

対策箇所一覧表(中学校)

番号	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策状況
中 H28 -1	新湊南部中 ①	市道松木朴木線	朴木208付近 日吉社前の道路	道幅が狭くS字になっており、見通しが悪く、歩道も無い。	路面標示「速度落せ」を設置	射水市	対策済
中 H28 -2	新湊南部中 ②	市道作道三ヶ線	殿村250付近 カーブしている道路	道幅が狭くカーブになっており見通しが悪い、用水も深く防護柵も無い。	開発行為に伴い、水路を埋め道路敷地の拡幅	射水市	対策済
中 H28 -3	射北中 ①	いさりび緑道	足洗潟公園へ向かう道路 (本江針山開)	交差点付近の樹木が繁茂し、見通しが悪い。 車止めの間隔が狭く通行しにくい。	車止めの間隔の検討、樹木伐採	射水市	対策済
中 H28 -5	小杉中 ②	国道8号	小白石交差点	交通量が多いため、生徒は横断地下道を利用しているが、地下道内が暗く、防犯上の危険がある。	LED照明への交換	国土交通省	対策済
中 H28 -6	小杉中 ③	一般県道太閤山戸破線	戸破 (小杉中学校前交差点～元町中部交差点付近)	歩道幅員が狭いうえ、波打ち形状となっているため危険。	歩道の拡幅・波打ち解消	富山県	対策済
中 H28 -7	小杉南中 ①	市道金山314号線	上野451周辺道路	下り坂となっているため通行車両のスピードが速く、幅員も狭いため危険である。	路面標示の設置	射水市	対策済
中 H28 -8	大門中 ①	市道大門針原線	八塚交差点～市道赤井生源寺線まで	歩道幅員が狭隘であるため、通学時は車両、自転車、歩行者が輻輳し危険である。	歩道の拡幅	射水市	対策済
中 H28 -9	大門中 ②	主要地方道高岡青井谷線	錦町地内(和田川から総合会館前交差点まで)	交通量が非常に多く、片側にしか歩道が無い ため危険。特に、歩行者・自転車の交通量も多い。	歩道の設置、拡幅	富山県	対策済

対策箇所一覧表(中学校)

番号	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策状況
中 H28 -10	大門中 ③	主要地方道新湊庄川線	大島北野地内(北野交差点から、北野北部交差点まで)	交通量が非常に多く、片側にしか歩道が無い ため危険。かつ、歩道の幅員も狭いため 非常に危険。	歩道の設置、拡 幅	富山県	事業中
中 H28 -11	大門中 ④	市道新町1号線(駅前線)	新町地内(大島南部保育園付近)(新富町交差点から越中大門駅まで)	交通量が多く幅員、路肩も狭いため、車が 児童を避けるために中央線をはみ出る等、 危険である。	歩道の設置、道 路の拡幅	射水市	対策済
中 H29 -1	新湊中 ①	国道415号	庄川本町交差点	中伏木側からの自転車通学時に、庄川本 町交差点を渡った所で路側帯が細くなるた め危険。反対側には歩道があるが、国道を 2回横断する必要がある。	路側帯の拡幅	富山県	対策済
中 H29 -2	新湊南部中 ③	県道松木鷲塚線 市道松木朴木線	松木217番地付近の変 形交差点	見通しの悪い変形四差路で道幅が狭く交 通量も多い。松木東口方向の南側に用水 が流れているが、路側帯が狭く用水への転 落の恐れがある。	防護柵の設置	富山県	対策済
中 H29 -3	射北中 ②	市道堀岡東町東明 七軒線	草岡町2丁目付近 射北中付近横断歩道	横断歩道が学校への進行方向と若干ずれ ている。横断歩道の前後に段差がある。	歩道の段差解 消	射水市	対策済
中 R1 -1	新湊南部中 ④	国道472号	新湊南部中学校口交差 点	・交差点の西側、つくばい亭前に深い用水 があり、落下の危険性がある。	転落防止柵の 設置	富山県	対策済
中 R1 -2	小杉中 ④	一般県道 太閤山戸破線	射水市太閤山1 太閤の湯付近	・歩道が狭い ・大雨、大雪のときは歩道が通行できな い。	歩道の拡幅	富山県	対策済
中 R1 -3	大門中 ⑤	一般県道八町大門 線 市道新町八塚線	・小島踏切付近 ・射水市小島869-2	①指定通学路の踏切のため、多くの生徒 が通行する。②自転車通学の生徒も多い。 ③左側通行を厳守した場合 ※危険が大 きい。→ 踏切内に歩道がなく、車道に出 る必要がある。	歩道の新設	富山県/射水 市	事業中

対策箇所一覧表(中学校)

番号	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策状況
中 R2 -1	小 杉 南 中 ②	市道南太閤山901号 線	小杉南中学校正門付近	市道の幅も狭く、校門から出るときに左右 確認しづらい。	道路反射鏡の 設置	射水市	対策済
中 R2 -2	大 門 中 ⑥	市道大門針原線	市道赤井生源寺線～一 般県道小杉大門線まで	歩道幅員が狭隘であるため、通学時は車 両、自転車、歩行者が輻輳し危険である。	歩道の拡幅	射水市	事業中
中 R3 -1	新 湊 南 部 中 ①	市道作道148号線	作道小学校西側8号線 アンダーパス	道幅が狭いにもかかわらず、速度を落とさ ない車両が多く危険である。アンダーパス 内は日中でも薄暗い。	「学童注意」等 の路面標示設 置。	射水市	対策済
中 R3 -2	新 湊 南 部 中 ②	県道松木鷲塚線	松ノ木鷲塚線(松木地区 内)	道幅が極端に狭くなっており、見通しも悪く 横断が困難である。歩道も極端に狭くなっ ており通行が困難である。	側溝の蓋掛け	富山県	検討中
中 R3 -3	新 湊 南 部 中 ④	市道松木作道線	松木地区内(松木交差 点～南部中学校(西)交 差点間	朝夕の通勤車両の通行が多く、一旦停止 無視や速度超過が原因と思われる車両事 故も発生している。	信号機の設置	富山県警察本 部	検討中
中 R3 -4	射 北 中 ①	主要地方道41号 新湊・平岡線	射水市海老江七軒 国 道415号 海老江交差点 (主要地方道41号 新 湊・平岡線)	国道415号線を四方方面から左折する車の 速度が速い。建物や樹木により見通しが悪 く、事故になりそうな場面があった。	区画線の引き直 し	富山県	対策済
中 R3 -5	射 北 中 ②	市道海老江110号線	射水市浜開新町1番地 (射北中学校東側道 路)	横断歩道が無い。細い路地であるにもか かわらず、特に朝は速度が速い車がいる。	交差点マーク (T)の設置	射水市	対策済
中 R3 -6	大 門 中 ④	主要地方道高岡青 井谷線	・射水市二口945付近 (二口郵便局と熊野神社 の交差点 県道73号線)	見通しが悪い交差点であり、自転車乗用中 の生徒と自動車との接触事故が起こった。	高岡土木:路面 標示「交差点注 意」の設置	富山県	対策済

対策箇所一覧表(中学校)

番号	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策状況
中 R4 -1	新 湊 南部 中 ③	市道作道51号線	鏡宮弥生東側道路(新 南交番脇西側)	北から新南交番前の道に抜ける車両が多い。通学時には、道幅が狭いにもかかわらず、速度を落とさない車両が多く危険である。	路面標示の設置	射水市	対策済
中 R5 -1	新 湊 中 ①	市道中央町八幡町 三丁目線	射水市二の丸町	放生津小学校横には歩道があるが、急激に歩道が狭くなり、乗用車との距離が近くなるため危険である。	路面標示の設置	射水市	対策済
中 R5 -2	大 門 中 ②	市道北高木新町線	あいの風富山鉄道線「北 野踏切」	朝の交通量が多い。踏切南側の交差点のミラーが劣化しているため、修繕してほしい。	道路反射鏡の修繕	射水市	対策済
	小 杉 中 ①	市道戸破149号線	小杉中学校グラウンドの 南西側の交差点	東西方向に住宅街を抜け道のようにスピードを上げて通行する車が多い。横断歩道があるが、交差点に面する住宅のブロック塀が高いため、見通しが悪く歩行者にとって危険である。	横断歩道の移設	富山県警察本部	検討中