

射水市地域公共交通網形成計画の進捗について

基本方針	目標	指 標		目標値 令和6年度 (2024年度)	令和2年度 (2020年度)	令和3年度 (2021年度)	令和4年度 (2022年度)	令和5年度 (2023年度)	令和6年度 (2024年度)	主な取組状況
1 まちづくりと連携した公共交通網の整備	(1) 都市の在り方を踏まえた公共交通網の構築	市民満足度 ※アンケート調査結果 （満足度「普通」以上、使わないのでわからない除く。）	あいの風とやま鉄道	85%	—	—	—	83%	—	<令和4年度> ・コミュニティバス等の経路や運行内容の見直し ・地域あいのり移動支援実証事業の実施 <令和5年度> ・コミュニティバスの経路や運行内容の見直し ・地域あいのり移動支援実証事業の実施 ・「のるーと射水」南東エリアの実証運行 <令和6年度> ・コミュニティバスの経路や運行内容の見直し ・地域あいのり移動支援実証事業の実施 ・「のるーと射水」南東エリアの本格運行 ・「のるーと射水」北東エリアの実証運行
			万葉線	90%	—	—	—	90%	—	
			路線バス	75%	—	—	—	67%	—	
			コミュニティバス	70%	—	—	—	57%	—	
			デマンドタクシー	85%	—	—	—	75%	—	
	(2) 利便性の高い交通結節点づくり	拠点での乗降者数 ※コミュニティバスのみ	クロスベイ新湊	110人/日	79人/日	110人/日	126人/日	150人/日	145人/日	<令和4年度> ・越中大門駅エレベーター設置に係る基本設計の実施 <令和5年度> ・越中大門駅エレベーター設置に係る詳細設計等の実施 <令和6年度> ・越中大門駅エレベーター設置に係る詳細設計等の実施
			小杉駅	500人/日	392人/日	395人/日	426人/日	440人/日	419人/日	
			越中大門駅	50人/日	34人/日	33人/日	30人/日	40人/日	44人/日	
			射水市民病院	180人/日	141人/日	168人/日	171人/日	171人/日	153人/日	
			太閤山（パスコ）	100人/日	71人/日	66人/日	63人/日	65人/日	7人/日	
2 持続可能な公共交通の仕組みづくり	(1) 持続可能な仕組みの構築	1人当たりの運行負担金	コミュニティバス・デマンドタクシー	550円/人	864円/人	790円/人	764円/人	763円/人	747円/人	<令和4年度> ・コミュニティバス等の運行内容の見直し <令和5年度> ・コミュニティバスの運行内容の見直し ・「のるーと射水」南東の実証運行 <令和6年度> ・コミュニティバスの運行内容の見直し ・「のるーと射水」南東の実証運行 ・「のるーと射水」北東の実証運行
	(2) 公共交通の利用環境の向上	便平均利用者数	コミュニティバス	5.5人/便	3.8人/便	3.9人/便	4.2人/便	4.3人/便	5.7人/便	<令和4年度> ・コミュニティバスへのキャッシュレス決済の導入 ・出前講座（公共交通のかしこい使い方）の実施 <令和5年度> ・出前講座（公共交通のかしこい使い方）の実施 <令和6年度> ・万葉線へのキャッシュレス決済の導入 ・出前講座（公共交通のかしこい使い方）の実施
			デマンドタクシー	2.0人/便	1.6人/便	1.6人/便	1.4人/便	1.3人/便	1.2人/便	
3 暮らしを支え、交流を促す交通機能の充実	(1) 日常の暮らしを支える交通手段の確保	高齢者運転免許証自主返納支援事業利用件数		500件/年	274件/年	252件/年	229件/年	217件/年	211件/年	<令和4年度> ・地域あいのり移動支援実証事業の実施 ・高齢者運転免許証自主返納支援事業の申請期限延長 ・出前講座（公共交通のかしこい使い方）の実施 <令和5年度> ・地域あいのり移動支援実証事業の実施 ・出前講座（公共交通のかしこい使い方）等の実施 <令和6年度> ・地域あいのり移動支援実証事業の実施 ・出前講座（公共交通のかしこい使い方）等の実施
	(2) 地域内外の交流を促す公共交通の充実	総利用者数	あいの風とやま鉄道	1,600千人/年 [市内駅乗車計]	1,198千人/年 [市内駅乗車計]	1,337千人/年 [市内駅乗車計]	1,471千人/年 [市内駅乗車計]	1,541千人/年 [市内駅乗車計]	1,573千人/年 [市内駅乗車計]	<令和4年度> ・電気三輪自動車の実証運行 ・A I オンデマンドバス導入に向けた調査・研究の実施 ・自動運転課題調査の実施 <令和5年度> ・電気三輪自動車の実証運行 ・「のるーと射水」南東の実証運行 ・自動運転技術の導入に向けた課題整理 <令和6年度> ・電気三輪自動車の実証運行 ・「のるーと射水」南東の本格運行 ・「のるーと射水」北東の実証運行
			万葉線	1,200千人/年 [全駅乗降計]	804千人/年 [全駅乗降計]	895千人/年 [全駅乗降計]	1,002千人/年 [全駅乗降計]	1,070千人/年 [全駅乗降計]	1,090千人/年 [全駅乗降計]	
			コミュニティバス・デマンドタクシー	450千人/年 [利用者数]	337千人/年 [利用者数]	348千人/年 [利用者数]	359千人/年 [利用者数]	388千人/年 [利用者数]	286千人/年 [利用者数] ※のるーとを含んだ場合 391千人/年	