

## 対策箇所一覧表(中学校)

| 番号             | 学校名                    | 路線名         | 箇所名・住所                          | 通学路の状況・危険の内容                                        | 対策内容                 | 事業主体  | 対策状況 |
|----------------|------------------------|-------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------|-------|------|
| 中<br>H28<br>-1 | 新<br>湊<br>南部<br>中<br>① | 市道松木朴木線     | 朴木208付近<br>日吉社前の道路              | 道幅が狭くS字になっており、見通しが悪く、歩道も無い。                         | 路面標示「速度落せ」を設置        | 射水市   | 対策済  |
| 中<br>H28<br>-2 | 新<br>湊<br>南部<br>中<br>② | 市道作道三ヶ線     | 殿村250付近<br>カーブしている道路            | 道幅が狭くカーブになっており見通しが悪い、用水も深く防護柵も無い。                   | 開発行為に伴い、水路を埋め道路敷地の拡幅 | 射水市   | 対策済  |
| 中<br>H28<br>-3 | 射<br>北<br>中<br>①       | いさりび緑道      | 足洗潟公園へ向かう道路<br>(本江針山開)          | 交差点付近の樹木が繁茂し、見通しが悪い。<br>車止めの間隔が狭く通行しにくい。            | 車止めの間隔の検討、樹木伐採       | 射水市   | 対策済  |
| 中<br>H28<br>-5 | 小<br>杉<br>中<br>②       | 国道8号        | 小白石交差点                          | 交通量が多いため、生徒は横断地下道を利用しているが、地下道内が暗く、防犯上の危険がある。        | LED照明への交換            | 国土交通省 | 対策済  |
| 中<br>H28<br>-6 | 小<br>杉<br>中<br>③       | 一般県道太閤山戸破線  | 戸破<br>(小杉中学校前交差点<br>～元町中部交差点付近) | 歩道幅員が狭いうえ、波打ち形状となっているため危険。                          | 歩道の拡幅・波打ち解消          | 富山県   | 対策済  |
| 中<br>H28<br>-7 | 小<br>杉<br>南<br>中<br>①  | 市道金山314号線   | 上野451周辺道路                       | 下り坂となっているため通行車両のスピードが速く、幅員も狭いため危険である。               | 路面標示の設置              | 射水市   | 対策済  |
| 中<br>H28<br>-8 | 大<br>門<br>中<br>①       | 市道大門針原線     | 八塚交差点～<br>市道赤井生源寺線まで            | 歩道幅員が狭隘であるため、通学時は車両、自転車、歩行者が輻輳し危険である。               | 歩道の拡幅                | 射水市   | 対策済  |
| 中<br>H28<br>-9 | 大<br>門<br>中<br>②       | 主要地方道高岡青井谷線 | 錦町地内(和田川から総<br>合会館前交差点まで)       | 交通量が非常に多く、片側にしか歩道が無い<br>ため危険。特に、歩行者・自転車の交通<br>量も多い。 | 歩道の設置、拡<br>幅         | 富山県   | 対策済  |

## 対策箇所一覧表(中学校)

| 番号              | 学校名                        | 路線名                      | 箇所名・住所                                   | 通学路の状況・危険の内容                                                                                      | 対策内容            | 事業主体        | 対策状況 |
|-----------------|----------------------------|--------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------|------|
| 中<br>H28<br>-10 | 大<br>門<br>中<br>③           | 主要地方道新湊庄<br>川線           | 大島北野地内(北野交<br>差点から、北野北部交<br>差点まで)        | 交通量が非常に多く、片側にしか歩道が無<br>いため危険。かつ、歩道の幅員も狭いため<br>非常に危険。                                              | 歩道の設置、拡<br>幅    | 富山県         | 事業中  |
| 中<br>H28<br>-11 | 大<br>門<br>中<br>④           | 市道新町1号線(駅<br>前線)         | 新町地内(大島南部保<br>育園付近)(新富町交差<br>点から越中大門駅まで) | 交通量が多く幅員、路肩も狭いため、車が<br>児童を避けるために中央線をはみ出る等、<br>危険である。                                              | 歩道の設置、道<br>路の拡幅 | 射水市         | 対策済  |
| 中<br>H29<br>-1  | 新<br>湊<br>中<br>①           | 国道415号                   | 庄川本町交差点                                  | 中伏木側からの自転車通学時に、庄川本<br>町交差点を渡った所で路側帯が細くなるた<br>め危険。反対側には歩道があるが、国道を<br>2回横断する必要がある。                  | 路側帯の拡幅          | 富山県         | 対策済  |
| 中<br>H29<br>-2  | 新<br>湊<br>南<br>部<br>中<br>③ | 県道松木鷺塚線<br>市道松木朴木線       | 松木217番地付近の変<br>形交差点                      | 見通しの悪い変形四差路で道幅が狭く交<br>通量も多い。松木東口方向の南側に用水<br>が流れているが、路側帯が狭く用水への転<br>落の恐れがある。                       | 防護柵の設置          | 富山県         | 対策済  |
| 中<br>H29<br>-3  | 射<br>北<br>中<br>②           | 市道堀岡東町東明<br>七軒線          | 草岡町2丁目付近<br>射北中付近横断歩道                    | 横断歩道が学校への進行方向と若干ずれ<br>ている。横断歩道の前後に段差がある。                                                          | 歩道の段差解<br>消     | 射水市         | 対策済  |
| 中<br>R1<br>-1   | 新<br>湊<br>南<br>部<br>中<br>④ | 国道472号                   | 新湊南部中学校口交差<br>点                          | ・交差点の西側、つくばい亭前に深い用水<br>があり、落下の危険性がある。                                                             | 転落防止柵の<br>設置    | 富山県         | 対策済  |
| 中<br>R1<br>-2   | 小<br>杉<br>中<br>④           | 一般県道<br>太閤山戸破線           | 射水市太閤山1<br>太閤の湯付近                        | ・歩道が狭い<br>・大雨、大雪のときは歩道が通行できな<br>い。                                                                | 歩道の拡幅           | 富山県         | 対策済  |
| 中<br>R1<br>-3   | 大<br>門<br>中<br>⑤           | 一般県道八町大門<br>線<br>市道新町八塚線 | ・小島踏切付近<br>・射水市小島869-2                   | ①指定通学路の踏切のため、多くの生徒<br>が通行する。②自転車通学の生徒も多い。<br>③左側通行を厳守した場合 ※危険が大<br>きい。→ 踏切内に歩道がなく、車道に出<br>る必要がある。 | 歩道の新設           | 富山県/射水<br>市 | 事業中  |

## 対策箇所一覧表(中学校)

| 番号            | 学校名                        | 路線名            | 箇所名・住所                                  | 通学路の状況・危険の内容                                             | 対策内容                | 事業主体    | 対策状況 |
|---------------|----------------------------|----------------|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------|---------|------|
| 中<br>R2<br>-1 | 小<br>杉<br>南<br>中<br>②      | 市道南太閤山901号線    | 小杉南中学校正門付近                              | 市道の幅も狭く、校門から出るときに左右確認しづらい。                               | 道路反射鏡の設置            | 射水市     | 対策済  |
| 中<br>R2<br>-2 | 大<br>門<br>中<br>⑥           | 市道大門針原線        | 市道赤井生源寺線～一般県道小杉大門線まで                    | 歩道幅員が狭隘であるため、通学時は車両、自転車、歩行者が輻輳し危険である。                    | 歩道の拡幅               | 射水市     | 検討中  |
| 中<br>R3<br>-1 | 新<br>湊<br>南<br>部<br>中<br>① | 市道作道148号線      | 作道小学校西側8号線アンダーパス                        | 道幅が狭いにもかかわらず、速度を落とさない車両が多く危険である。アンダーパス内は日中でも薄暗い。         | 「学童注意」等の路面標示設置。     | 射水市     | 対策済  |
| 中<br>R3<br>-2 | 新<br>湊<br>南<br>部<br>中<br>② | 県道松木鷺塚線        | 松ノ木鷺塚線(松木地区内)                           | 道幅が極端に狭くなっており、見通しも悪く横断が困難である。歩道も極端に狭くなっており通行が困難である。      | 側溝の蓋掛け              | 富山県     | 検討中  |
| 中<br>R3<br>-3 | 新<br>湊<br>南<br>部<br>中<br>④ | 市道松木作道線        | 松木地区内(松木交差点～南部中学校(西)交差点間)               | 朝夕の通勤車両の通行が多く、一旦停止無視や速度超過が原因と思われる車両事故も発生している。            | 信号機の設置              | 富山県警察本部 | 検討中  |
| 中<br>R3<br>-4 | 射<br>北<br>中<br>①           | 主要地方道41号新湊・平岡線 | 射水市海老江七軒 国道415号 海老江交差点(主要地方道41号 新湊・平岡線) | 国道415号線を四方方面から左折する車の速度が速い。建物や樹木により見通しが悪く、事故になりそうな場面があった。 | 区画線の引き直し            | 富山県     | 対策済  |
| 中<br>R3<br>-5 | 射<br>北<br>中<br>②           | 市道海老江110号線     | 射水市浜開新町1番地(射北中学校東側道路)                   | 横断歩道が無い。細い路地であるにもかかわらず、特に朝は速度が速い車がいる。                    | 交差点マーク(T)の設置        | 射水市     | 対策済  |
| 中<br>R3<br>-6 | 大<br>門<br>中<br>④           | 主要地方道高岡青井谷線    | ・射水市二口945付近(二口郵便局と熊野神社の交差点 県道73号線)      | 見通しが悪い交差点であり、自転車乗用中の生徒と自動車との接触事故が起こった。                   | 高岡土木:路面標示「交差点注意」の設置 | 富山県     | 対策済  |

## 対策箇所一覧表(中学校)

| 番号            | 学校名                        | 路線名              | 箇所名・住所                | 通学路の状況・危険の内容                                               | 対策内容     | 事業主体 | 対策状況 |
|---------------|----------------------------|------------------|-----------------------|------------------------------------------------------------|----------|------|------|
| 中<br>R4<br>-1 | 新<br>湊<br>南<br>部<br>中<br>③ | 市道作道51号線         | 鏡宮弥生東側道路(新<br>南交番脇西側) | 北から新南交番前の道に抜ける車両が多い。通学時には、道幅が狭いにもかかわらず、速度を落とさない車両が多く危険である。 | 路面標示の設置  | 射水市  | 対策済  |
| 中<br>R5<br>-1 | 新<br>湊<br>中<br>①           | 市道中央町八幡町<br>三丁目線 | 射水市二の丸町               | 放生津小学校横には歩道があるが、急激に歩道が狭くなり、乗用車との距離が近くなるため危険である。            | 路面標示の設置  | 射水市  | 検討中  |
| 中<br>R5<br>-2 | 大<br>門<br>中<br>②           | 市道北高木新町線         | あいの風富山鉄道線「北<br>野踏切」   | 朝の交通量が多い。踏切南側の交差点のミラーが劣化しているため、修繕してほしい。                    | 道路反射鏡の修繕 | 射水市  | 対策済  |