

社会資本総合整備計画 事後評価書

| | | | | | | | | | | | | |
|------------|--|-------|---|-------|---|---|---|---|---|---|-------------------------------|----|
| 計画の名称 | 射水市における物流拠点へのアクセスの強化と安全・安心な暮らしを支える道づくり | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 平成30年度～令和04年度(5年間) | | | | | | | | | | | |
| 交付対象 | 射水市 | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 物流拠点（企業団地等）へのアクセス道路を整備し、活力ある地域づくりを行う。 冬期間の積雪時において、安全に通行できる道路網を確保する。 | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費（百万円） | 合計（A + B + C + D） | 1,330 | A | 1,330 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合C / (A + B + C + D) | 0% |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標） | | | | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
|----|--|------|------|-----|----------------|-------|-------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | | | | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 |
| | H30当初 | H32末 | H34末 | | | | |
| 1 | 平成29年度の企業団地等分譲済面積を平成34年度まで約10%増加させる。 企業団地等の分譲済面積から増加率を算出する。 (企業団地等分譲面積の増加比率) = (評価時点の企業団地等分譲済面積 - H30企業団地等分譲済面積) / (H30企業団地等分譲済面積) | 0% | 5% | 10% | | | |
| 2 | 冬期（12月～3月）の交通人身事故発生件数を102件（H28）から92件（H33）へ減少させる。 市内における毎年の冬期（12月～3月）の交通人身事故件数を集計する。 | 102件 | 97件 | 92件 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靭化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - |
| | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|----------------------|------|------|------|-----|------|-----|-----------------------|--------------------|-------------------|------------|--|----------------|-------|----------------|---|--|--|--|--|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名 / 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | 全体事業費 (百万円) | 費用便益比 | 個別施設計画 策定状況 | | | | | |
| | | 一體的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 道路 | 雪寒 | 射水市 | 直接 | 射水市 | 市町村道 | 除雪 | (1) 太閤山環状線ほか | 除雪 103.8km | 射水市 | | | | | 75 | - | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-002 | 道路 | 一般 | 射水市 | 直接 | 射水市 | 市町村道 | 改築 | (他) 三ヶ34号線 三ヶ | 歩道整備 1.47km ・稻積 | 射水市 | | | | | 881 | - | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-003 | 道路 | 一般 | 射水市 | 直接 | 射水市 | 市町村道 | 改築 | (1) 池多615号線 池多 ・黒河 | 拡幅整備 0.4km | 射水市 | | | | | 177 | - | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-004 | 道路 | 一般 | 射水市 | 直接 | 射水市 | 市町村道 | 新設 | (他) 今井北高木線 今 井・新開発 | 道路新設 0.4km | 射水市 | | | | | 197 | - | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 小計 | | | | 1,330 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

事後評価

| 事後評価の実施体制、実施時期 | |
|---|--|
| 事後評価の実施体制 射水市都市整備部道路課 | 事後評価の実施時期 令和7年12月 |
| | 公表の方法 射水市ホームページ |
| 事業効果の発現状況 | |
| 定量的指標に関する 交付対象事業の効果の発現状況 | <ul style="list-style-type: none">・アクセス道路網の整備などにより、安全で円滑な交通機能の向上が図られた。・冬期間の道路網において、交通事故の発生件数の低減に向けた対策に対し、安全な通行の確保に寄与した。 |
| 定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述） | |
| 特記事項（今後の方針等） | |
| 今後も引き続きアクセス道路網などの整備を進め、他事業との連携を図りながら、安全確保のための環境整備を一層推進する。 | |

| 目標値の達成状況 | | | | | |
|----------|---|--|--|--|--|
| 番号 | 指標（略称） | | | | |
| | 目標値 / 実績値 | 目標値と実績値に差が出た要因 | | | |
| 1 | 平成29年度の企業団地等分譲済面積を平成34年度まで約10%増加させる。 | | | | |
| | 最終目標値 10% | 企業団地の分譲済面積は8.8ha増加したが、目標には達しなかった。 増加率を上げるためにも引き続き事業を継続したい。 | | | |
| 2 | 冬期（12月～3月）の交通事故発生件数を、102件（H30）から92件（H33）へ減少させる。 | | | | |
| | 最終目標値 92件 | 事業実施によるアクセス道路網の整備により、人身事故件数の減少に寄与したものと推察される。 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

参考図面（社会資本整備総合交付金）

| | | | |
|-------|---|------|-----|
| 計画の名称 | 53 射水市における物流拠点へのアクセスの強化と安全・安心な暮らしを支える道づくり | 変更回数 | 0 |
| 計画の期間 | 平成30年度～平成34年度（5年間） | 交付対象 | 射水市 |

