

対策箇所一覧表(小学校)

番号	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策状況
小 H28 -1	作道小①	一般県道八町大門線	殿村交差点西側	交通量の多い路線であるが歩道がなく、路肩も狭い。	歩道の設置	富山県	対策済
小 H28 -2	片口小①	市道片口36号線	片口交差点 ～片口高場交差点	側溝の蓋掛りの損傷している箇所や側溝蓋がずれている箇所がある。	L型側溝等蓋のない構造への変更	射水市	対策済
小 H28 -3	片口小②	市道片口37号線	市立片口保育園前の道路	歩道や路側帯が無いため危険を感じる。	路側帯の設置	射水市	対策済
小 H28 -4	堀岡小①	一般県道堀岡小杉線	堀岡新明神33-8の交差点	交通量が多いため、横断時に危険を感じる。	路面標示「学童注意」の設置	富山県	対策済
小 H28 -5	堀岡小②	臨港道路堀岡線	堀岡新明神164付近	三叉路の交差点で、幅員が狭く車と接触する危険がある。	路面標示「学童注意」の設置	射水市	対策済
小 H28 -6	東明小①	一般県道小杉本江線	本江2773付近	歩道がなく、道路幅員も狭いため、車が歩行者と接触する恐れがある。	歩道の設置	富山県	対策済
小 H28 -7	塚原小①	国道8号 坂東高架橋	松木725付近	国道8号坂東高架橋工事のため、寺塚原から通学している児童の通学路が大きく変更され、かなり遠回りをして登下校している。車道の工事も終わったので、高架下の横断用通路を通学路として利用したい。	押しボタン信号の設置	富山県警察本部 国土交通省	対策済
小 H28 -8	塚原小②	主要地方道新湊庄川線	松木734付近	交通量が多く、横断歩道前から車両用の信号が見にくい。	歩行者用信号機の設置	富山県警察本部	対策済

対策箇所一覧表(小学校)

番号	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策状況
小 H28 -9	塚原小 ③	市道松木線	塚原小学校校門前	側溝が深く、側溝蓋等も無いため児童が落ちる可能性がある。	防護柵の設置	射水市	対策済
小 H28 -10	小杉小 ①	一般県道 太閤山戸破線	あいの風とやま鉄道線 「加茂社踏切」	交通量が多く、幅員も狭いためすれ違い時に危険を感じる。	将来的に踏切 拡幅	富山県	検討中
小 H28 -11	金山小 ①	国道472号	青井谷地内	歩道がなく、車道幅員も狭くカーブで見通しが悪いため、車が通る際に危険である。	歩道の設置	富山県	対策済
小 H28 -12	金山小 ②	市道金山314号線	上野450付近 (北陸自動車道下トンネル)	下り坂となっているため通行車両のスピードが速く、幅員も狭いため危険である。	路面標示の設置	射水市	対策済
小 H28 -13	金山小 ③	主要地方道高岡青井谷線	青井谷1904-1	カーブで見通しが悪く、幅員も狭い。	カーブミラーの設置	富山県	対策済
小 H28 -14	太閤山小 ①	国道472号 主要地方道富山戸出小矢部線	橋下条交差点	交通量の多い交差点であるが、歩行者信号が無い場合、車両用の信号を見て横断するがカーブで見にくい場合危険である。	歩行者用信号機の設置	富山県警察本部	対策済
小 H28 -15	大門小 ①	市道轟2号線	射水市子ども子育て総合支援センター東側道路	側溝が深く、側溝蓋等も無い場合積雪時に児童が落ちる可能性がある。	側溝蓋の設置	射水市	対策済
小 H28 -16	大門小 ②	主要地方道富山戸出小矢部線	スクールバス生源寺バス停より北側	交通量が多い路線であるが、歩道が無く路肩も狭い。	道路の拡幅、歩道の設置	富山県	事業中

対策箇所一覧表(小学校)

番号	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策状況
小 H28 -17	大 門 小 ③	主要地方道新湊庄 川線	射水市島地内 (浅井農協前バス停)	交通量が多い路線であるが、歩道や路肩 が狭い。	道路の拡幅、歩 道の設置	富山県	対策済
小 H28 -18	大 門 小 ④	一般県道小杉大門 線	二口～堀内地内	交通量が多い路線であるが、歩道が無く路 肩も狭い。	道路の拡幅、歩 道の設置	富山県	事業中
小 H28 -20	大 島 小 ②	一般県道八町大門 線	あいの風とやま鉄道線 「小島踏切」	交通量が多く踏切部の幅員が狭い。小学 生と中学生のすれ違いも見られ非常に危 険である。	歩道の新設	富山県	事業中
小 H28 -21	大 島 小 ③	市道新町1号線(駅 前線)	新町地内(大島南部保 育園付近)(新富町交差 点から越中大門駅まで)	交通量が多く幅員、路肩も狭いため、車が 児童を避けるために中央線をはみ出る等、 危険である。	歩道の設置、道 路の拡幅	射水市	対策済
小 H29 -1	放 生 津 小 ①	市道立町八幡町三 丁目線	八幡町3丁目1-21	橋に近づくに伴い、側溝が深くなっている が蓋がない。	防護柵の設置	射水市	対策済
小 H29 -2	作 道 小 ②	国道472号	国道472号 鏡宮(南)交差点	国道472号を横切る方向は歩行者用信号 機があるが、南北方向に無いため危険で ある。	歩行者用信号 機の設置	富山県警察本 部	対策済
小 H29 -3	堀 岡 小 ③	臨海道路堀岡線	海竜町西39番地と40番 地間の交差点	交差点を東西方向に向かう際、止まれ標 識の前に案内板や樹木があり、一旦停止 しない車両が見られる。	標識周辺の樹 木撤去 路面標示の充 実	富山新港管理 局	対策済
小 H29 -4	塚 原 小 ④	一般県道松木鷺塚 線	沖塚原集落内 (集合場所:沖塚原公民 館)	朝は自動車の交通量が多く、スピードも出 ているため危険が伴う。 集落内は道路の幅員が狭い。	側溝蓋の設置 及び路側帯の 整備	富山県	事業中

対策箇所一覧表(小学校)

番号	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策状況
小 H29 -5	小 杉 小 ②	市道大島北野鷺塚 線(小杉大橋)	三ヶ高寺446番地付近	橋の欄干が低く、川を覗く児童もおり危険 である。	高欄の改善	射水市	対策済
小 H29 -6	金 山 小 ④	市道金山321号線	青井谷1836	集落内の通学路は幅員が狭く、クランクしており 見通しが悪い。またガードレール下は2mほどの 落差があり、車がスリップして児童に接触すると 転落する危険がある。	ガードレールの 隙間を改善	射水市	対策済
小 H29 -7	下 村 小 ①	市道太子田1号線	下村加茂中部1051番地 下村小学校前	側溝の蓋が所々しかなく危険である。 児童館へ下校する子供が歩く歩道が狭い 白線が薄くなっていて、車道と歩道の境目 がわかりづらい。	側溝蓋設置 白線の引き直し	射水市	対策済
小 H29 -8	下 村 小 ②	市道海老江白石線	下村加茂中部1051番地 下村小学校前	児童館へ行くための右側歩道が狭い。 反対の左側歩道を歩けるよう、安全に道を 渡れるようにしたい。	白線の引き直し	射水市	対策済
小 R1 -1	放 生 津 小 ②	市道新湊267号線	中新湊23-10	・道幅が狭いにも拘わらず、交通量多く、登 校児童にとってとても危険である。	路面標示の設 置等	射水市	対策済
小 R1 -2	作 道 小 ③	市道作道151号線	作道小学校前交差点	・停止の標識や表示がないため、通勤の抜 け道に通る車両と児童との接触事故発生 の恐れがある。児童の安全確保の面から 標識または表示の設置を要望する。	路面標示の設 置等	射水市	対策済
小 R1 -3	片 口 小 ③	市道片口55号線	県道堀岡・小杉線232 号線から東に入る片口 久々江農道	・白線が消えかかっている。また白線の位 置が中央によっており、歩道としての白線 なのか、農耕車両のための白線なのか分 からない。	路面標示の設 置等	射水市	対策済
小 R1 -4	塚 原 小 ⑤	市道松木寺塚原線	塚原小学校グランド東側	・側溝が深く、側溝蓋等も無いため児童が 落ちる可能性があり危険である。	側溝の蓋掛け	射水市	事業中

対策箇所一覧表(小学校)

番号	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策状況
小R1-5	小杉小③	市道大島北野鷲塚線	高寺交差点	・歩行者用信号機が南北方向には付いているが、東西方向に付いていないため、児童は車用信号で交差点を渡っている。危険であると保護者からも要望がある。	歩行者用信号機の設置	富山県警察本部	対策済
小R1-6	小杉小④	市道大島北野鷲塚線	西楠町交差点	・歩行者用信号機が付いていないため、児童は車用信号で交差点を渡っている。危険であると保護者からも要望がある。	歩行者用信号機の設置	富山県警察本部	検討中
小R1-7	金山小⑤	主要地方道高岡青井谷線	青井谷1910付近	・交通量が多い上に、カーブになっているため、見通しが悪い。歩道の幅が狭く通学に危険を伴う。白線も薄くなっている。	路面標示の設置等	富山県	対策済
小R1-8	歌の森小①	主要地方道小杉婦中線	歌の森運動公園口交差点角 竹樹園(射水市戸破1015)の後ろ付近	・登下校時には多くの児童が通行する。一旦停止の標識と白線が設置してあるが、児童が通行しようとしても、無理に通行しようとする車もいるので、危険である。	横断歩道の設置	富山県警察本部	対策済
小R1-9	太閤山小②	市道橋下条214号線	一条21-9横、一条14-9横、一条13-11横、一条12-17横、一条西公園横	・止まれの道路標識が消えているので、登下校時に危険である。	路面標示の設置等	富山県警察本部 射水市	対策済
小R1-10	中太閤山小①	市道太閤山環状線	中太閤山	・横断歩道がなく、道路横断の際、危険である。	横断歩道の設置	富山県警察本部	対策済
小R1-11	大島小④	一般県道八町大門線	小島(北)交差点	児童が横断歩道を渡るため待機する歩道内の安全確保	柵・ポラード等の設置	富山県	対策済
小R2-1	新湊小①	市道本町三丁目善光寺線	善光寺17番地付近 中央文化会館南交差点	児童からは自動車用信号は高い位置にあり見にくく、横断に関して危険を伴う。	歩行者用信号機の設置	富山県警察本部	対策済

対策箇所一覧表(小学校)

番号	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策状況
小R2-2	作道小④	市道作道線	作道68-2付近交差点	見通しが悪く、朝夕は抜け道として交通量が多いため、児童と車両との接触事故発生の恐れがある。	路面標示の設置等	富山県警察本部	対策済
小R2-3	堀岡小④	市道堀岡54号線	堀岡新明神34付近交差点	側溝に蓋がないため、落下の危険がある。	側溝の蓋掛け	射水市	検討中
小R2-5	塚原小⑥	一般県道松木鷲塚線	松木201番地付近の信号より南へ沖塚原信号機までの区間	水路の幅が広く深い。交通量も多く、歩行に危険が伴う。	防護柵の設置	用水管理者	対策済
小R2-6	小杉小⑤	一般県道小杉本江線	手崎交差点	歩行者用信号機が付いていないため、児童は車用信号で交差点を渡っている。危険であると保護者からも要望がある。	歩行者用信号機の設置	富山県警察本部	対策済
小R2-7	太閤山小⑥	市道橋下条305号線	一条	用水が深く、落ちると危険である。	柵・ボラード等の設置	射水市	検討中
小R2-8	中太閤山小②	市道南太閤山901号線	小杉南中学校グラウンド南側四差路	歩道も路側帯もなく道路幅員も狭く、四差路で見通しも悪いため危険である。	路面標示の設置等	射水市	対策済
小R2-9	大門小⑤	市道土合団地7号線	土合1324付近	大きい側溝があり、ガードレールがなく、落下の危険がある。	防護柵の設置	射水市	検討中
小R2-10	下村小③	一般県道小杉本江線	加茂中部1240番地付近	歩道がなく、道路幅員も狭いため、車が歩行者と接触する恐れがある。	白線の引き直し、支線誘導標の設置	富山県	対策済

対策箇所一覧表(小学校)

番号	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策状況
小R2-11	下村小④	一般県道小杉本江線	加茂東部720番地付近	交通量も多く、スピードも出ているため児童の登下校時に危険が伴う。	警戒標識の設置	富山県	対策済
小R2-12	下村小⑤	一般県道小杉本江線	加茂中部1123番地付近	歩道がなく、道路幅員も狭いため、車が歩行者と接触する恐れがある。	警戒標識の設置	富山県	対策済
小R3-1	新湊小①	市道庄川本町三日曾根線	高周波文化ホール横の道	歩道も車道も非常に狭い。登校時間帯(7-9時)は歩行者専用になっているが、下校時は車が進入可能になっていて危ない。	自由勾配側溝の設置 植栽の剪定	射水市	対策済
小R3-2	作道小④	市道作道三ヶ線	殿村251から殿村268までのカーブ	見通しの悪いカーブを車がスピードを出して通る。歩行者との距離が近いので、児童は危険を感じながら歩いている。	側溝の有蓋化	射水市	検討中
小R3-3	作道小⑤	市道作道三ヶ線	今井(北)交差点から今井(南)交差点脇の側溝	古く、深い溝が両脇に続いているが、それぞれの家に入出入りするための蓋が点々とついているだけで危険である。	側溝の有蓋化	射水市	事業中
小R3-4	片口①	市道片口40号線	射水市高場新町1丁目37番地と55番地の間を北に向かう交差点	見通しが悪い。路側帯が切れている。	道路反射鏡の設置 植栽の剪定	射水市	対策済
小R3-5	歌の森小①	市道黒河541号線	射水市黒河4029付近 主要地方道小杉・婦中線31号線と農免道路黒河線T字路(学校南側)	以前は横断歩道があったが、近くに他の横断歩道が新設されたので消されたとのことであるが、交通量の多い道なので、横断歩道はぜひつけてほしい。	横断歩道の設置	富山県警察本部	対策済
小R3-6	歌の森小②	市道戸破黒河線	射水市戸破(新栄町)1108から(栄町)1008 ノースランド太閤山店までの東側	東側には縁石のある路側帯の部分と縁石のない部分があり、危険である。	歩車道境界ブロックの設置	射水市	対策済

対策箇所一覧表(小学校)

番号	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策状況
小R3-7	歌の森小③	市道池多605号線	射水市山本新から射水市椎土交差点への市道605号線	朝の通勤時間帯の抜け道となっており交通量が多いが白線、路側帯もなく、危険を感じながら通行している。	路面標示の設置	射水市	対策済
小R3-8	歌の森小④	主要地方道小杉・婦中線31号線	主要地方道小杉・婦中線31号線 土代バス停、椎土バス停、北野バス停付近	主要地方道小杉・婦中線31号線は、道幅が狭いが非常に交通量の多い道路であり、児童が通学バスを乗降する際にはバスの後ろが渋滞となる。	スピード抑制路面標示の設置	富山県	対策済
小R3-9	歌の森小⑤	主要地方道小杉婦中線	一般県道串田新・黒河線中老田新交差点から主要地方道富山・戸出・小矢部線黒河交差点	路側帯が狭く、雑草が邪魔をして歩道からはみ出さないと歩けない。緩やかなカーブで前が見えない。	スピード抑制路面標示の設置	富山県	対策済
小R3-10	歌の森小⑥	市道黒河509号線	射水市黒河2区2661 しま理容院付近交差点	婦中方面への抜け道で一旦停止無視の車が多い。しま理容院から北側に向かう道は、歩道もなく道も狭い。	側溝と側溝の間の穴・隙間を塞ぐ対策済	射水市	対策済
小R3-11	歌の森小⑦	市道戸破黒河線	射水市黒河560番地 学校から主要道小杉・婦中線31号線に出る歩道(青い部分)	アスファルトが削れてがたがたになっており、転ぶ児童がいる。	舗装修繕	射水市	対策済
小R3-12	大門小②	市道あおば台2号線	あおば台公民館T字路	横断歩道の白線が薄く、はっきりと見えないので危険。	白線塗り直し	富山県警察本部	対策済
小R3-13	大門小③	市道轟4号線	大門庁舎横道路	路側帯の白線が薄く、はっきりと見えないので危険。	外側線の再設置	射水市	対策済
小R3-14	大門小⑤	主要地方道高岡青井谷線	熊野神社付近の溝	道路の脇に深さ1m以上の溝があり、大変危険。落ちないように溝をふさいでほしい。	ラバーポールの設置	富山県	対策済

対策箇所一覧表(小学校)

番号	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策状況
小R3-15	大門小⑥	市道生源寺若林線	若林のバス停付近	歩道の脇に深さ1mほどの用水路があり、積雪時などは端が分かりにくい。柵や看板の設置を希望。	ラバーポールの設置	射水市	対策済
小R3-16	下村小④	主要地方道新湊平岡線	加茂中部196番地(JAいみずの東部支店)付近交差点	交通量も多く、スピードも出ているため児童の登下校時に危険が伴う。今年も車同士の事故が発生している。	防護柵の設置 区画線の引き直し	富山県	対策済
小R3-17	大島小③	市道若杉1号線、市道若杉2号線	県道富山・高岡線から県道新湊・庄川線へつながる若杉さくら台地内	県道(旧8号線)を東から西に向かう車が、桜台ニュータウン内を抜け道として速度も落とさず通行していて危険である。	外側線の設置	射水市	対策済
小R4-1	放生津小①	臨港道路北線(県)	射水市海王町25番地 棚辺水産前交差点	臨港道路北線を横切って登校する児童がいる。ここに、横断歩道を設置していただければ、子供が安全に渡ることができる。又は、地元の詳細を得た上で縁石の切り欠き部を閉じることで児童が横切らないようにする。	縁石の切り欠き部を閉じる	富山県	検討中
小R4-2	放生津小②	市道中央町八幡町三丁目線	射水市中新湊15番地 石黒理髪店前交差点	道幅が狭い上、交通量が多く、危険である。	交差点マーク(十字)の設置	射水市	対策済
小R4-3	作道小①	市道作道三ヶ線	射水市作道695番地 二口印刷付近道路	児童が新港の森方面から作道郵便局方面に向かう際に丁字路での車両との接触が懸念される。	路面標示の設置	射水市	対策済
小R4-4	作道小②	市道作道231号線	鏡宮弥生二丁目74番地 付近 直線道路	スピードを出した車両が通行し、児童が道路脇を通過して通学していく為、接触が懸念される。	路面標示の設置	射水市	対策済
小R4-5	片口小①	市道片口40号線	片口保育園 南側 歩道	街路樹の根が張り、歩道のアスファルトが割れて盛り上がっている。転んだ時に傷ついたりすることが予想され危険である。	舗装の修繕	射水市	検討中

対策箇所一覧表(小学校)

番号	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策状況
小R4-6	堀岡小②	市道堀岡80号線 市道堀岡90号線	射水市堀岡射水町1丁目3-7付近	横断歩道がないため、道路の真ん中を子供たちが通っている。	区画線、路面標示の設置	射水市	対策済
小R4-7	堀岡小③	市道堀岡154号線(東西) 北側:県有地	射水市海竜町118番地2付近	オリバースポーツフィールドより出てくる車が、一旦停止しないことがある。	止まれの標識の設置	富山県警察本部	対策済
小R4-8	塚原小①	市道松木線	松木公民館前・側溝	側溝の幅が広く深い、グレーチングがされていない。落下の危険がある。	側溝蓋の設置	射水市	検討中
小R4-9	塚原小②	県道松ノ木鷲塚線	一般県道松ノ木・鷲塚線231号線・国道八号線から沖塚原集落へつながる道路	道路標識に書かれている一方通行の時間帯が児童の登校時間と合っていない。車の通行量が多くスピードも速い。	規制時間の変更	富山県警察本部	対策済
小R4-10	太閤山小①	市道三ヶ79号線	伊勢領3区 リビエラ前三叉路	交通量が多く見通しが悪い。車の抜け道になっている。	止まれの標識の設置	富山県警察本部	対策済
小R4-11	大門小①	県道小杉大門線 市道若林新開発線	本田(高田組南側の交差点)県道小杉大門線(236)を横断	交通量が多い上にスピードを出す車が多い。横断する児童からも走行中の車からも見通しが悪く危険。	路面標示の設置	富山県	対策済
小R4-12	大門小②	市道広上中田線	県道小杉・高岡線(広上)	道幅が狭くなる上、カーブしていて見通しが悪い。車がスピードを出している。	路面標示の設置	射水市	対策済
小R4-13	下村小①	県道小杉本江線	下村大橋付近交差点 一般県道小杉・本郷線	交差点が近距離で連続している。橋の部分が坂になっており視界が悪い。	止まれゼブラ帯の設置、減速帯の設置	射水市 富山県	対策済

対策箇所一覧表(小学校)

番号	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策状況
小R4-14	大島小②	県道八町大門線	県道322号線八町・大門線 小島踏切の南側交差点	交差点付近がカーブになっており、見通しの悪いところを横断するため危険である。	路面標示の設置	富山県	対策済
小R5-1	放生津小①	市道放生津町中新湊線	神楽橋南側交差点	交通量が多いうえに、下り坂のため速度が上がる。坂の下に交差点があるため車両が停止しにくい。	路面標示の設置	・富山県警察本部 ・射水市	検討中
小R5-2	作道小①	市道作道58号線	野村823番地付近 交差点	住宅地にも関わらず走行する車両が多い。	路面標示の設置	射水市	対策済
小R5-3	作道小②	市道作道三ヶ線	今井公民館前道路	走行する車両が多いのに、歩道が狭い。	路面標示の設置	射水市	対策済
小R5-4	片口小①	県道堀岡小杉線	高場簡易郵便局前側歩道	道路の経年劣化がひどく、アスファルトが割れていたり、へこんでいたりする。雨の際は、雨水が溜まり、車が通ると登校時歩いている児童に雨がかかってしまう。	道路の修繕	富山県	検討中
小R5-5	堀岡小①	市道堀岡2号線	堀岡新明神164付近三叉路	狭い道のため児童と車が接触する危険が高い。朝も交通量が多い。	区画線の設置	射水市	対策済
小R5-6	堀岡小②	市道堀岡161号線	海竜町178付近交差点	新湊大橋に向かう車や橋から降りてくる車の交通量が多い。止まれの標識もないため危険を感じる。	路面標示の引き直し	射水市	対策済
小R5-7	塚原小①	県道新湊庄川線	富山県道11号新港庄川線と県道231号松木鷲塚線が交差する地点(小西ハイツ前)	交通量がかなり多いうえに、カーブがあり見通しが悪く、スピードを落とさない車が多く、横断歩道に信号機がないため、登下校時に危険である。	路面標示の引き直し、設置	・富山県警察本部 ・富山県	対策済

対策箇所一覧表(小学校)

番号	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策状況
小R5-8	塚原小②	市道塚原47号線	小学校グラウンド前 横断歩道	横断歩道があり、車道には一旦停止の表示はあるが、ラインを越えたり、気付かずに進んでしまう車もよく見られる。多数の子供が登下校時に通るので危険。	路面標示の引き直し	・富山県警察本部 ・射水市	対策済
小R5-9	小杉小③	市道戸破164号線	小杉小学校西門前	あおい幼稚園及び小杉小学校への送迎で交通量が多く、児童の横断が危険である。	路面標示の設置	射水市	対策済
小R5-10	小杉小④	市道戸破164号線	小杉小学校プール駐車場入り口前	あおい幼稚園及び小杉小学校への送迎で交通量が多く、児童の通学が危険である。	路面標示の設置	射水市	対策済
小R5-11	歌の森①	県道小杉婦中線	県道小杉婦中線そばの用水	ガードレールに隙間があるので用水への落下の危険がある。	ガードレールの付替え	富山県	対策済
小R5-12	太閤山小①	市道三ヶ39号線	赤田公民館前の十字路	カーブがあり、見通しが悪い。横断歩道も消えかかっている。	路面標示の引き直し、設置	・富山県警察本部 ・射水市	対策済
小R5-13	大門小①	県道広上大門新線	県道352線沿い 土合公民館近く	信号も横断歩道もない箇所を横断するので危険。	路面標示の設置	富山県	対策済
小R5-14	下村小①	市道下村中部線	下村パークゴルフ場口交差点 一般県道八町・大門線	見通しがよい交差点で、信号がなく横断歩道のみである。通行する車のスピードも速い。パークゴルフ場が近く、住民以外も利用する。	路面標示の引き直し	富山県警察本部	検討中
小R5-15	下村小②	県道八町大門線	加茂中部西交差点 一般県道小杉・本郷線	朝の通学時、児童の左側から進入してくる自動車が多い。信号がなく、横断歩道のみである。自動車は道路でスピードに乗っており、急減速で一時停止している。	路面標示の引き直し、設置	・富山県警察本部 ・富山県	対策済

対策箇所一覧表(小学校)

番号	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策状況
小R5-16	大島小①	市道本開発7号線	イータウン大島南側三叉路	交通量の多い三叉路なのに一旦停止が一か所だけである。横断歩道を渡るときに、止まらない車がいるので危ない。	路面標示の設置	射水市	対策済
小R6-1	放生津小①	一般県道片口牧野線	二の丸橋西側交差点	交差点が少し坂になっていることや西側の道幅が狭くなっていること、歩道が途切れていることから危険である。	横断歩道の引き直し	富山県警察本部	検討中
小R6-2	新湊小①	県道新湊庄川線	善光寺交差点	多数の児童が信号待ちをしており、トラックの往来が多いため危険である。	ガードパイプの設置	富山県	対策済
小R6-3	作道小①	市道作道215号線	新生町公民館付近	住宅地にも関わらず走行車両が多い上に、見通しが悪く通学時に危険がある。	路面標示の設置	射水市	検討中
小R6-4	片口小①	市道片口82号線	片口106番地と片口107番地の間の用水路	用水の手すりが大きいため、児童がのぞき込んで過去に落ちたことがある。用水が深く、落ちると自力で上がることができない。	柵の改良	射水市	対策済
小R6-5	堀岡小①	一般県道堀岡小杉線	堀岡新明神34付近交差点	横断歩道の白線が消えかかっている。	横断歩道の引き直し	富山県警察本部	検討中
小R6-6	堀岡小②	臨港道路堀岡線	堀岡保育園前	朝や下校時、保育園の送迎の車と接触する可能性がある。	デリネーターの設置	富山県	対策済
小R6-7	塚原小①	市道松木朴木線	松木～朴木につながる道路と朴木口～中曽根につながる道路の交差点付近	児童が登校する路側帯の真ん中に電信柱がある。信号待ちの子供が溜まる場所で、狭くなっている上に見通しも悪い。	道路改良、電柱移設	射水市	事業中

対策箇所一覧表(小学校)

番号	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策状況
小R6-8	金山小①	主要地方道青井谷高岡線	県道367線沿い(金山小学校前交差点より約100m前)	歩道と車道との間に、ガードレールがなく、危険である。通学路を通る児童は、近隣の民家の敷地を通して、ガードレールのある歩道まで行き、そこから登校している。	路面標示の設置	富山県	対策済
小R6-9	歌の森①	市道戸破149号線	小杉中学校グラウンドの南西側の交差点	東西方向に住宅街を抜け道のようにスピードを上げて通行する車が多い。横断歩道があるが、交差点に面する住宅のブロック塀が高いため、見通しが悪く歩行者にとって危険である。	横断歩道の移設	富山県警察本部	検討中
小R6-10	歌の森②	市道池多605号線	射水市山本新から射水市椎土交差点への市道605号線	山本新の児童が、通学バスに乗るために山本新から椎土交差点に向かう道路である。朝の通勤時間帯の抜け道となっており交通量が多いが路側帯がなく、危険を感じながら通行している。	路肩の拡幅	射水市	検討中
小R6-11	中太閤山小①	市道中太閤山807号線	杉の子保育園前の一方通行道路	通学路となっている上、授業時間中もボールを拾う目的等で、児童が飛び出す可能性があるのだが、比較的スピードを出して通行する車があるため。	路面標示の設置	・富山県警察本部 ・射水市	対策済
小R6-12	下村小①	市道通学路1号線	県道204線 下村大橋南側歩道	歩道と用水の間に柵等がない 白線が引かれていない。	看板又は柵の設置	射水市	検討中
小R6-13	大島小①	市道赤井生源寺線	赤井踏切付近	踏切幅が狭く、交通量も多いため通行が大変危険。また、歩道も車道と境が白線のみなので、歩行時に車との接触が心配。道路を横断する班もあるが横断歩道も何もないため危険。	外側線のカラー化	射水市	検討中
小R7-1	新湊放生津小①	市道新湊127号線	旧新湊小東側横断歩道からケアセンターぶどうの木までの道路	児童が多数利用し、朝は抜け道として交通量も多いが、路側帯がない。	外側線の設置	射水市	検討中
小R7-2	作道小①	市道作道2号線	市道作道線沿い「たかつる」前から北に向かう道路	道幅が狭く、朝、415号線新港の森西交差点をショートカットするための車の往来が(特にたかつるから北に向かって)多く、危険である。	路面標示の設置	射水市	検討中

対策箇所一覧表(小学校)

番号	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策状況
小R7-3	片口小①	市道片口60号線	片口716付近	横断歩道や一旦停止標識設置はあるが、車や自転車が十分な徐行をせず右左折することが多い。歩行者や車ともに互いの接近に気付くのが遅れる恐れがある。	ドットラインの設置	射水市	検討中
小R7-4	東明小①	市道本江72号線	本江かもめ台地区内 東洋ガスメーター(株)～ 音頭金属(株)間の道路	通り抜ける車のスピードが速く、登下校時危険である。	路面標示の設置	射水市	検討中
小R7-5	東明小②	市道本江42号線	本江針山新163付近の 用水路	深い用水がある。用水に向かって緩い傾斜になっており児童が落ちる可能性がある。	防護柵の設置	射水市	検討中
小R7-6	塚原小①	県道松木鷲塚線	県道松木鷲塚線と塚原 小学校前道路の交差点 付近	・登下校の時間帯に車の交通量がたいへん多い。交差点の北側で道幅が狭くなりカーブしているため見通しが悪い。それにもかかわらずスピードを落とさない車が多く、たいへん危険である。	横断歩道の引き直し	富山県警察本部	検討中
小R7-7	小杉小①	戸破134号線	戸破北手崎3259-5付近 の用水路	下校時用水路に転落した児童がいた	防護柵の設置	射水市	検討中
小R7-8	金山小①	国道472号	国道472号青井谷交差点より北側約180m間の歩道	交通量が多いわりに、歩道がせまい。ガードレールは、アンダーパス部分のみである。地域の方から、通学路の変更の提案をされたことがある。	視線誘導標の設置	富山県	検討中
小R7-9	太閤山小①	市道太閤山702号線	太閤山郵便局前	郵便局や千成商店街に出入りする車両が多い。歩道に穴があいている。	・横断歩道の引き直し ・舗装の補修	・富山県警察本部 ・射水市	検討中
小R7-10	大門小①	市道あおば台14号線	あおば台2-87付近	止まれの標識の傾きが大きくなり被害が出ることはないのか心配である。	標識の修繕	富山県警察本部	検討中

