

## カーシェアリング実証実験

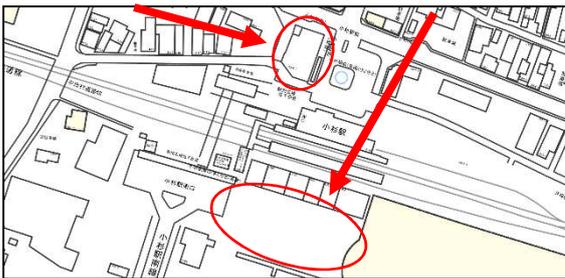
### 1 目的

令和3年8月策定の射水市DXビジョンの中では、「自家用車を所有・運転しなくても生活できる便利な地域交通」の実現を目指している。カーシェアリングの実証実験を通して、その利用実態を調査し、地域の交通手段としての可能性を検証する。

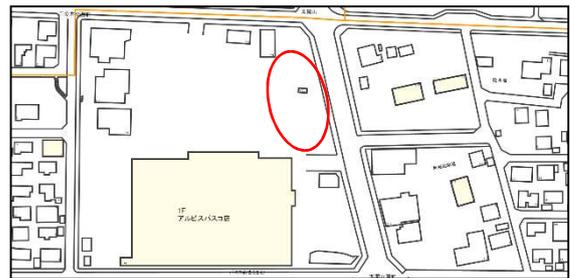
### 2 概要

- (1)協力事業者 ネットヨタ富山株式会社
- (2)実証期間 令和5年3月27日～令和6年3月31日  
※アル・プラザ小杉駐車場は4月以降に開始予定
- (3)サービス内容 会員間で車を共同使用するカーシェアリングサービス
- (4)利用方法 TOYOTA SHARE アプリを使って利用者自身で予約・利用・返却
- (5)ステーション・車両数

市営小杉駅前広場駐車場(1台)、アル・プラザ小杉駐車場(1台)



太閤山パスコ駐車場(2台)



### (6)車種

トヨタ アクア ハイブリッド  
トヨタ ヤリス ハイブリッド

### (7)利用料金

時間料金			超過料金		距離 料金
ショート料金	パック料金		以降 24 時間 ごと	1 時間 ごと	
15 分ごと (6 時間まで)	12 時間 まで	24 時間 まで			7,480 円
220 円	7,480 円	9,130 円			

※超過料金は利用した時間に応じて最安値を適用します。

※ショート料金適用時は、距離料金は時間料金に含まれます。

### (8)実験で取得できるデータ

利用日時、年代、性別、住所、金額、距離等

### 3 利用方法

- (1)入会方法 TOYOTA SHAREアプリをダウンロードして登録
- (2)予約方法 希望する日時・場所からステーションを検索して予約
- (3)予約可能期間 利用の3か月前～1分前
- (4)利用可能期間 15分～1か月
- (5)予約変更・取消 利用開始時間の1分前まで無料
- (6)出 発 アプリでドアロックを解錠し、エンジンを開始
- (7)給油方法 車内の給油カードで精算  
※利用可能なガソリンスタンドは「ENEOS」
- (8)利用延長 返却予定時間までアプリで変更可能  
※次の利用者の予約状況等で延長できない場合あり
- (9)返 却 車両を停車し、アプリでドアロックを施錠
- (10)支払方法 アプリでクレジットカード決済  
※後日メールにて利用明細を送付



※専用アプリのダウンロード及びサービス詳細については以下のとおり。



サービス詳細は  
TOYOTA SHARE Webサイトへ  
<https://mobility.toyota.jp/r-toyotashare/>



## A I オンデマンドバス実証運行

### 1 A I オンデマンドバスとは

A I（人工知能）を活用し、利用者予約に対し、リアルタイムに最適配車を行い運行する、乗り合い型の交通サービス。



### 2 目的

効率的で利便性の高い持続可能な公共交通の実現に向け、定時定路線運行とは違い、利用者の有無にかかわらず走行するといった無駄を省くことができ、また、路線にとらわれることなく乗降ポイントを設定できる「A I オンデマンドバス」の実証運行を行い、効果を検証する。