

令和6年度

～ 市長と語る「射水市の未来」～

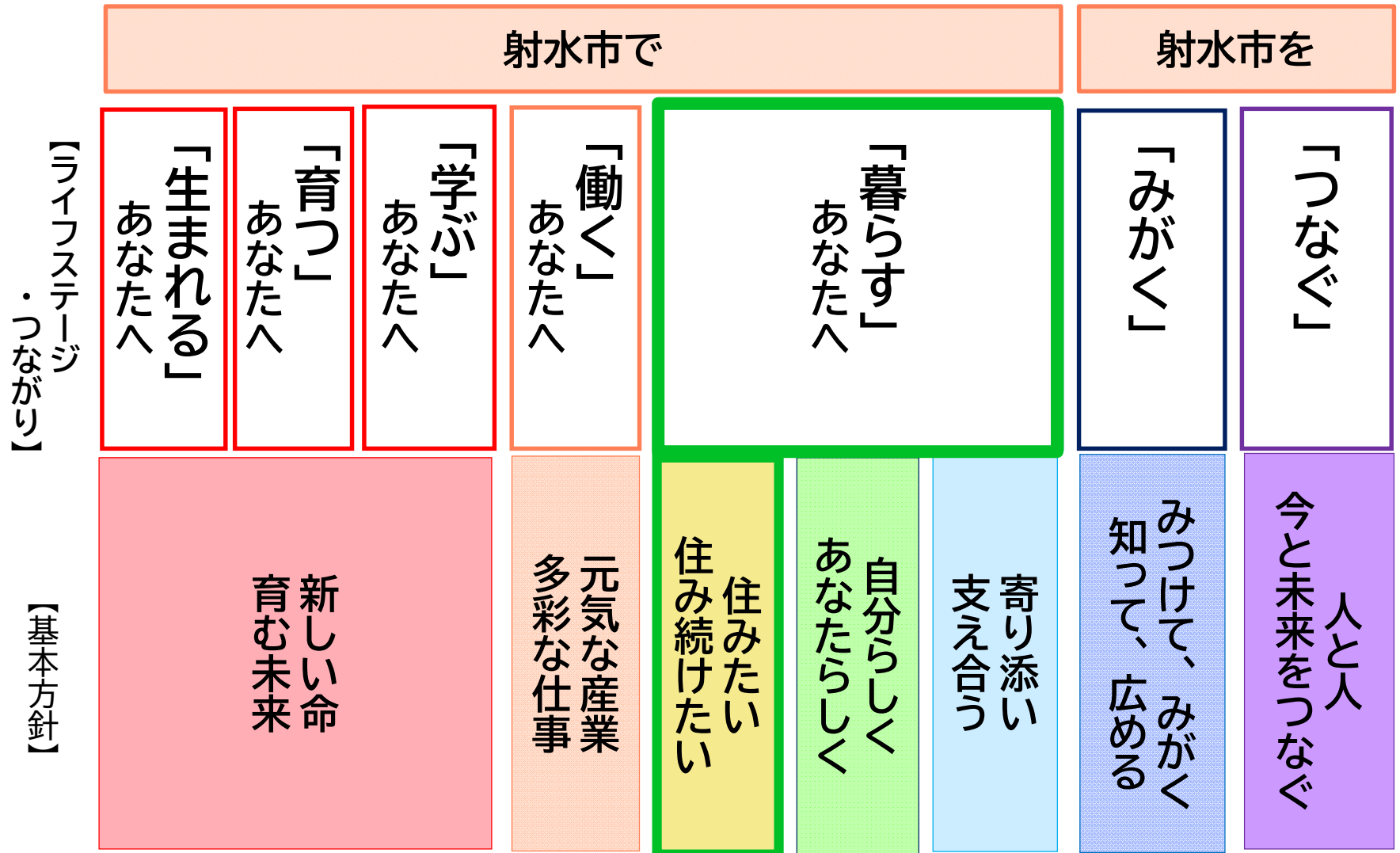
タウンミーティング

「暮らす（交通・道路）」



令和6年9月21日(土)
射水市長 夏野元志

第3次射水市総合計画（基本構想）



【基本方針】

地域交通対策事業

■本市の公共交通

1. 鉄道（あいの風とやま鉄道、**万葉線**）
2. 路線バス（富山地方鉄道、加越能バス）
3. コミュニティバス 【市内全域】
4. **のるーと射水** 【市内南東・北東エリア】
5. デマンドタクシー 【大門地区】
6. べいぐるん 【新湊地域内】
7. 地域あいのり移動支援実証運行 【黒河地域振興会】
8. 県営渡船（越ノ潟フェリー）



★万葉線でのICカード（ICOCA）の導入

■R6.9.28(土)からICカードを導入 (キャッシュレス決済システム)

- (1) 万葉線でのICOCA利用
- (2) 万葉線ICOCA定期券
- (3) ICカード発行場所：クロスベイ新湊など

■導入記念キャンペーン

(1) 運賃割引

ICカード利用者(定期除く)に対し、9月28日(初日)から令和7年3月31日までの
6か月間限定で10%の割引を実施

(2) 定期券の割引販売

ICカード(ICOCA)定期券を購入された方に対し、9月28日(初日)から令和7年3月31日まで

6か月間限定で一律500円引き(初回のみ)



2024 9.28^土より

もっと便利に！ MANYOSEN

ICOCA

交通系ICカード 利用開始！

ICカード導入記念キャンペーン
期間：2024.9.28～2025.3.31

- ① ICカード利用で運賃10%割引
- ② 定期券購入時に代金を500円引き(初回のみ)

詳しくは万葉線株式会社ホームページをご覧ください。

お問合わせ 万葉線株式会社
〒933-0073 富山県高岡市荏和字川西6-6
tel.0766-25-4139 fax.0766-25-4119
<https://www.manyosen.co.jp>

万葉線

万葉線HP

★万葉線対策事業

1 万葉線対策協議会

万葉線を維持確保し、沿線住民の生活の安定を図ることを目的に、1980年（昭和55）8月8日に設立

(1)利便性向上・活性化の取組

- ・高岡市、射水市のイベントとのタイアップ（片道運賃助成）
例）高岡御車山祭、富山新港花火大会、高岡七夕まつり、新湊曳山まつり
- ・企画電車の運行（ひやおろし電車など） ・正月100円運行

(2)利用促進

- ・万葉線だよりの発行（年4回）、利用促進グッズ・ノベルティ製作、万葉線まつりへの協賛（主催：万葉線を愛する会）



2 万葉線を愛する会

対策協議会の活動を支援し、万葉線の利用促進と発展に資することを目的に、2002年（平成14）2月15日に設立

(1)会費 （個人1,000円、法人10,000円）

(2)特典 万葉線回数券、協力店舗への会員証提示で、各種サービス

(3)主な事業 万葉線まつり



©Fujiko-Pro

★「のるーと射水」の導入 のるーと

「のるーと射水」は、高齢者や生徒などの需要に応じた移動手段の確保や運行の効率化、運転手不足への対応、温室効果ガスの削減などを目的として導入。

令和5年10月～12月

南東エリアで約3カ月間の実証運行
⇒ 利用者のアンケート結果も踏まえ、
南東エリアの本格運行が決定

令和6年3月25日

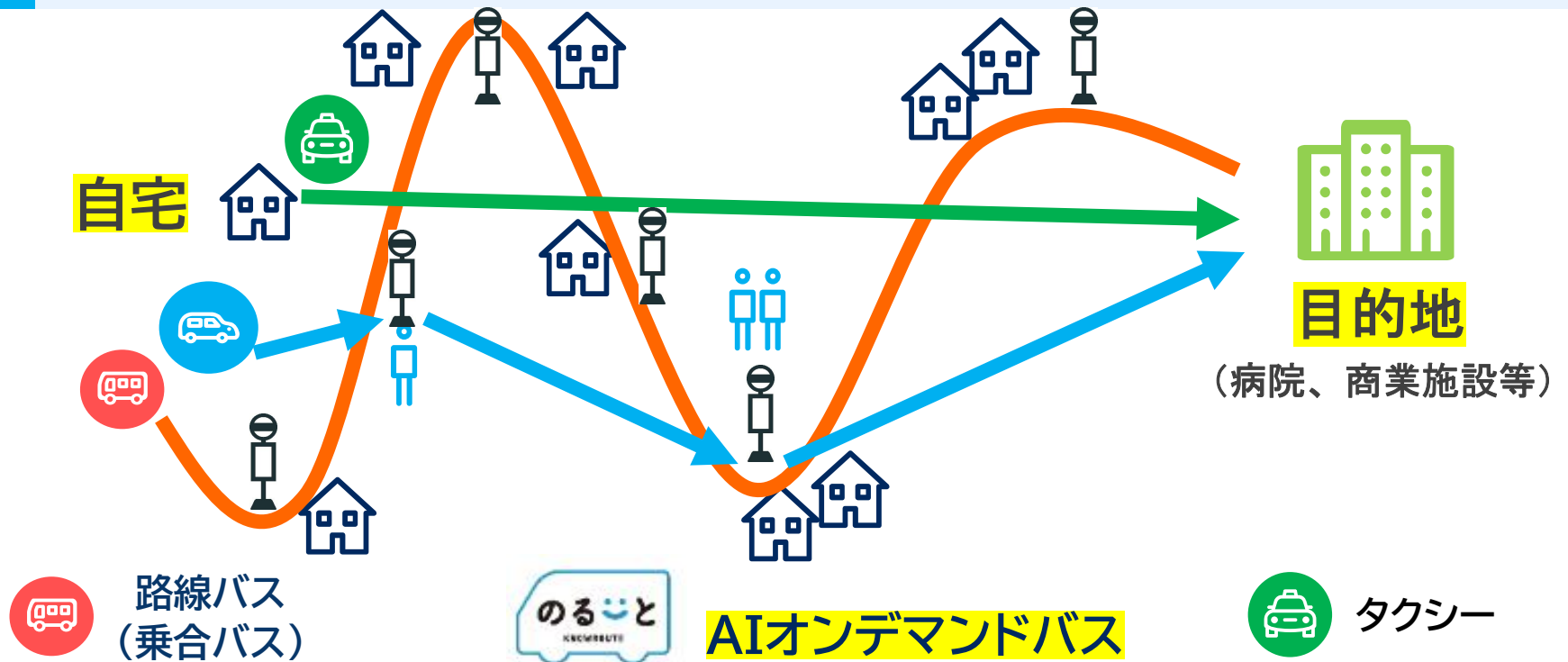


南東エリアの本格運行開始
⇒ 午前9時以降のコミュニティバスは運行
をとりやめ、「のるーと射水」に移行

令和6年9月2日

北東エリアでの実証運行を開始

★AIオンデマンドバス「のるーと射水」とは？



時間、運行経路の
決められたサービス
(プラス面)

- ・定時制に優れている
- ・予約不要

(マイナス面)

- ・路線本数が限られている
- ・目的地まで時間を要する

乗りたい時に予約する乗合バス
(プラス面)

- ・すぐに予約して乗れる
 - ・乗合状況に応じて効率的な運行経路で走行
- (マイナス面)

- ・予約が必要
- ・到着時間が変動する

(プラス面)

- ・出発地、目的地を自由に指定できる
- ・好きなときに乗れる
- ・自分だけの空間

(マイナス面)

- ・金額が高い

★「のるーと射水」の運行エリア

北東エリアについて

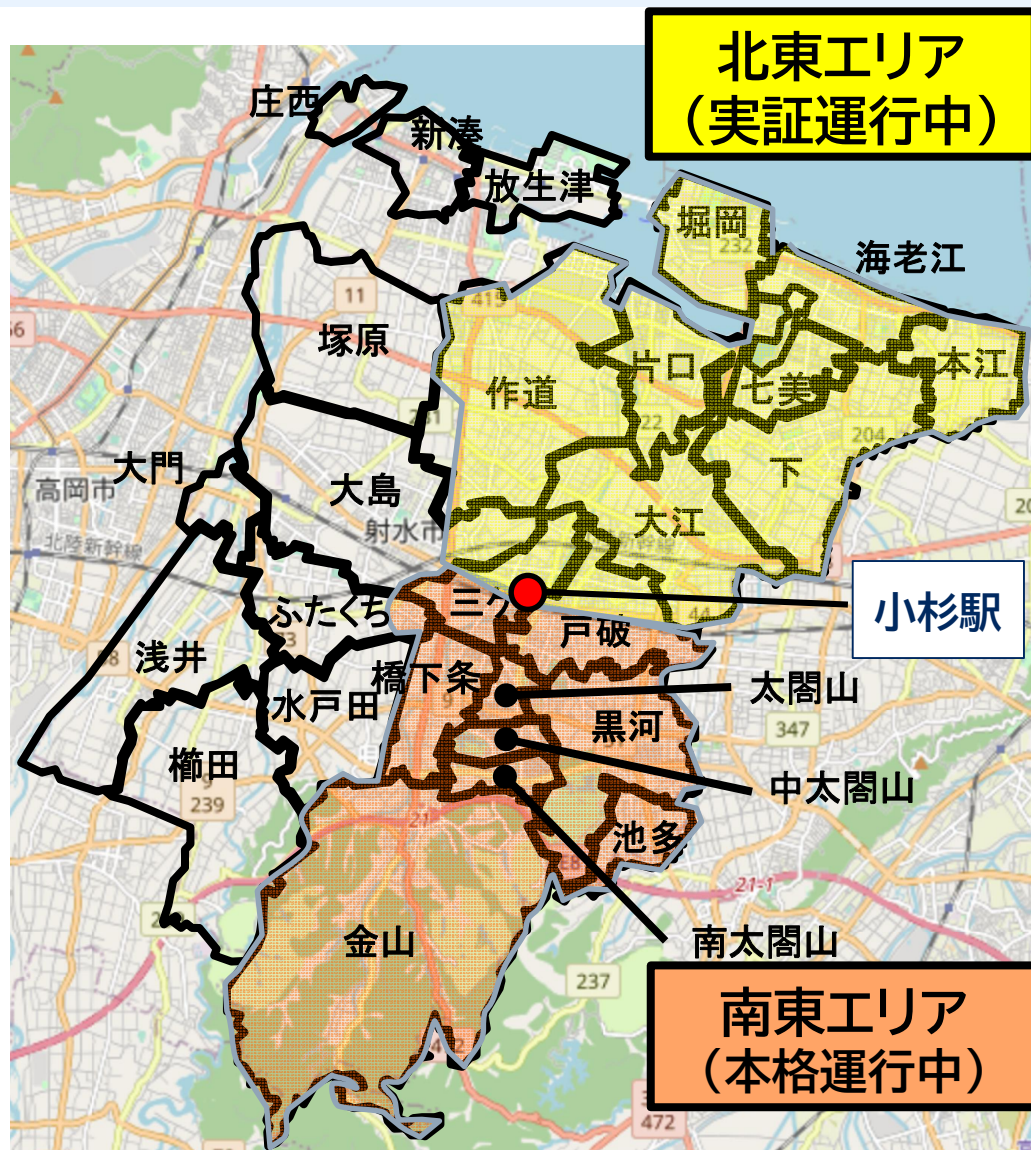
市内11地域

作道※、片口、堀岡、海老江、
七美、本江、三ヶ※、戸破※、
大江、下、大島※

※1:作道、三ヶ、戸破、大島は
一部のみ対象

エリアをまたぐ乗降は
できません。小杉駅で乗換
が必要となります。

(C) OpenStreetMap contributors



★「のるーと射水」の運行内容（南東・北東エリア共通）

運行時間	平 日 9:00～19:00 土日祝日 9:00～18:00														
運賃	<table><tr><td></td><td>一般</td><td>小学生・障がい者(児)</td><td>未就学児・障がい者(児)の付添い1名・コミバス等無料乗車証</td></tr><tr><td>1回乗車</td><td>200円</td><td>100円</td><td rowspan="2">無料</td></tr><tr><td>1日乗車券</td><td>300円</td><td>150円</td></tr></table>					一般	小学生・障がい者(児)	未就学児・障がい者(児)の付添い1名・コミバス等無料乗車証	1回乗車	200円	100円	無料	1日乗車券	300円	150円
	一般	小学生・障がい者(児)	未就学児・障がい者(児)の付添い1名・コミバス等無料乗車証												
1回乗車	200円	100円	無料												
1日乗車券	300円	150円													
※1日乗車券は、コミュニティバスと共通利用できます。 ※コミュニティバスの定期券で乗車できます。															
コミュニティバス と同額	【支払方法】現金、コミュニティバス回数券、PayPay														
定員	8～12名														

★「のるーと射水」の予約方法

スマートフォンアプリ（市公式LINEもしくは専用アプリ）、
またはお電話で予約してください。（初回のみ会員登録あり）

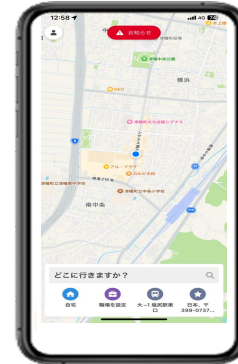
スマートフォンアプリでの予約（24時間受付）

おすすめ！

市公式LINE



専用アプリ



お電話での予約（受付 9:00～17:00）

TEL **0766-82-6278**

①乗車を希望する日時 ②乗車するバス停 ③降車するバス停 ④利用人数

射水市の公共交通のあり方

基本方針(案)

①

まちづくりと連携した公共交通網の整備

②

交通DXによる持続可能な公共交通の仕組みづくり

③

暮らしを支え、交流を促す交通機能の充実

射水市の道路網の整備

■道路維持管理事業

舗装補修工事



道路パトロール 異常箇所確認



工事実施前



上層路盤工施工中



異常箇所 舗装補修後



工事実施後



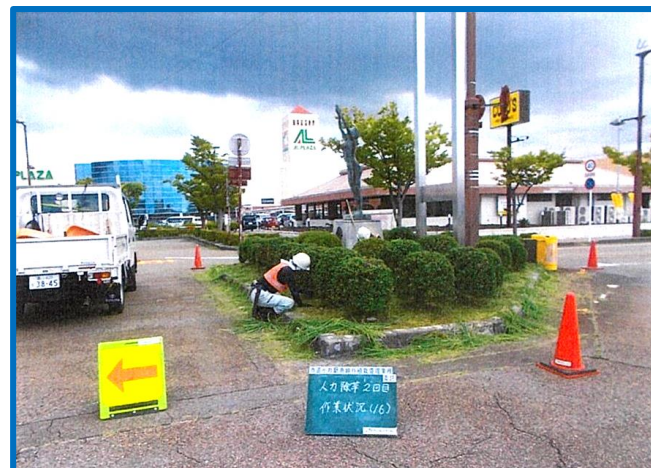
表層工施工中

射水市の道路網の整備

■道路維持管理事業



路面清掃業務



道路除草業務



街路樹剪定業務



街路樹防除業務

射水市の道路網の整備

■市道等整備事業 (生活道路や幹線市道の整備)

市道大門針原線



実施前



実施後

市道高木新開発線



射水市の道路網の整備

■市道等整備事業 (主要な幹線県道の整備促進)



工事実施前



工事施工中

主要地方道高岡小杉線
(五歩一交差立体化事業)

射水市の道路網の整備

■橋梁長寿命化・耐震化対策事業（橋梁点検、補修）

市が管理する橋長2m以上の橋梁 486橋

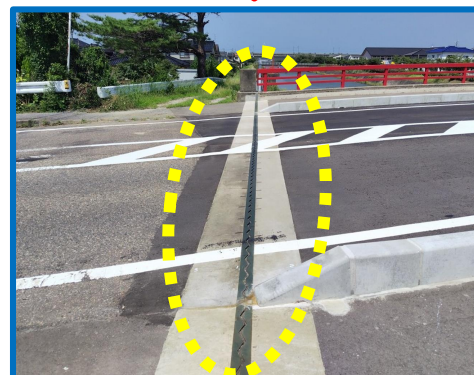
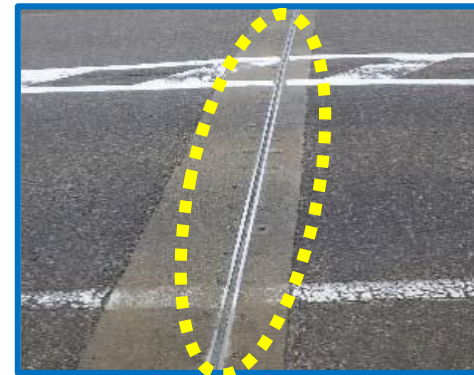
断面修復工



塗替え塗装工



伸縮装置取換工



射水市の道路網の整備

■インフラメンテナンスの取組

社会インフラ施設の課題について

- ・ 社会インフラ施設の老朽化
- ・ 維持管理コストの増加

市が管理する486橋のうち、50年経過した橋梁は、89橋



社会インフラの老朽化問題への対策について

- ・ 施設に不具合が生じる前に強靱化を行う「予防保全」への転換

事後保全型



予防保全型

射水市の道路網の整備

■気候変動の影響による気象災害

R5年7月の線状降水帯による豪雨災害



崩落状況



工事後

R6年能登半島地震災害



地割れ被害



液状化被害

射水市で 住みたい 住み続けたい



意見交換