

コミュニティバス・「のるーと射水」の運行の見直しについて

「のるーと射水」北西・南西エリアでの実証運行の結果や利用者・市民、地域振興会等からのご意見などを踏まえ、さらなる利便性の向上や持続可能性の維持のため運行の見直しを行うとともに、本年4月1日から「のるーと射水」北西・南西エリアでの運行を本格運行に移行します。

1 利便性の向上

(1) 利便性向上のため、「のるーと射水」の乗降場所を新設・移設

① 新 設

- ・北西エリア：1か所（放生津1）
- ・南西エリア：7か所（浅井4、水戸田1、大門1、大島1）

② 移 設

- ・北西エリア：1か所を移設（庄西1）
- ・南西エリア：4か所を移設（櫛田1、水戸田2、大島1）

※ 新設・移設は、「のるーと射水」の乗降場所に限ったものであり、コミュニティバスのバス停は変更しません。

(2) 「のるーと射水」各エリア間での待ち時間の平準化のため、平日の南西エリアでの運行1台を南東エリアに移行

(3) 高校部活動終了時間を踏まえ、「⑤新湊・大門線」の最終便の繰り下げ

(4) あいの風とやま鉄道との接続改善のため、「⑦新湊・小杉線」の運行時間の変更

(5) 平日夕方の「のるーと射水」の混雑緩和のため、北東エリアでの運行1台を、コミュニティバス「イータウン・小杉駅－新港東口便」計2便の運行に変更

2 持続可能性の維持（労働環境の見直し）

(1) 利用者への影響が少ない「⑩堀岡・片口経由小杉駅線」始発便の繰り下げ

(2) 利用者への影響が少ない「⑦新湊・小杉線」最終便の繰り上げ

(3) 利用者が少ない「⑦新湊・小杉線」2便を平日のみの運行に変更

(4) 利用者が少ない土日祝日における「のるーと射水」の運行台数の見直し

(5) 「⑦新湊・小杉線」のうち小杉駅南口－太閤山ランド前間を担当する交通事業者を変更（小杉駅南口で乗換え）

3 改正年月日 令和8年4月1日（水）

※ 詳細別紙