	0	2	6,060
	6	15	8	6	1	1	2	16,160
	7	15	18	8	10	0	4	28,860
	8	15	14	3	11	0	3	20,880
	9	15	9	2	7	0	2	13,680
	10	15	5	0	5	0	1	7,800
	11	15	2	0	2	0	1	2,540
	12	17	16	3	10	3	4	23,420
	1	18	10	8	0	2	3	19,700
	2	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	
	計	-	86	34	46	6	23	141,120

登録人数：黒河あいのりタクシーに利用登録をしている人数

利用回数：延べの利用回数（往復利用の場合は2回とカウント）

利用人数：同じ人が複数回利用した場合も都度カウント

利用料金：タクシーのメーター料金

### 3 事業の周知

令和4年5月23日	射水市地域振興会連合会理事会で事業概要を説明
令和4年7月29日	金山地域振興会長及び各町内会長に事業概要を説明
令和4年8月1日	大島地域振興会長及び事務局に事業概要を説明

### 4 黒河地域振興会あいのりタクシー事業概要

#### (1)利用対象者

黒河地域振興会圏域に居住する高齢者（65歳以上）

#### (2)乗降場所

①利用申込者の自宅

②お出かけ先3か所（パスコ、真生会富山病院、小杉駅（市補助対象外））

#### (3)運行日時（毎日）

行き	10:00 発	11:00 発	—	13:00 発	14:00 発	15:00 発
帰り	11:30 発	12:30 発	13:30 発	14:30 発	15:30 発	16:30 発

#### (4)運行事業者

（有）小杉タクシー

#### (5)利用者登録

利用を希望する者は利用日の1週間前までに登録する。

黒河コミュニティセンターへ登録申請書を提出し登録料500円を納める。

#### (6)予約・申込方法

①予約受付（毎日10時から16時まで）

予約受付事務を黒河地域振興会から小杉タクシーへ委託し、利用者は利用日の1週間前から前日の16時までに小杉タクシーへ電話で予約する。予約時に、「黒河地域振興会あいのりタクシー」を利用する旨と、利用者の氏名と会員番号、利用を希望する時間帯と乗降場所を伝える。

②運行内容の決定

小杉タクシーは、翌日の運行内容を黒河地域振興会へFAX又はメールにて連絡し確定させる。

#### (7)キャンセルの方法

利用者は、出発時間までに小杉タクシーへ連絡するものとする。出発時間後にキャンセルした場合は、キャンセル料が発生する。

#### (8)利用カードと利用者負担金

・利用者は黒河コミュニティセンターにて事前に利用カードを購入する。

①黒河⇄パスコ 1回300円に利用回数分を乗じた額

②黒河⇄真生会富山病院 1回500円に利用回数分を乗じた額

③黒河⇄小杉駅 1回500円に利用回数分を乗じた額

・利用者は乗車時に運転手へ利用カードを提示するものとする。（運転手は裏面に確認の印を記入するものとする。）

#### (9)運賃の支払い

小杉タクシーは月末締めでその月に利用した金額を黒河地域振興会に請求し、翌月末までに黒河地域振興会は小杉タクシーに支払いを行うものとする。

## 越中大門駅エレベーター設置に係る基本設計の実施

### 1 事業概要

高齢者や障がい者をはじめとする駅の利用者が安全に安心して利用できるよう、令和3年度に越中大門駅周辺地区バリアフリー基本構想を策定し、越中大門駅へのエレベーター設置をはじめとした、バリアフリー化に向けた取組を推進しており、令和4年度には、越中大門駅エレベーターこ線橋新設に係る基本設計を実施した。

### 2 実施主体

あいの風とやま鉄道株式会社

### 3 スケジュール（予定）

令和3年度 基本構想策定  
令和4年度 基本設計  
令和5～6年度 詳細設計、測量・地質調査  
令和7年度 工事

### 4 利用状況

（単位：人）

越中大門駅	H30	R1	R2	R3
越中大門駅（年間）	371,163	377,397	297,043	333,755
越中大門駅（1日）	2,034	2,062	1,618	1,828



## コミュニティバスへのデジタルサイネージ設置

### 1 目的

コミュニティバス車両にデジタルサイネージを設置し、企業広告や行政情報を表示することで、利用者へのサービスの向上と、運行財源の確保を図る。

### 2 開始日 令和4年3月28日（月）

### 3 内容

- (1) コミュニティバス車両 10 台に設置
- (2) 企業広告や行政情報を 1 枠 15 秒で表示（企業広告 16 枠、行政情報 8 枠で 1 セットを繰り返し表示）
- (3) 企業広告は随時更新、行政情報は毎月更新
- (4) 機器の設置や維持管理にかかる費用は、設置事業者（表示灯株式会社）が負担
- (5) 企業広告の協賛事業者は表示灯株式会社が手配し、市へは（協賛事業者の有無に関わらず）年額 120,000 円の広告料が納入される。

### 4 実績（R4.3～R5.2） 企業広告の協賛事業者 16 社（市内 9 社、市外 7 社）

### 5 設置場所等



21.5 インチフルハイビジョンモニター

476mm

21.5インチの液晶モニターで  
1枠15秒の動画広告にて、  
バス利用者様に対し、新しい  
広告メッセージを配信いたします。



## コミュニティバスへのキャッシュレス決済の導入

これまでのスマホ定期券に加え、令和4年12月1日から、下記のキャッシュレス決済を導入しました。

### 1 QRコード決済 (PayPay)



#### (1)対応券種

- ① 1回乗車 (一般 200 円、小学生・障がい者 (児) 100 円)
- ② 1日乗車券 (一般 300 円、小学生・障がい者 (児) 150 円)
- ③回数券 (1冊 1,000 円：100 円券×12 枚つづり)

#### (2)利用方法

バスに設置のQRコードをスマートフォンで読み取り、降車時に支払う。

#### (3)利用状況

- ①12月 270 件 (75,600 円)
- ②1月 321 件 (93,050 円)

### 2 1日乗車券の電子化 (バスもり！)



#### (1)対応券種

1日乗車券 (一般 300 円、小学生・障がい者 (児) 150 円)

#### (2)利用方法

「バスもり！」アプリで決済 (クレジットカード、電子マネー) を完了し、発券されたデジタル乗車券 (スマートフォンの画面) を乗務員に提示する。

#### (3)購入方法

- ①「バスもり！」アプリをダウンロード (無料) し、アカウント登録
- ②アプリのトップページから、「定期券・フリーパス」を選択
- ③「射水市コミュニティバス「きときとバス」1日券」を選択し、利用人数や利用日等の必要情報を入力
- ④予約内容を確認し、支払方法を選択
- ⑤支払が完了すると、アプリにデジタル乗車券が表示される

#### (4)利用状況

- ①12月 0 件 (0 円)
- ②1月 2 件 (900 円)

#### <参考>

スマホ定期券の利用実績

年度	件数	売上金額	件数 (1月当たり)	売上金額 (1月当たり)
R2 (R2.10~R3.3)	136 件	643,500 円	22.7 件	107,250 円
R3 (R3.4~R4.3)	618 件	3,293,500 円	51.5 件	274,458 円
R4 (R4.4~R5.1)	623 件	3,854,500 円	62.3 件	385,450 円

令和5年2月17日

市政記者各位

万葉線株式会社

### 万葉線へのICOCA導入について

これまで万葉線株式会社では、利用者の利便性向上やコロナ禍による非接触型キャッシュレス決済への対応、アフターコロナの観光需要への対応のため、全国で利用可能な交通系ICカードを基本に導入検討を進めてまいりました。

このたび、令和6年度内にICOCAが利用できるよう、令和5年度から6年度にかけてIC機器製造及びシステム開発を進めることとなりましたので、お知らせいたします。

#### 【概 要】

##### 1 導入する交通系ICカード

- ・ICOCA（西日本旅客鉄道株式会社の登録商標）



##### 2 整備期間

- ・令和5年度～令和6年度（令和6年度内のサービス開始を予定）

##### 3 事業費

- ・約2.8億円
  - 令和5年度：約1.3億円（IC機器製造、車両改良）
  - 令和6年度：約1.5億円（システム開発）



# 出前講座（公共交通のかしこい使い方）の実施

- 1 日 時 令和4年7月28日（木） 9時30分～10時45分
- 2 場 所 大島コミュニティセンター
- 3 講座名 公共交通のかしこい使い方
- 4 申請者 大島民生委員児童委員協議会
- 5 受講者数 20名
- 6 概 要

コミュニティバス等再編後の運行内容について、オーダーメイド時刻表等を用いて便利な利用方法について説明した。

オーダーメイド時刻表は、大島を3つの地区（①若杉・大島北野・中野・八塚、②小島・北高木・南高木・赤井・小林、③鳥取・新開発・本開発・今開発）に分け、各地区から通院や買い物に利用できるコミュニティバスの時刻表を配布した。


※下記は、「鳥取・新開発・本開発・今開発」地区のオーダーメイド時刻表の一部

**射水市コミュニティバス 大島地区時刻表**  
(鳥取・新開発・本開発・今開発)

大島地区の皆さまが、通院や買い物に便利な時刻表を作成しました。ぜひご利用ください。

行先: イータウン、アブリオ、真生会富山病院、市民病院

※令和3年8月から④小杉駅・大島中央循環線が新設され、通年運行しております。

※運行ルートや現在の運行状況が、パソコンや携帯電話から確認できます。  
パソコンから → 「射水市コミュニティバス buscatch.jp」で検索  
携帯電話から → 

【問合せ先】射水市生活安全課（市庁舎2F）  
51-6623

射水市コミュニティバス「きときとバス」時刻表  
行先: **イータウン**

行き		①新渡・小杉線 新渡方面行き							
	平日	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	第7便	第8便
市役所前	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	
本開発中	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	
イータウン	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33	15:33	16:33	17:33	

帰り		①新渡・小杉線 小杉方面行き							
	平日	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	第7便	第8便
イータウン	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:41	
本開発中	11:42	12:42	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	18:43	
市役所前	11:44	12:44	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	18:45	

平日 平日のみの運行で、土日祝は運行しません。  
12/29・30、1/2・3は休日ダイヤで運行します。12/31・1/1は運行しません。

射水市コミュニティバス「きときとバス」時刻表  
行先: **市民病院**

行き		①新渡・小杉線 新渡方面行き											
	平日	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	第7便	第8便	第9便	第10便	第11便	第12便
市役所前	↓ ↓	08:19	08:30	09:29	09:30	10:30	12:30	13:30	14:33	14:30	15:36	15:30	
本開発中	↓ ↓	↓ ↓	08:31	↓ ↓	09:31	10:31	12:31	13:31	↓ ↓	14:31	↓ ↓	15:31	
イータウン	↓ ↓	↓ ↓	08:33	↓ ↓	09:33	10:33	12:33	13:33	↓ ↓	14:33	↓ ↓	15:33	
今開発	↓ ↓	↓ ↓	08:35	↓ ↓	09:35	10:35	12:35	13:35	↓ ↓	14:35	↓ ↓	15:35	
今開発北	07:36	↓ ↓	08:35	↓ ↓	09:35	10:35	12:35	13:35	↓ ↓	14:35	↓ ↓	15:35	
市民病院	07:46	08:27	08:45	09:37	9:45	10:45	12:45	13:45	14:41	14:45	15:44	15:45	

帰り		①新渡・小杉線 小杉方面行き											
	平日	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	第7便	第8便	第9便	第10便	第11便	第12便
市民病院	08:49	09:28	10:28	10:46	11:28	12:28	13:28	14:03	14:28	15:06	15:28	16:28	18:29
今開発北	↓ ↓	09:38	10:38	↓ ↓	11:38	12:38	13:38	↓ ↓	14:38	↓ ↓	15:38	16:38	18:39
今開発	↓ ↓	09:38	10:38	↓ ↓	11:38	12:38	13:38	↓ ↓	14:38	↓ ↓	15:38	16:38	18:39
イータウン	↓ ↓	09:40	10:40	↓ ↓	11:40	12:40	13:40	↓ ↓	14:40	↓ ↓	15:40	16:40	18:41
本開発中	↓ ↓	09:42	10:42	↓ ↓	11:42	12:42	13:42	↓ ↓	14:42	↓ ↓	15:42	16:42	18:43
市役所前	08:57	09:44	10:44	10:54	11:44	12:44	13:44	14:11	14:44	15:14	15:44	16:44	18:45

平日 平日のみの運行で、土日祝は運行しません。  
12/29・30、1/2・3は休日ダイヤで運行します。12/31・1/1は運行しません。

射水市コミュニティバス「きときとバス」時刻表  
行先: **真生会富山病院**

行き		④小杉駅・大島中央循環線 左回り			
	平日	第1便	第2便	第3便	第4便
イータウン	07:21	08:49	10:49	14:55	
本開発中	07:23	08:51	10:51	14:57	
市役所前	07:25	08:53	10:53	14:59	
結本館口	07:27	08:55	10:55	15:01	
アブリオ前	07:33	08:58	10:58	15:04	
赤井口	07:37	09:02	11:02	15:08	
真生会富山病院	07:49	09:08	11:08	15:14	

帰り		④小杉駅・大島中央循環線 右回り					
	平日	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便
真生会富山病院	09:52	11:22	12:02	13:37	15:57	16:31	
赤井口	09:57	11:27	12:07	13:42	16:02	16:42	
アブリオ前	10:01	11:31	12:11	13:46	16:06	16:46	
結本館口	10:04	11:37	12:14	13:52	16:09	16:52	
市役所前	10:06	11:39	12:16	13:54	16:11	16:54	
本開発中	10:08	11:41	12:18	13:56	16:13	16:56	
イータウン	10:10	11:43	12:20	13:58	16:15	16:58	

平日 平日のみの運行で、土日祝は運行しません。  
12/29・30、1/2・3は休日ダイヤで運行します。12/31・1/1は運行しません。

## 運転免許自主返納支援事業の申請期限延長

### 1 概要

#### (1)目的

高齢者運転免許証の自主返納をより一層促進すること。

#### (2)変更内容

申請期限の延長

変更前（～R4.3）：運転免許証を返納してから30日以内

変更後（R4.4～）：運転免許証を返納してから1年以内

#### (3)支援内容

以下から1つを選択

①射水市コミュニティバス等の5年間無料乗車証

②万葉線回数券（2万円相当分）

③加越能バス回数券（2万円相当分）

④富山地方鉄道ICカード（2万円相当分）

#### (3)対象者

射水市民で運転免許証を有効期限内に自主返納される満65歳以上の方

### 2 申請実績

(単位:人)

年度	コミバス等 無料乗車証	万葉線 回数券	加越能バス 回数券	富山地鉄 ICカード	件数 (合計)	件数 (1月当たり)
H30(H30.4～H31.3)	257	20	3	16	296	24.6
R1(H31.4～R2.3)	302	31	2	17	352	29.3
R2(R2.4～R3.3)	233	23	4	14	274	22.8
R3(R3.4～R4.3)	219	14	5	14	252	21.0
R4(R4.4～R5.1)	164	14	1	6	185	18.5

# 自動運転課題調査の実施

## 1 事業概要

令和3年8月策定の射水市DXビジョンの中では、「自家用車を所有・運転しなくても生活できる便利な地域交通」を目指している。

また、将来的に懸念される運転手不足に対応するため、コミュニティバス等への自動運転技術の導入を見据え、公道での実証実験を実施するための課題を調査するもの。

なお、自動運転については富山県立大学との共同研究テーマのひとつとしており、合同で先進地を視察するなど、連携して取り組んでいる。

## 2 調査概要

(1)委託先 日本モビリティ株式会社（群馬県前橋市）

(2)現地調査期間

第1回 令和4年9月12日～令和4年9月16日

第2回 令和5年2月1日～令和5年2月3日

(3)調査内容

観光エリア等を経由するルートとして新湊地区、交通結節点である小杉駅から住宅が密集する太閤山団地を周回するルートとして太閤山地区を選定し、富山県立大学にGPS基準局を設置のうえ、プローブカー（LiDARやGNSSアンテナを搭載した調査車両）を用いた周辺環境の点群データ（地図情報の作成に必要なデータ）の採取、衛星からの電波（位置情報）受信による自己位置の特定、徒歩等による道路形状（歩道やガードレールの有無等）の調査を実施した。



プローブカー（調査車両）



LiDAR（左）、GNSSアンテナ（右）

## 3 今後の取組

本調査で明らかとなる、公道での実証実験実施のための課題の解決に向けた取組を検討していく。



GPS基準局（県立大学屋上）