

協議事項(1)

「のるーと射水」の運行について

本年9月1日(月)から「のるーと射水」北西・南西エリアでの実証運行を行うが、既存の北東・南東エリアも含め、エリアごとの車両の過不足の解消や効率的な車両配分・運行を図るため、「のるーと射水」を運行する各事業者の対応可能な運行区域の拡大をするもの。(エリア制度自体は変更なし。)

なお、大門タクシー(株)からの「のるーと射水」の運行への参画辞退があったため、運行事業者からは除外する。

●現状(前回協議結果)

| 運行エリア | 北東エリア | 南東エリア | 北西エリア | 南西エリア |
|-------|------------------------------------|--|---------|------------------------|
| 運行事業者 | 海王交通(株)、 (株)三島野観光、 (有)小杉タクシー | エムアールテクノサービス(株)、 海王交通(株)、 (株)三島野観光、 (有)小杉タクシー | 海王交通(株) | (株)三島野観光、 大門タクシー(株) |



●変更(案)

| 運行エリア | 北東エリア | 南東エリア | 北西エリア | 南西エリア |
|-------|------------------------------------|--|------------------------------------|------------------------------------|
| 運行事業者 | 海王交通(株)、 (株)三島野観光、 (有)小杉タクシー | エムアールテクノサービス(株)、 海王交通(株)、 (株)三島野観光、 (有)小杉タクシー | 海王交通(株)、 (株)三島野観光、 (有)小杉タクシー | 海王交通(株)、 (株)三島野観光、 (有)小杉タクシー |

実施時期：令和7年10月4日より実施(海王交通(株))

令和7年12月1日より実施((株)三島野観光、(有)小杉タクシー)