

## 射水市の地域公共交通について

## 1 概要

本市には、あいの風とやま鉄道と万葉線の鉄道、富山地方鉄道と加越能バスの路線バス、コミュニティバス等が運行しており、市内外の人の移動を支えています。

また、平成17年の5市町村合併に伴い現在の市域が形成され、市内全域でコミュニティバスが本格運行を開始しました。その後、地域の特性を考慮して一部地域でデマンドタクシーの運行を開始し、コミュニティバスの重複路線の解消や長大化した路線の定時性の確保等を目的とした大規模な路線再編を実施するなど、公共交通網の整備に取り組んできました。

しかし、高齢者等の近距離移動手段の確保や、公共交通事業者の運転手のなり手不足と労働環境の変化、いわゆる2024年問題等、新たに直面する課題への対応が求められています。

そのような状況の中、一部地域でAIを活用したオンデマンドバス「のるーと射水」の実証運行を実施し、利用者の利便性の向上と運行の効率化に取り組みました。

## 2 コミュニティバスの利用状況及び事業費について

	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
利用者数(人)	375,770	325,152	336,269	350,349
運行負担金(千円)	254,874	266,800	259,603	255,466

## 3 デマンドタクシーの利用状況及び事業費について

	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
利用者数(人)	15,278	12,224	11,990	8,945
運行負担金(千円)	22,560	19,790	19,650	17,079

## 4 のるーと射水について

## (1)概要

乗りたい時にアプリ等で予約し、AIが最適な運行ルートを考える乗合バス

## (2)実証運行期間

令和5年10月2日から12月24日まで  
9時00分から18時00分まで

## (3)対象エリア

射水市南東エリア(小杉駅南エリア)

## (4)利用者数(令和5年11月26日時点)

合計 1,945人

1日平均利用者数 34.7人



のるーと射水

## 5 市内で利用できる公共交通機関等一覧（令和5年12月1日時点）

	事業者名	路線数（系統数）
鉄道	あいの風とやま鉄道(株)	1
	万葉線(株)	1
路線バス	富山地方鉄道(株)	(16)
	加越能バス(株)	2
コミュニティバス	エムアールテクノサービス(株)	4
	海王交通(株)	10
	(株)三島野観光	3

	名称	実施主体	事業者名	運行エリア
デマ ン ド 交 通	デマンドタクシー ※1	射水市	大門タクシー(株)	大門地区
	べいぐるん ※2 (実証運行期間 R5.4~R6.3)	新湊地区まちづくり協議会	海王交通(株)	新湊地区
	黒河あいのりタクシー ※3 (実証運行期間 R4.2~)	黒河地域振興会	(有)小杉タクシー	黒河地区
	のるーと射水 (実証運行期間 R5.10.2~R5.12.24)	射水市	エムアールテクノサービス(株) 海王交通(株) (株)三島野観光	小杉地区

※1 利用者の自宅から所定の目的地まで運行する予約制の乗合タクシー

※2 所定のステーションで乗降する予約制の乗合電気三輪自動車

※3 地域が主体となって自宅から地域振興会内の所定の目的地まで運行するタクシー

	事業者名	車両台数
タクシー	海王交通(株)	15
	大門タクシー(株)	9
	(有)小杉タクシー	16
カーシェアリング	ネットヨタ富山(株) (実証実験期間 R5.3.27~R6.3.31)	3
	トヨタモビリティ富山(株)	1

	実施主体	航路数
県営渡船 (越ノ潟フェリー)	富山県	1



# 射水市コミュニティバス きときとバス路線図

(令和4年12月1日ダイヤ改正)



万葉線

べいぐるん実証運行エリア



加越能バス

県営渡船

富山地方鉄道バス

あいの風とやま鉄道

黒河あいのりタクシー  
実証運行エリア

デマンドタクシー運行エリア

のるーと射水  
実証運行エリア



## 凡例

- ①新湊・大門線
- ②新湊・本江線
- ③新湊東部・七美線
- ④新湊西部・塚原庄西線
- ⑤新湊・越中大門駅線
- ⑥新湊・呉羽駅線
- ⑦新湊・小杉線
- ⑧小杉駅・大島中央循環線
- ⑨浅井・越中大門駅線
- ⑩柳田・越中大門駅線  
【冬季・平日のみ運行】
- ⑪小杉駅・水戸田經由大門線  
【冬季・平日のみ運行】
- ⑫小杉駅・金山線
- ⑬小杉地区循環線
- ⑭小杉駅・太閤山循環線
- ⑮市民病院・太閤山線
- ⑯小杉駅・下經由足洗線
- ⑰堀岡・片口經由小杉駅線
- ★ デマンドタクシーの主な乗降場所
- 富山地方鉄道バス・加越能バス

